

Nieuwsbrief februari 2024

Teleurstellende vertoning bewonersavond – “niets meer te verwachten”

Op 6 februari werden de heren Sondag (Schiphol), Van Dorst (LVNL) en mevrouw Groot (I en W) aan de tand gevoeld op de bewonersavond die de gemeente in de Thamerkerk had georganiseerd. Tenminste, dat was de bedoeling. Helaas werden echt kritische vragen niet op prijs gesteld en kwamen de gasten weg met de uitspraak dat er hier niets meer te verwachten is.

“Dit gebied is complex, het is een gecompliceerd probleem, Europese regels houden ons tegen, wij willen echt wel maar kunnen niet, kan niet vanwege de veiligheid, veiligheid en nog eens veiligheid...enz.” Heel veel excuses waarom iets niet kon. Op Eddy de Leeuw’s vraag naar laaghangend fruit (stop per direct met intersectiestarts, stop met laag-vliegen, ga de regels eens volgen) kwamen alleen maar excuses dat het allemaal niet kan. Er is “veel empathie” voor de overlast, maar “jullie hebben niets meer te verwachten”, was de boodschap.

PUSH had aangedrongen op de aanwezigheid van een fact-checker. Iemand die de beweringen van de sprekers van feiten zou voorzien. Helaas was die niet aanwezig, waardoor de avond meer een charme-offensief van overheid en sector was dan een kritische bewonersavond.

Voorbeeld: “Bij krimp is de Aalsmeerbaan als eerste aan de beurt”, zei Van Dorst.

Klinkt goed, maar klopt niet. Ook al heeft de Aalsmeerbaan in het verleden zo’n 70% van de groei opgevangen, 70% van de krimp komt hier zeker niet terecht, maar een veel kleiner deel of helemaal niets.

PUSH schreef over deze dreigende onrechtvaardigheid (“legaliseren van illegale overschrijdingen”) al eerder een paar zienswijzen ([XPregeling](#), [BRegeling](#)). Wij gunnen iedere omwonende van Schiphol een rustigere en gezondere leefomgeving, maar het is toch niet uit te leggen dat de krimp grotendeels aan ons voorbij zal gaan? De Aalsmeerbaan wordt op die manier gewoon een primaire baan, net als de Polder- en de Kaagbaan.

Dat is bovendien tegen de regels (NNHS) die indertijd aan de Alders-tafel zijn afgesproken maar die nooit zijn geëvalueerd. Steeds vaker wordt er zuidelijker en lager over De Legmeer gevlogen (o.a. door verschuiving van het draaipunt naar het zuiden, de lekker-lang-laag-vliegen startprocedure en 40% intersectiestarts (dat zijn starts van het midden van de baan en niet van de kop)). Ook wordt steeds vaker De Kwakel vol geraakt, omdat vliegtuigen nu ineens een flauwe bocht naar het oosten maken in plaats van in het verlengde van de baan rechtuit naar het zuiden te vliegen. Uithoorn en De Kwakel worden dus aan meerdere kanten geraakt, met starts en landingen. Niet voor niets gaf 83% van de geënquêteerden in 2019 aan dat zij geluidsoverlast van Schiphol hadden. Dat zijn omgerekend maar liefst 25.000 mensen in onze gemeente.

Onze kinderen op de basisscholen in de Legmeer (waar virtueel handhavingspunt 25 ligt, dat van 2015-2019 ieder jaar werd overschreden) hebben zo'n 2-3 maanden leerachterstand als gevolg van de geluidsoverlast; volgens wetenschappelijk onderzoek en de GGD Amsterdam op onze bewonersavond in 2021.

Dat zijn toch geen "signalen" van burgers waarvoor de overheid "empathie" heeft? Dat zijn FEITEN EN NOODSIGNALEN waarvoor de overheid burgers ECHTE OPLOSSINGEN moet bieden!

Met het groot baanonderhoud aan de Kaagbaan dat binnenkort begint, wordt slapen een nachtmerrie, kun je niet meer in je tuin zitten, de tv te horen of een telefoongesprek voeren. Onze huizen zijn immers NIET geïsoleerd, zoals in vergelijkbare wijken rondom Schiphol die vergelijkbare geluidhinder hebben gehad (2015-2019) en die daarvoor indertijd wel zijn geïsoleerd door het Rijk. De Zuidoosthoek werd vergeten. Dat kwam omdat men indertijd dacht dat het hier "niet zo erg zou zijn". Het Nieuwe Normen en Handhavingstelsel (NNHS), dat vooral de dichtstbevolkte gebieden rondom de secundaire banen zou beschermen, zou ons toch juist beschermen?

Niets is minder waar gebleken! Ook Van Geel erkende in zijn Eindadvies al dat het hier misgegaan is. PUSH heeft hier steeds aandacht voor gevraagd, ook in de [Tweede Kamer](#). De omstreden Nadeelcompensatieregeling was voor ons in ieder geval een financiële erkenning dat het hier misgegaan is. De overheid zat gewoon fout, juridisch. Maar.....er gebeurt niets om onze situatie voor de toekomst te verbeteren, ook niet als heel Schiphol een beetje krimpt! Dat was de boodschap van de bewonersavond. Een gemiste kans!

PUSH is zeer teleurgesteld over het verloop van deze avond, het gebrek aan kritische vragen en vooral het gebrek aan meedenken vanuit de overheid en sector. Er werd veel ingezoomd op de veiligheid op de luchthaven zelf en op de ingewikkelde procedures, waar zij zelf mee worstelden. De omgekeerde wereld: zij hebben het moeilijk, wij niet! Hiermee werd voorbijgegaan aan de belangen van bewoners, die juist geïnteresseerd afgekomen zijn op nieuws over verbeteringen van leefomstandigheden en leefomgeving. Dat de heren Sondag en Van Dorst niet naar onze PUSH bijeenkomst in november waren gekomen vonden wij al een slecht teken. Deze bewonersavond heeft dat bevestigd. Wij hebben dus niets meer te verwachten!

Onze visie: 400.000 is het maximum als eerste stap!

Uit [onderzoek](#) is gebleken dat 400.000 vliegtuigbewegingen per jaar het maximale aantal is dat op Schiphol afgehandeld kan worden. Zodra er meer wordt gevlogen komt de overlast ook en vooral terecht in de dichtstbevolkte gebieden die beschermd zouden moeten worden. Om 500.000 (in 2019) mogelijk te maken zijn de regels steeds een beetje aangepast (meer inzet Aalsmeerbaan) en de geluidsnormen steeds een beetje opgehoogd (met name bij Aalsmeer, Uithoorn en Buitenveldert). Het zijn eigenlijk gewoon illegale praktijken die jaren gedoogd zijn. Nu er mogelijk krimp kan worden gerealiseerd moeten deze illegale praktijken direct afgeschaft worden!

PUSH verzet zich tegen het legaliseren van illegale praktijken onder het mom van "krimp". Wij gaan niet akkoord met permanent hoge niveaus van geluidhinder, die vergelijkbaar zijn met de jaren 2015-2019. 400.000 en niet 440.000, 452.500 of 460.000 is voor ons het maximum. **Alleen bij krimp naar 400.000 gaan wij in de Zuidoosthoek (en ook de andere gebieden) er iets van merken!**

Khadija Arib is nieuwe voorzitter MRS

Na het vertrek van Eddy van Hijum naar de Tweede Kamer en het interim-voorzitterschap van Monique van Haaf zal per 1 maart oud-voorzitter van de Tweede Kamer [Khadija Arib](#) de Maatschappelijke Raad Schiphol voorzitten. Op de plenaire MRS bijeenkomst op 16 februari verwelkomden wij haar. Met haar uitgebreide netwerk en aansprekende vergaderstijl (stevig en met humor) kijken wij zeer uit naar de samenwerking met haar. Op onze vraag “wat zij met de luchtvaart heeft”, antwoordde zij dat zij “vooral iets met gezondheid heeft”. Dat klinkt ons als muziek in de oren!



V.l.n.r. Sander Bauer (kiespersoon Buurtbeheer De Legmeer, tevens Klimaatburgemeester Uithoorn), Maria Hörfarter (kiespersoon Vereniging Vlieghinder Nieuwkoop), Khadija Arib (Voorzitter MRS per 1 maart), Mirella Visser (voorzitter PUSH en bewonersvertegenwoordiger Aalsmeerbaan Buiten in de MRS), Marga Moeijes (kiespersoon Buurtbeheer De Legmeer).

Geen vogels maar vliegtuigen in de lente!

Groot Baanonderhoud aan de Kaagbaan vindt plaats van 19 februari tot en met 25 april. Om te wijzen op de grote gevolgen voor onze regio heeft PUSH samen met andere bewonersorganisaties een kritische [zienswijze](#) ingediend op de wettelijke regeling. Ook de Maatschappelijke Raad Schiphol gaf een kritische [zienswijze](#) uit. Net als andere bewonersorganisaties besteedt PUSH veel tijd en energie aan het maken van zienswijzen. In de hoop dat er iets mee gebeurt. Helaas! Met de vele suggesties voor hinderbeperkende maatregelen is niets gebeurd, net als in voorgaande jaren. Dit is te lezen in het verslag van de [consultatie](#). De 163 ingediende zienswijzen (waarvan een groot aantal meerdere pagina's met suggesties bevatten) zijn samengevat in een paar pagina's. Conclusie is dat “er te laat is begonnen met het voorbereiden van mitigerende maatregelen”. Tja....wij vielen van onze stoel toen we dit lazen, want groot baanonderhoud is gewoon business as usual, ieder jaar! Het consultatieverslag leest als een spoorboekje naar onontkoombare krimp, want het is niet mogelijk om zoveel vluchten af te handelen als er een primaire baan 2-3 maanden dicht is. Dat is onze conclusie.

Lichtpuntje of dode mus?

Het ministerie van I en W heeft in een reactie laten weten dat Schiphol en LVNL er in de toekomst niet meer vanuit kunnen gaan dat zij zonder passende mitigerende maatregelen de grenswaarden mogen ophogen, routes mogen aanpassen en de nachtopenstelling mogen wijzigen bij groot baanonderhoud, zoals tot nu toe het geval is geweest. Lichtpuntje of een dode mus? Wij gaan het ministerie aan deze belofte houden!

Kritische kamervragen over ons gebrek aan rechtsbescherming

PUSH vraagt regelmatig aandacht voor onze gebrekkige rechtsbescherming. PUSH is daarom blij met de [vragen](#) die hierover aan de minister voor Rechtsbescherming zijn gesteld. De zogenaamde “per saldo”-benadering heeft ertoe geleid dat hinder steeds verschoven wordt. Zoals wij in onze zienswijzen al vaak hebben aangetoond wordt de totale hinder minder door de hinder bij ons te vergroten en elders te verminderen. Per saldo is dan de hinder minder. Dit systeem zet burgers tegen elkaar op. Een verantwoordelijke overheid voorkomt dat te allen tijde.

In de brief wordt door Tweede Kamerleden gevraagd of het gedoogbeleid in feite niet het legaliseren van een niet-legale situatie betreft. De minister van Rechtsbescherming geeft aan dat zo’n gedoogsituatie niet te lang mag duren. Het ondermijnt namelijk het vertrouwen van burgers in de overheid en de rechtsstaat.

Wij durven de stelling wel aan dat 9 jaar gedogen (want 2024 is het 9^e jaar, omdat de krimp steeds wordt uitgesteld) echt veel te lang is in een rechtsstaat als de onze.

Opvallend in de brief is ook dat de minister op sommige vragen geen antwoord kan geven “in verband met lopende procedures”. Dat geeft wat ons betreft aan dat er grote problemen zijn als het gaat om het jarenlange gedogen van de illegale praktijken en dat juridische procedures zin hebben.

Juridische stappen

Steeds meer organisaties en gemeenten zetten inmiddels de stap naar de rechter. De visie van wethouder Hoekstra op de bewonersavond dat “overheden niet tegen elkaar moeten procederen” ondersteunen wij niet. Ook lokale overheden dienen de belangen van de burgers te beschermen indien de landelijke overheid dat niet doet, zoals bij Schiphol. Burgers hebben recht op bescherming van hun leefomgeving. Steeds meer steunbetuigers vragen ons of wij ook juridische stappen overwegen. Op dit moment inventariseren wij de mogelijkheden. Ons uitgangspunt daarbij is dat onze omgeving er bij een volgende wet niet op achteruit mag gaan ten opzichte van wet in 2008. Verhogingen van de grenswaarden hier zijn niet acceptabel. Als het aantal vliegtuigbewegingen niet past binnen de huidige grenswaarden, dan moet er minder gevlogen worden. We houden jullie op de hoogte.

Spiegeltjes en kraaltjes

PUSH ontvangt gemengde reacties op de PR-stunt van Schiphol om 47.000 adressen een extraatje te geven, als compensatie voor de extra geluidhinder van 19 februari – 25 april. Variërend van chocola en boeken tot uitjes mogen gedupeerden iets uitzoeken in de webshop. Weinig positieve reacties (“ze hebben eindelijk door dat het echt niet kan wat ze doen hier”) en veel boze reacties (“hou dat geld maar, ik wil gewoon kunnen slapen”). Er is ongeveer een half miljoen Euro met deze actie gemoeid. **Jammer dat de vele bewonersorganisaties die opkomen voor onze belangen niet als goede doelen in de webshop zijn opgenomen!**