



Programma

19:30 – 20:00 u *Inloop met informatiemarkt*

20:00 – 20:10 u *Stand van zaken door PUSH*

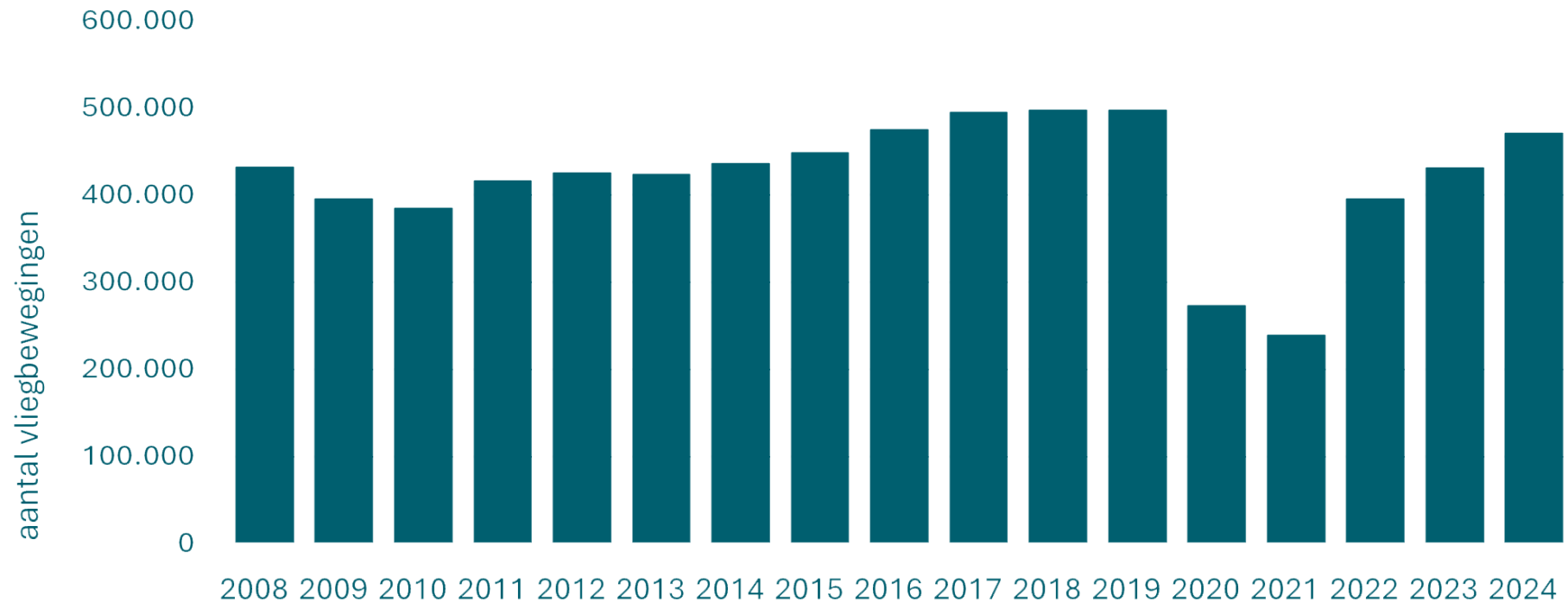
20:10 – 20:40 u *Presentatie door Isme de Kleer*

Ca. 20:40 – 21:00 u *Pauze – stel uw vragen aan experts*

21:00 – 21:30 u *Interview met Khadija Arib (MRS)*

Ca. 21:30 u – 22:00 u *Afsluiting en napraten*

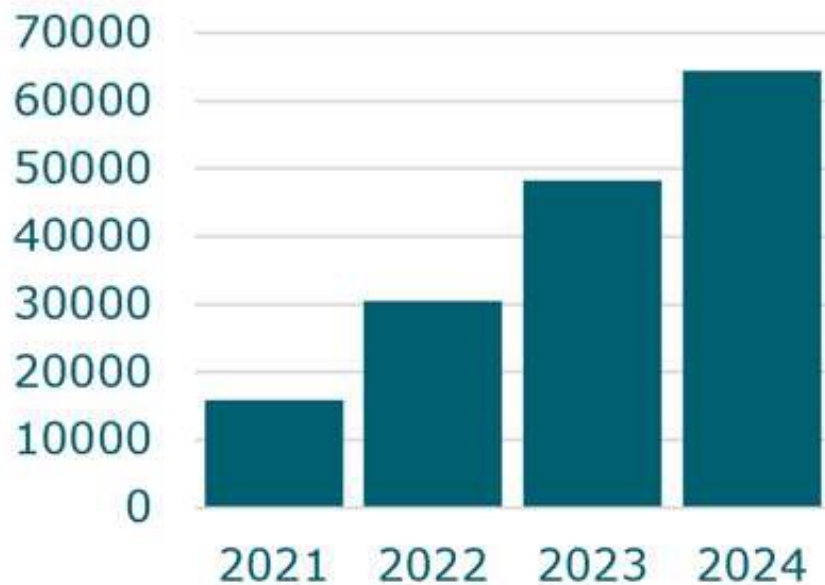
Totaal aantal bijna terug op hoogste niveau



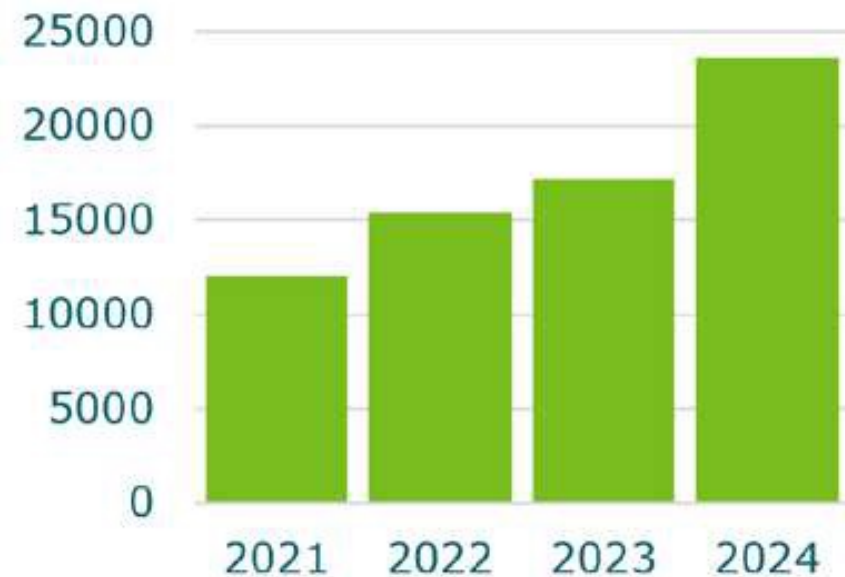
Bron: BAS jaarrapportage 2024

Groei op AB veel groter dan op andere banen – *meer starts van AB dan Polderbaan*

Starts
Aalsmeerbaan (18L)

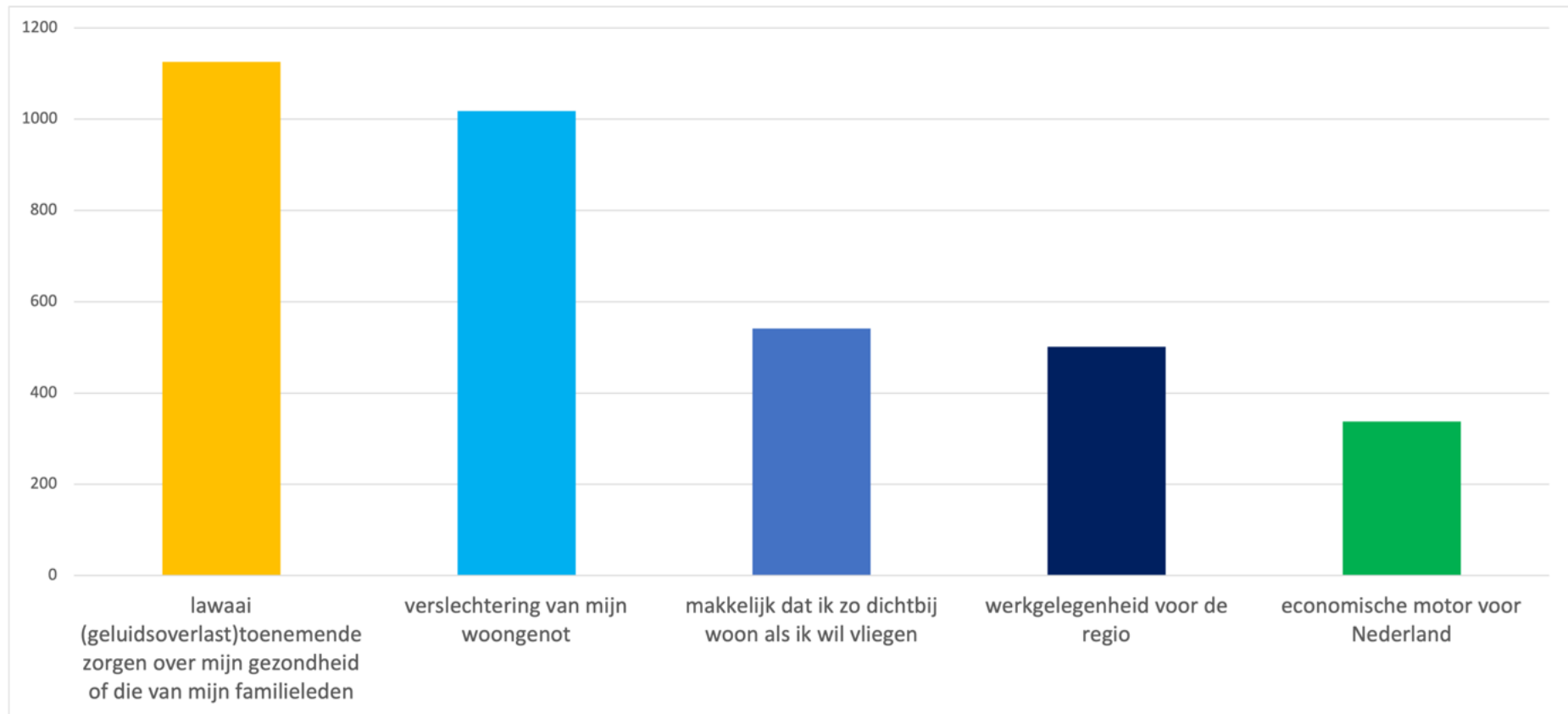


Landingen
Aalsmeerbaan (36R)



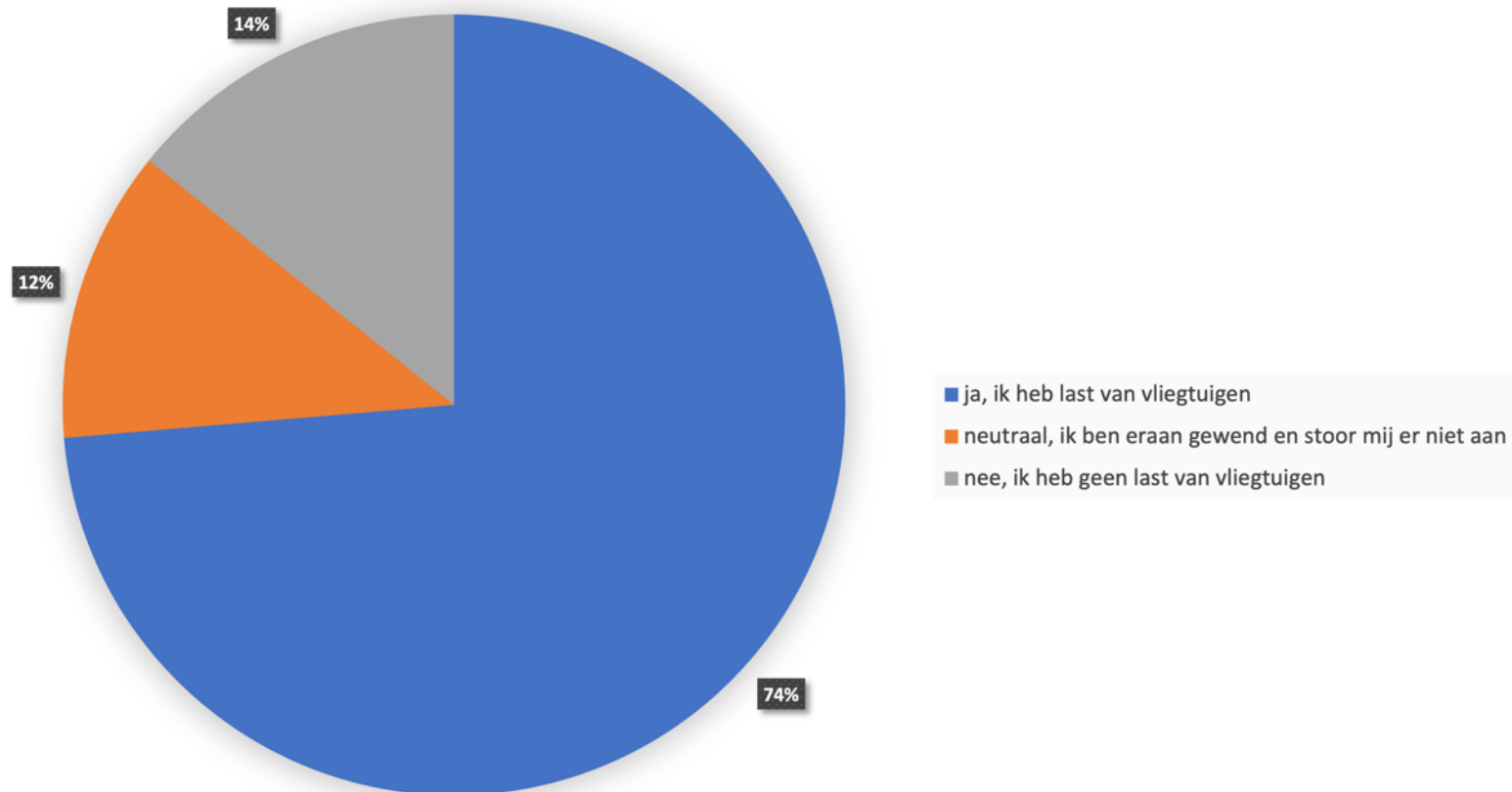
Bron: BAS jaarrapportage 2024

“Wat betekent Schiphol voor u?”

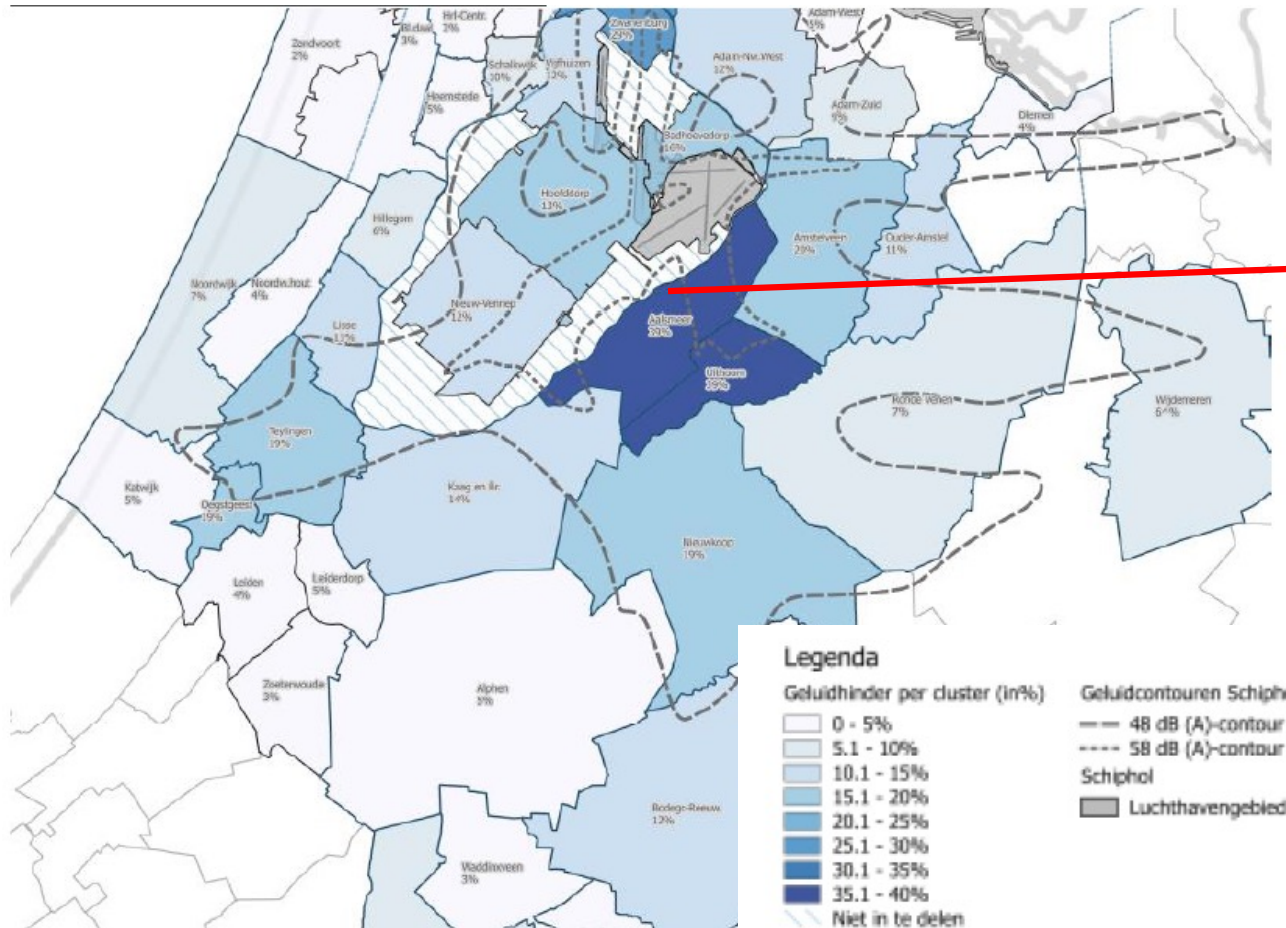


Bron: Verslag Resultaten Consultatie over Schiphol Uithoorn, januari 2025

“Heeft u last van vliegtuigen?”



Hoeveel last hebben we van Schiphol?

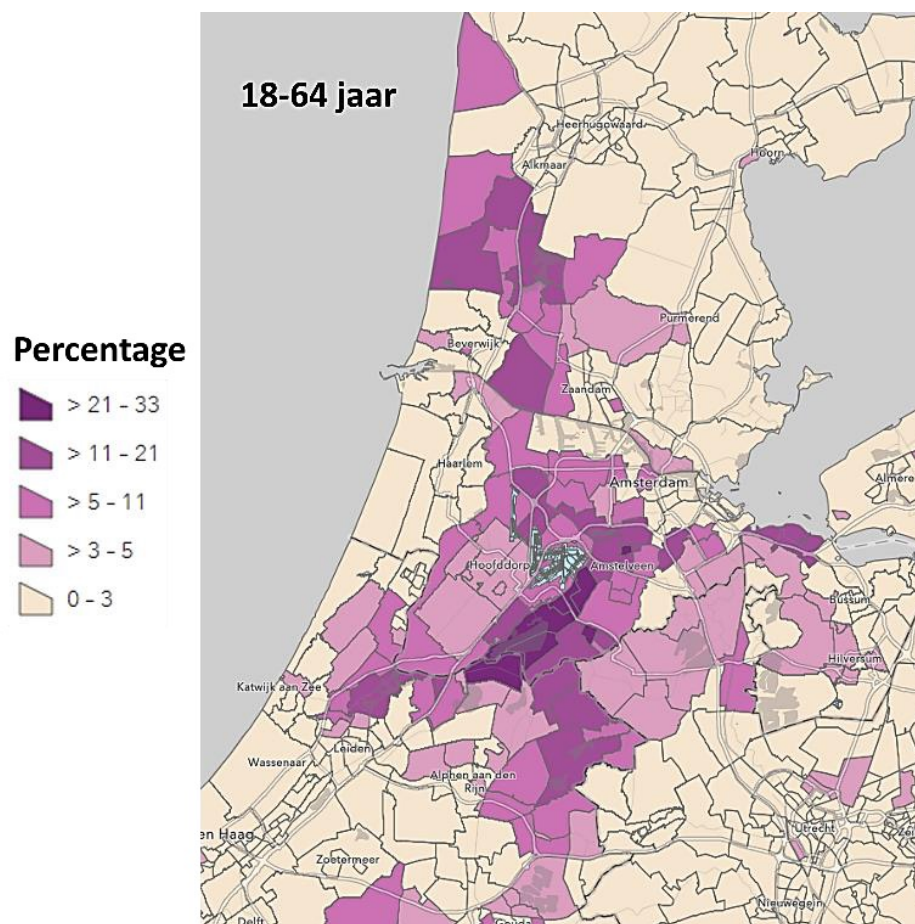


39%
Aalsmeer
en
Uithoorn

inwoners ervaren
ernstige geluidshinder!

Rapport GGD Kennemerland: Geluidhinder en Slaapverstoring van vliegverkeer in de wijde omgeving van luchthaven Schiphol 2016

Meeste slaapverstoring wordt ervaren in Aalsmeer, Uithoorn en Castricum



Belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring luchtvaart 2020 – GGD GHOR

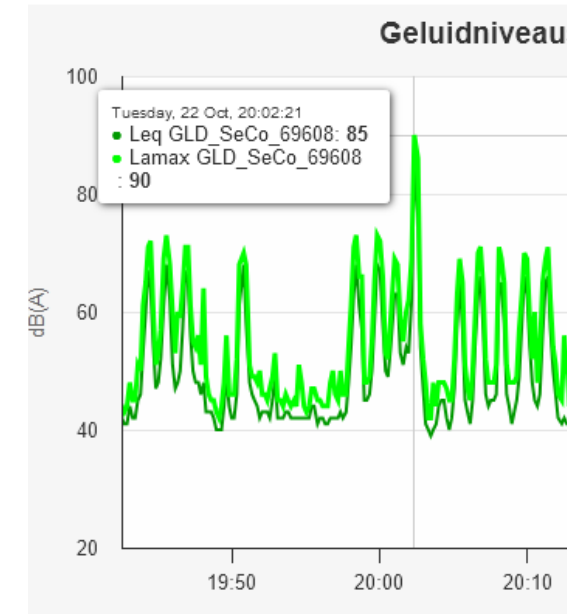
Onderzoek naar toename piekgeluiden

Melden bij de uitvoerder
Bouwplaats betreden op eigen risico
Verboden voor onbevoegden

Verplichte PBM's

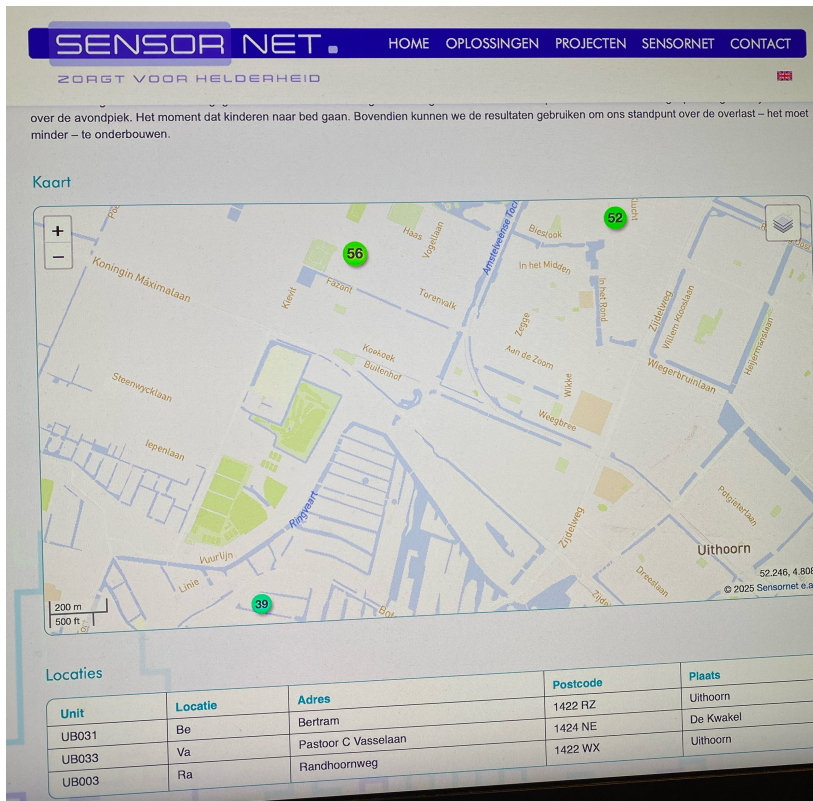
-  Veiligheidsbril
-  Veiligheidsschoenen
-  Gehoorbescherming
boven 80 dB(A)
-  Stofmasker
bij fijnstof
-  Veiligheidsbril
bij hakken, boren en zagen
-  Lange broek
-  Poortinstructie AUMC

Een partner om op te bouwen 

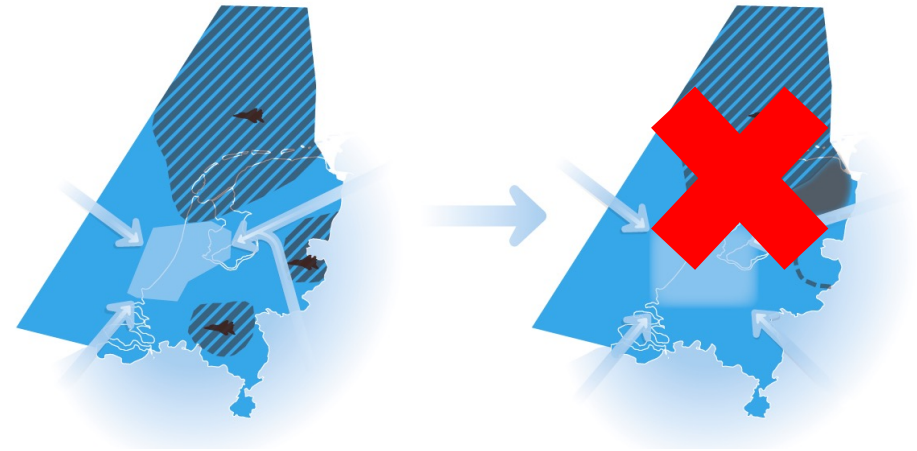


- Regelmatig piekgeluiden boven 80 decibel
- Gehoorbescherming wettelijk verplicht bij > 80 dB
- Gesprek met minister en notitie met suggesties
- Inzetten op indicator in wetgeving, andere maatregelen dan “minder lawaaiige” vliegtuigen

Belangrijke ontwikkelingen



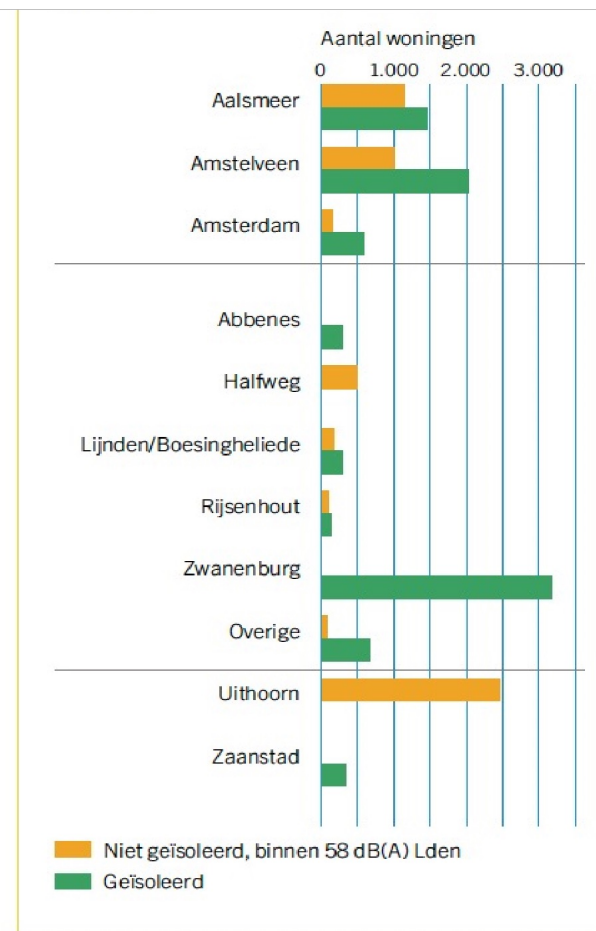
<https://www.sensornet.nl/project/uithoorn>



- Plaatsing sensornet meetposten
- Geen vierde aanvliegeroute (luchtruimherziening)
- Opnieuw overschrijding grenswaarde voor geluid in 2024 in Uithoorn -> opnieuw nadeelcompensatie (waarschijnlijk)

Vooruitblik

- Krimp verdwijnt uit het zicht: 440.000 vliegbewegingen -> 452.500 -> 460.000 -> 478.000 in 2026 (versneld LVB)
- Maar: regeling gevelisolatie blijft op 440.000
- Overschrijdingen grenswaarden geluid gaan door, net als gedoogbeleid ILT
- Steeds meer rechtszaken tegen de overheid
- Herriezomer op komst door sluiting Buitenveldertbaan mei – sept
- Schittering zonnepanelen zorgt voor verschuiving van Polderbaan naar andere banen



Wat kunt u zelf doen?

Dien een zienswijze in op het versnelde LVB – PUSH maakt een concept – t/m 31 maart indienen

Laat van u horen bij BAS – Bewoners Aanspreekpunt Schiphol : <https://bezoekbas.nl>

Doe met ons mee als vrijwilliger: organiseren, website, artikelen, contact met pers, financiële ondersteuning enz.

Spreek in bij gemeente – commissie Wonen en Werken

Meld u aan voor nieuwsbrief: pushuithoorn@gmail.com

Veel dank aan onze vrijwilligers, individuele donateurs, Buurtbeheer De Legmeer, het Initiatievenfonds en Praktijkschool Uithoorn!



Uw bijdrage is zeer welkom op

NL90 ABNA 0890 6298 54

t.n.v. Platform Uithoorn Schiph