

# Nieuwjaars Nieuwsbrief 2022

Beste PUSH-leden, buurtgenoten en geïnteresseerden,

We merken het allemaal: de vluchten nemen weer toe en de Aalsmeerbaan wordt steeds vaker, langer, vroeger in de ochtend en later in de avond ingezet. Er zijn weer dagen zonder rustmomenten. Het duurt niet lang of we zijn terug bij de onhoudbare situatie van 2019. PUSH heeft zich niet in slaap laten sussen in 2021, integendeel. In deze nieuwjaars-nieuwsbrief vind je een overzicht van onze activiteiten in 2021 en een vooruitblik naar 2022.

*Het PUSH bestuur wenst u een geluidsarm, gezond en gelukkig 2022!*

*Mirella Visser, Eddy de Leeuw en Robbert Wortel*

## PUSH bedankt dit jaar speciaal

**Buurtbeheer De Legmeer** (voorzitter Marga Moeijes en haar bestuursleden) voor het verspreiden van de PUSH informatie in de Buurtbeheer nieuwsbrieven en voor hun financiële bijdrage aan onze 2<sup>e</sup> Informatiebijeenkomst op 1 november.

**Het Initiatievenfonds Uithoorn & De Kwakel** voor hun donatie aan onze 2<sup>e</sup> Informatiebijeenkomst.

De **vele vrijwilligers** die dit jaar hebben meegeholpen aan onze activiteiten of een donatie hebben gedaan.

Wij hopen ook in 2022 weer op jullie steun en bijdragen te mogen rekenen.

## Zienswijzen ingediend

PUSH diende meerdere zienswijzen in dit jaar, waaronder op 25 februari over het ontwerp Luchtruimherziening. Na 16 inhoudelijke punten benoemd te hebben was onze **conclusie**: "PUSH wijst de huidige versie categorisch af vanwege cruciale omissies, een gebrek aan informatie en onvoldoende invulling van de burgerparticipatie."



*"Coronastilte werkt als bloeddrukverlager." Hoogtepunt van het afgelopen jaar was onze drukbezochte 2<sup>e</sup> Bewonersinformatieavond op 1 november 2021 in het Clubhuis van De Legmeervogels. Door de Corona-regels was het aantal bezoekers op 100 gemaximeerd, en die waren er precies. Een geweldige opkomst! Centraal stonden presentaties van deskundigen over de desastreuze invloed van de luchtvaart op onze gezondheid. Alle presentaties en de uitgebreide **vragen- en antwoordenlijst aan Schiphol** staan op onze website. Hieronder een deel van ons **persbericht** van 1 november.*



*Vliegtuiglawaai leidt tot hoge bloeddruk*

### Wonen in omgeving Schiphol slecht voor gezondheid

Wonen in de omgeving van Schiphol is slecht voor de gezondheid. Dat bleek maandag 1 november ondubbelzinnig tijdens een drukbezochte informatieavond van de stichting PUSH (Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking). De avond stond in het teken van de gevolgen van wonen in de omgeving van Schiphol en werd door circa honderd inwoners bezocht.

Tijdens de avond gaven experts van de GGD, de Gezondheidsraad en een internist i.o. van het Amsterdam UMC (locatie AMC) presentaties over de invloed van Schiphol op het woon- en leefklimaat in Uithoorn en De Kwakel. Na afloop konden bezoekers met hen in gesprek, vragen stellen en boodschappen achterlaten. Daar werd veel gebruik van gemaakt. Ook Schiphol en de Luchtverkeersleiding (die het vliegverkeer in de lucht regelt) waren aanwezig om vragen over baangebruik te beantwoorden.

### Hoe meer vliegtuiglawaai, hoe hoger de bloeddruk

In zijn presentatie ging internist i.o. Jelle Visser, bewoner van de Legmeer-West, uitgebreid in op de effecten van vliegtuigeluid op de gezondheid. Hij baseerde zich daarbij onder andere op recente onderzoeken en op verschillende praktijkgevallen. Daaruit blijkt dat hoe meer vliegtuiglawaai je hoort, hoe hoger de bloeddruk is. Op het moment dat het vliegtuiglawaai afneemt, daalt ook de bloeddruk. Dat bleek volgens Visser duidelijk toen vorig jaar niet meer werd gevlogen als gevolg van de lockdown. Wetenschappers hebben toen direct onderzoek gedaan naar het effect ervan op de bloeddruk van omwonenden.

### Coronastilte werkt als bloeddrukverlager

Met name het geluid van vliegtuigen in de nacht en de vroege ochtend heeft effect op de bloeddruk omdat dit de slaap verstoort. Volgens Visser geldt verhoging van bloeddruk door geluid van vliegtuigen zowel voor mensen die zich eraan storen als voor mensen die zeggen er minder last van te hebben. Voor beide geldt dat je door het geluid slechter slaapt. Het wegnemen van vliegtuiglawaai heeft volgens hem evenveel effect op verlaging van de bloeddruk als het slikken van een bloeddrukverlager.

### Behoud zelfstandig adviesrecht bewoners in Omgevingsraad Schiphol!

Op 31 januari voerde PUSH een ledenpeiling uit ter voorbereiding op de deelname aan de Ronde tafel in de Tweede Kamer op 4 februari 2021.

De vraagstelling was:

Het zelfstandige adviesrecht dat bewoners, naast gemeenten en provincie, nu in de Omgevingsraad Schiphol hebben moet behouden worden: JA/NEE

Binnen 24 uur ontving PUSH zo'n 70 reacties (vaak van meerdere mensen of gezinnen): **unaniem JA**.

Behalve vele "JA's" werden de volgende opmerkingen gemaakt:

- Adviesrecht moet minimaal behouden blijven. Mag wat mij betreft van advies naar stemmingsrecht.
- Ja, het zelfstandige adviesrecht voor omwonenden van Schiphol moet zeker behouden blijven, het zou te gek voor woorden zijn als dit ons wordt ontzegd.
- Ik zeg JA voor het behouden van het zelfstandig adviesrecht voor bewoners.
- Ik ben uiteraard voor het behoud van het zelfstandig adviesrecht van bewoners, zoals in de ORS.
- Meld hierbij dat ik het volledig eens ben met de stelling betreffende het zelfstandig adviesrecht van bewoners, een volmondig JA dus!
- Mijn antwoord is 100% JA. Het moet niet gekker worden, dat ze het zelfstandige adviesrecht van de bewoners, willen afschaffen.

## Steun aan het verbod op nachtvluchten

Op 12 februari publiceerde PUSH een [persbericht](#) om het initiatiefwetsontwerp Verbod nachtvluchten te steunen. Ook dienden wij een zienswijze in. Als de Tweede Kamer dit wetsontwerp aanneemt dan mag er tussen 23:00 u en 07:00 u niet meer worden gestart van of geland op Schiphol. Bij RickFM (16 februari) hebben we ons standpunt toegelicht.

## Zienswijze natuurvergunning

Op 28 maart diende PUSH een [zienswijze](#) in op de door Schiphol aangevraagde natuurvergunning. Schiphol was al jaren onrechtmatig bezig om zonder de juiste vergunning te groeien en werd gedwongen om een vergunning in te dienen. Inmiddels is deze handelwijze in de pers en in het publieke debat symbool geworden voor de zeer nonchalante handelwijze van de luchthaven. PUSH heeft de minister geadviseerd om de vergunningaanvraag af te wijzen en daarmee een krimpscenario mogelijk te maken.

## Brief Luchtvaartdebat Kamer

Voor het luchtvaartdebat op 24 juni schreef PUSH een [brief](#) aan de commissieleden, waaronder een groot aantal nieuwe kamerleden. Onze punten kwamen in het debat een aantal keren aan de orde (zie hiernaast).

## PUSH in de Tweede Kamer op de bres voor behoud van ons bewonersadviesrecht

Op 4 februari voerde PUSH het woord in de Tweede Kamer over de [dreiging](#) dat het zelfstandige adviesrecht van omwonenden in de Omgevingsraad Schiphol wordt afgeschaft. Samen met onze collega's in de ORS stuurde PUSH een [Position Paper](#) aan de kamerleden en presenteerde de resultaten van onze ledenpeiling (zie hiernaast): het zelfstandige adviesrecht moet blijven!

Hoe gaat dit nu verder?

Vanaf 1 januari 2022 zit de Omgevingsraad Schiphol in een transitiefase naar een opvolger. De bestuurders, die ook altijd deel uitmaakten van de ORS, hebben opgezegd en zijn vertrokken. Daarmee is de platformfunctie, waarin bestuurders, sector en omwonenden met elkaar overlegden, ontmanteld. Het is nog steeds onduidelijk wat ervoor in de plaats komt en welke rechten omwonenden in de nieuwe structuur krijgen. Dat kwam deels omdat het demissionaire kabinet geen besluiten meer nam. In het eerste halfjaar van 2022 worden de belangrijkste beslissingen verwacht. PUSH is in samenwerking met de bewonersvertegenwoordigers in de ORS betrokken bij dit proces. **PUSH is er niet gerust op dat omwonenden straks weer een even sterke positie zullen krijgen als in het verleden.**



Tweede Kamer  
DER STATEN-GENERAAL

Commissie I&W

Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH)  
t.a.v. M. Visser

Plaats en datum: Den Haag, 23 juni 2021  
Betreft: Commentaar PUSH t.b.v. commissiedebat Luchtvaart d.d. 24 juni 2021  
Ons kenmerk: 2021Z11138/2021D24901  
Uw brief van: 17 juni 2021

Geachte mevrouw Visser,

Uw bovengenoemde brief is door de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat ontvangen en besproken.

De commissie heeft besloten dat er in uw brief informatie staat die gebruik kan worden tijdens het commissiedebat Luchtvaart op 24 juni 2021, van 13.00 tot 18.00 uur. De Kamerleden kunnen uw brief ter voorbereiding lezen. Kamerleden maken zelf een keuze wat zij met de informatie doen en hoe zij de informatie gebruiken. Mogelijk zal dit commissiedebat worden afgerond met een heel kort plenair debat.

Het commissiedebat is openbaar. U kunt het [live volgen via www.tweedekamer.nl](#) of onze app Debat Direct. U kunt het debat ook terugkijken via <https://debatgemist.tweedekamer.nl>

Namens de commissie dank ik u voor de toezending van uw brief.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

## Overleg met gemeente

PUSH heeft afgelopen jaar een aantal keren ingesproken bij vergaderingen van de commissie Wonen en Werken ([17 februari](#), [10 november](#)). Ook werd zeer regelmatig overleg gevoerd met de raads werkgroep Schiphol (op 23 maart, 11 mei, 29 juni, 21 september, 23 november, 6 december). Belangrijkste onderwerpen dit jaar waren de bewonersinformatiebijeenkomst, het [Eindadvies Van Geel](#) over de zuidoosthoek (pag. 32), de verschillende wetsontwerpen (LVB, LRH), het NNHS en de activiteiten binnen de ORS. Met respect voor elkaars verschillende rollen en standpunten en zonder de intentie om het altijd met elkaar eens te zijn werd er dit jaar goed samengewerkt.

## LVB en NNHS van groot belang

PUSH diende een zienswijze in op de ontwerpwijziging [Luchthavenverkeersbesluit](#). Daarin hebben wij opnieuw gevraagd om een wetenschappelijke onafhankelijke toetsing van de effecten van het zogenaamde Nieuwe Normen- en Handhavingssysteem (NNHS), dat met deze wetswijziging formeel ingevoerd zal worden. Dit stelsel wordt tot nu toe 'anticiperend gehandhaafd' (wat feitelijk neerkomt op niet-handhaven). Het stelsel zou ervoor moeten zorgen dat de secundaire banen, zoals de Aalsmeerbaan, ontzien worden omdat de omgeving rond die banen het dichtstbevolkt is. Maar wij twijfelen of het stelsel wel doet wat het moet doen, omdat bijvoorbeeld de Aalsmeerbaan in 2019 voor starts naar het zuiden zelfs vaker werd ingezet dan de primaire Polderbaan. Wij stuurden vorig jaar hierover ook al een [brief aan de Tweede Kamer](#). Dat er naar onze bezwaren geluisterd is blijkt uit het feit dat er op 5 november een Klankbordgroep Zuidoosthoek van start is gegaan, waarin ook bewoners zitting hebben, die dit gaat onderzoeken.

## Brief aan de informateur

De benoeming van informateur Hamer was de aanleiding om in een [brief](#) aan haar op 31 mei stevige aanbevelingen te doen: benoem een aparte staatssecretaris Luchtvaart & Leefklimaat die het vertrouwen van de omwonenden moet terugwinnen; zet gezondheid centraal in het Schipholbeleid en verlaag het maximumaantal vliegtuigbewegingen; versterk de rechtsbescherming van omwonenden; versterk de bewonersparticipatie, toezicht en handhaving en besteed aandacht aan de grote problemen in de leefomgeving in de Zuidoosthoek.

## PUSH in de pers

Ook dit jaar heeft de pers aandacht besteed aan onze activiteiten en standpunten. Een mooi artikel in UithoornZ verscheen in de oktober uitgave. De Nieuwe Meerbode (zie hieronder) besteedde aandacht aan de informatiebijeenkomst (13 oktober). Op de radio waren we bij [Radio 5](#) op 12 augustus te horen en bij RickFM mochten wij onze standpunten toelichten op 16 februari, 8 juni, 10 september en 25 oktober. Ook NH Nieuws plaatste interviews met ons op [4 januari](#), [5 maart](#) en [12 augustus](#).



De vorige bijeenkomst van PUSH werd door meer dan 100 mensen bezocht.

### Informatieavond over impact Schiphol op leefklimaat

**Regio** - Welke gevolgen hebben de geluidsoverlast en de uitstoot van schadelijke stoffen van Schiphol op onze gezondheid? Waarom starten er meer vliegtuigen van de Aalsmeerbaan dan van de Polderbaan? Waarom zijn zo weinig woningen in Uithoorn geïsoleerd tegen de geluidsoverlast van vliegtuigen? De antwoorden op deze vragen komen aan bod tijdens een speciale informatieavond voor bewoners op 1 november in de kantine van de Legmeervogels. Een nieuw kabinet besluit straks of Schiphol de komende jaren gewoon verder mag

groeien. En of de Aalsmeerbaan dan nog meer belast mag worden. Maar wat betekent dat voor de gezondheid van inwoners van Uithoorn en De Kwakel? Hoe kun je als omwonende nog meepraten om de kabinetsplannen straks te beïnvloeden? PUSH (Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking) organiseert op 1 november een informatieavond waarop antwoorden worden gegeven op de vele vragen die leven en de invloed van Schiphol op het leefklimaat in Uithoorn en De Kwakel. Experts van de GGD, RIVM, Gezondheidsraad, ziekenhuis AMC en ook

van Schiphol en LVNL (luchtverkeersleiders) beantwoorden vragen van omwonenden. Ook worden ideeën en suggesties opgehaald en daaraan de minister van I&W en Schiphol aangeboden. De inloop is vanaf 19:30 u en presentaties van een aantal experts beginnen om 20:00. Daarna zijn er tot 22:30 u over verschillende onderwerpen informele gesprekken met experts. De bijeenkomst vindt plaats in Clubbi De Legmeervogels, Randhoornw 100, 1422 NE Uithoorn. Meld je z.s. aan (verplicht vanwege corona) of [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com) want we vol. Voor meer informatie over PUSH: [www.pushuithoorn.nl](http://www.pushuithoorn.nl)

## Wat hebben we bereikt?

Dat is lastig in te schatten, want vele bewonersorganisaties zijn actief, maar we hebben in ieder geval voor de Zuidoosthoek een belangrijke en in sommige gevallen een doorslaggevende bijdrage geleverd aan:

Er is voor het eerst **speciale aandacht in de Tweede Kamer voor de problematiek van de Zuidoosthoek**. Een klankbordgroep Zuidoosthoek, onder leiding van het ministerie, waar wij als bewoners deel van uitmaken, is bezig om een quickscan door experts te laten maken van onze situatie.

Er is **meer focus bij de gemeenteraad van Uithoorn** door het reguliere overleg, uitwisseling van informatie en kennis. De raad nam op 4 maart een nieuwe motie Schiphol aan waarin werd uitgesproken dat de raad niet terug wil naar de tijd voor Corona en keihard blijft vasthouden aan het nakomen van eerder gemaakte afspraken over hinderbeperking.

Er is **meer aandacht voor de gezondheidsschade** die wij oplopen door het vliegverkeer, zoals door verschillende experts (RIVM, GGD, UMC Amsterdam) op de informatiebijeenkomst werd aangetoond.

PUSH is een belangrijke **partij in het publieke debat** over de luchtvaart, waarin een steeds grotere groep omwonenden vraagtekens zet bij de houdbaarheid van het "groeiverdienmodel" van het verleden. De publieke druk op de luchtvaart neemt steeds verder toe en daarin vervult PUSH een belangrijke rol namens vele omwonenden.

## Wat gaan we doen in 2022?

PUSH gaat zich inzetten voor de volgende concrete zaken:

1. Behoud van het bewonersadviesrecht in de opvolger van de Omgevingsraad Schiphol.
2. De gevolgen van het [Minderhinderschiphol](#) plan voor onze omgeving in kaart brengen en Schiphol verantwoordelijk houden.
3. Kritisch volgen van alle wetsontwerpen die het nieuwe kabinet moet gaan behandelen, waarbij onze inzet is dat we niet mogen terugkeren naar de situatie van 2019, dat het NNHS eerst geëvalueerd en daarna (aangepast) ingevoerd moet worden en dat het aantal vluchten moet krimpen tot een niveau dat de omgeving kan dragen.
4. Een bewonersavond (online indien nodig) organiseren over de Schiphol-standpunten van de politieke partijen in de gemeente, in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen.
5. Overleg voeren met gemeente en rijk over (vergoeding van) de isolatie van 2500 woningen in Uithoorn die onterecht niet in eerdere door de overheid gefinancierde isolatieprogramma's zijn meegenomen ("inhaalactie"; zie pagina 32 [Eindadvies Van Geel](#)).
6. Actief blijven met het indienen van brieven, zienswijzen, inspraken doen, persberichten publiceren en optreden in de pers.

## OVER PUSH

Stichting PUSH is ontstaan uit een bewonerswerkgroep van Buurtbeheer De Legmeer en bestaat uitsluitend uit vrijwilligers die in Uithoorn (De Legmeer, Zijdelwaard, De Kwakel e.o.) wonen. PUSH is als stichting zonder winstoogmerk in september 2020 ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr. 80216846. Onze vrijwilligers kennen het luchtvaartdossier goed en delen die kennis graag. Inmiddels heeft PUSH een groot bereik in Uithoorn, De Kwakel maar ook daarbuiten, zoals in Aalsmeer, De Ronde Venen en andere gemeenten in de Zuidoosthoek.

Aanmelden voor de nieuwsbrief, meedoen, doneren of meer weten over het vliegverkeer vanaf Schiphol? Bezoek onze website [www.pushuithoorn.nl](http://www.pushuithoorn.nl), volg ons op Twitter @Puithoorn, doneer op NL90 ABNA 0890 6298 54 t.n.v. Platform Uithoorn Schip of mail naar [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com)