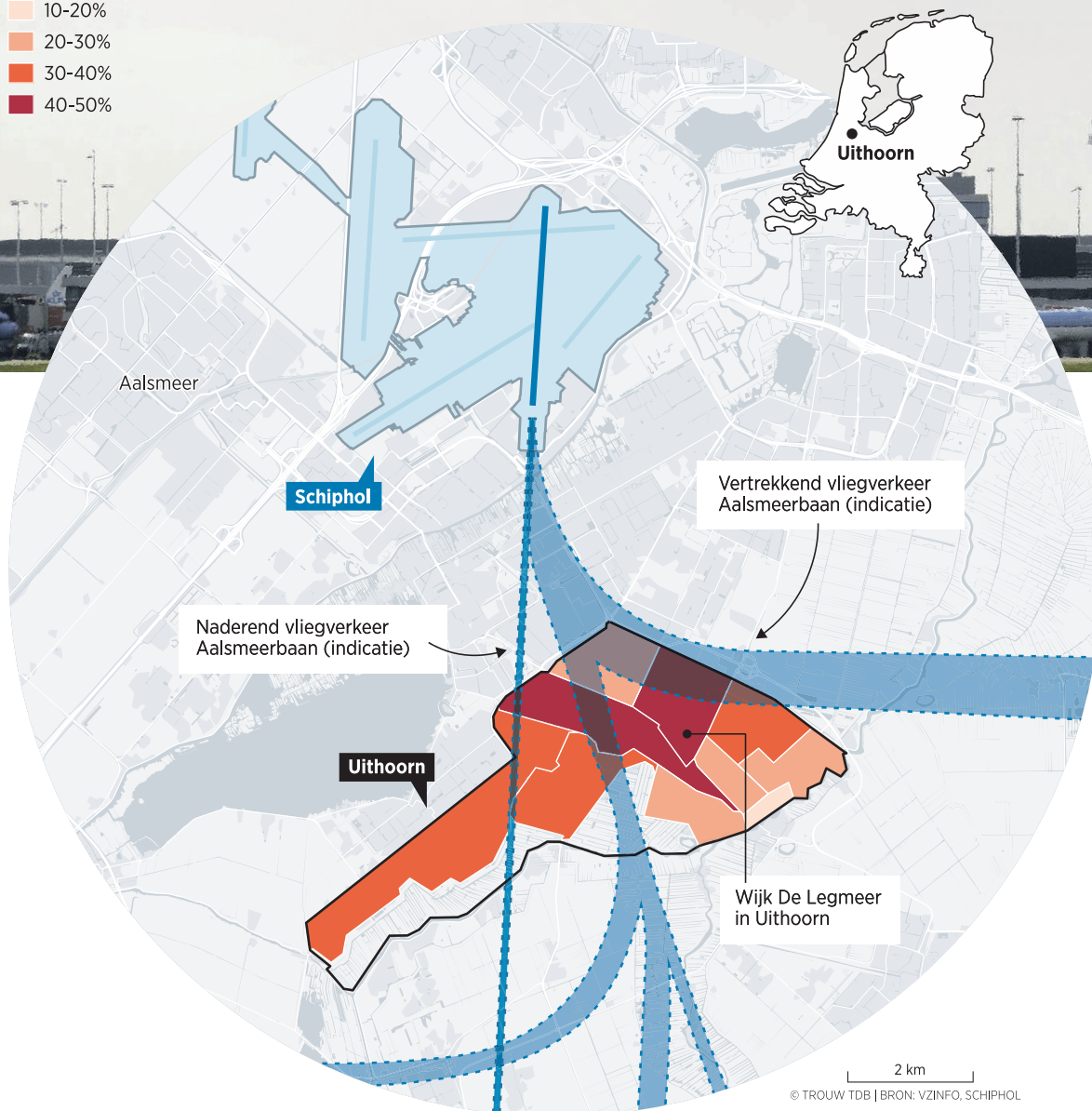




‘Een derde van de inwoners van Uithoorn heeft ernstige geluidshinder van het vliegverkeer’

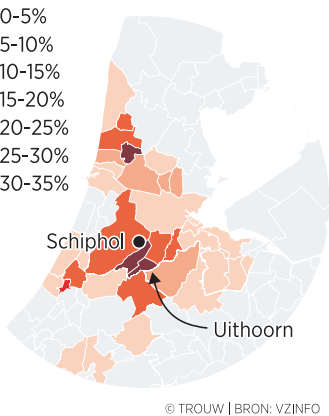
Percentage mensen dat ernstige geluidshinder ervaart in Uithoorn per buurt, 2024

- 10-20%
- 20-30%
- 30-40%
- 40-50%



Percentage mensen dat ernstige geluidshinder ervaart per gemeente, 2024

- 0-5%
- 5-10%
- 10-15%
- 15-20%
- 20-25%
- 25-30%
- 30-35%



van het ministerie. “Er wordt namelijk meer gevlogen dan eerder was verondersteld.”

Dit heeft te maken met afspraken over het baangebruik van Schiphol die ooit zijn gemaakt aan de voormalige Alderstafel, na overleg tussen luchtvaartsector, omwonenden en overheden. Voortaan moesten de start- en landingsbanen worden gebruikt die opgeteld de minste geluidsoverlast veroorzaken. Dat betekent dat er zo min mogelijk over dichtbevolkt gebied wordt gevlogen, zoals Amsterdam. Maar andere regio’s krijgen juist meer vluchten over zich heen. “Deze manier van vliegen levert per saldo de minste hinder op voor de omgeving”, zegt de woordvoerder.

In 2015 was het de bedoeling om de afspraken snel in de wet op te nemen, maar dat is nog altijd niet gebeurd. Sindsdien kan de inspectie geen maatregelen nemen, als Schiphol bij het gebruik van deze nieuwe vliegeregels te veel lawaai maakt. Twee jaar

terug concludeerde de rechter dat de rechtspositie van omwonenden hierdoor gebrekkig is. Met het nieuwe luchtverkeerbesluit wil het ministerie dit herstellen.

Maar de inspectie is kritisch, omdat er ook nu geen goede balans is gevonden tussen de vliegcapaciteit en de gezondheidsbelangen. Idealiter stelt de overheid eerst vast in welke mate mensen moeten worden beschermd, bijvoorbeeld tegen slaapverstoring. Aan de hand daarvan wordt de capaciteit van de luchthaven bepaald. In het huidige systeem gebeurt dit omgekeerd.

“Ik constateer dat de operatie op Schiphol leidend is geweest bij de totstandkoming van de grenswaarden”, schrijft een hoge ambtenaar van de inspectie in een officiële beoordeling van de plannen.

Het ministerie mikt nu op 478.000 vliegbewegingen voor Schiphol. Vorige maand zette de Raad van State een streep door dit aantal, omdat het niet goed was on-

derbouwd. Ook Push had beroep aangetekend. “Het is veel te veel”, zegt Mirella Visser. “In deze beroepszaak heeft het ministerie zelf bevestigd dat er maar 420.000 vliegbewegingen mogelijk zijn binnen de huidige grenswaarden voor geluid.”

Dat de economische belangen op de eerste plaats komen, is voor omwonenden niets nieuws. In 2024 stelde de rechter vast dat de overheid de belangen van Schiphol en de luchtvaartsector al decennialang vóór de belangen van de omwonenden heeft gesteld. Hierdoor zijn hun Europese mensenrechten geschonden.

Virtueel meetpunt

Visser vreest dat Uithoorn in de nieuwe plannen twee keer de pineut is. Niet alleen gaat de maximumwaarde omhoog, maar ook wordt het virtuele meetpunt verplaatst.

“Handhavingpunt 25 ligt nu nog op de vliegroute richting het oosten. De nieuwe handhavingpunten komen verderop te liggen. Vliegtuigen kunnen dan veel meer lawaai maken voordat de geluidsgrens is bereikt.” De rechter zei dat de wettelijke bescherming afneemt naarmate iemand verder van een handhavingpunt woont.

Langdurige blootstelling aan te veel geluid zorgt voor allerlei gezondheidsklachten, zoals stress, verhoogde bloeddruk, harten vaatziekten en psychische aandoeningen. De Wereldgezondheidsorganisatie adviseert maximaal 45 decibel als gezonde grens voor geluidsoverlast.

“Schiphol zal dat nooit kunnen halen in zo’n dichtbevolkt gebied”, zegt Visser. “Ik wil ook niet dat Schiphol verdwijnt. Ik wil dat de rechten van omwonenden worden gerespecteerd. En dat kan alleen maar door minder vluchten toe te staan.”

Is het niet verstandiger om te verhuizen uit een gemeente waar de hinder zo groot is en mogelijk toeneemt? “Nee”, zegt ze, “want we hebben hier vrienden, familie en werk. Als de situatie was gebleven zoals 25 jaar geleden, toen we hier kwamen wonen, had je mij niet gehoord. Maar de Aalsmeerbaan is veel drukker geworden, het aantal vluchten is bijna verdubbeld. De inspectie mag niet ingrijpen en het ministerie wil onze geluidsoverlast legaliseren. Het verlies aan woonplezier is ingrijpend en de inwoners van Uithoorn zijn nog altijd vogelvrij. ‘Dan verhuis je toch’ is te makkelijk gezegd zolang de overheid onze rechten schendt.”