

# Nieuwsbrief april 2022

Beste PUSH-leden, buurtgenoten en geïnteresseerden,

De coalitiebesprekingen zijn gestart. De 3 partijen die daaraan meedoen, Gemeentebelangen, DUS! en VVD, hadden in hun verkiezingsprogramma gezet dat ze niet terug willen naar de situatie van 2019 (met 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar). De geluidsoverlast moet substantieel minder worden; dat vindt de hele gemeenteraad (*zie artikel hiernaast uit de Nieuwe Meerbode waarin PUSH met name wordt genoemd*). PUSH volgt de formatiebesprekingen op de voet om ervoor te zorgen dat de partijen deze belofte opnemen in het coalitieakkoord. Want daarmee geven zij een duidelijk signaal af aan de politiek in Den Haag. Daar worden de komende tijd de definitieve beslissingen over Schiphol genomen. Er is de komende tijd heel veel werk aan de winkel voor omwonenden. Wij rekenen op jullie niet aflatende steun!

## Mogen bewoners straks nog wel meepraten en adviseren?

In de email bij deze nieuwsbrief vind je 7 JA/NEE vragen over de nieuwe structuur van de Omgevingsraad Schiphol. Mogen omwonenden straks eigenlijk nog wel meepraten? Verderop in de nieuwsbrief lees je meer over de achtergrond van dit onderzoek. Wij hopen dat jullie de vragen willen beantwoorden en terugsturen aan ons!

## Wat heeft het werkbezoek van de minister opgeleverd? Eerste stap isolatieprogramma

In de vorige nieuwsbrief berichtten wij over het werkbezoek dat minister Harbers van I en W op 9 februari aan Aalsmeer en Uithoorn bracht. Wij stelden het op prijs dat zijn eerste werkbezoek naar ons toe was. Dat maakte duidelijk dat de problemen van de

## Schiphol: waar staan we nu?

**Uithoorn** - De afgelopen vier jaar hebben de raads werkgroep Schiphol en wethouder Hans Bouma samen met bewoners hard gewerkt aan het Schipholdossier. Aan de vooravond van een nieuwe gemeenteraad kijken we samen met wethouder Hans Bouma en de vertegenwoordigers namens de gemeenteraad Els Gasseling, Herman Bezuijen, Judith Beuse, Nick Bergman en Nahid Aoulad Bouchta van de raads werkgroep terug: wat is er gedaan en wat heeft dat opgeleverd?

“Dat laatste is best lastig te duiden”, zegt wethouder Hans Bouma. “Als gemeente nemen wij niet de beslissingen op dit dossier. Bovendien zijn we zeker niet de enige partij met een belang. Wat we wel kunnen doen, is zorgen dat degenen die beslissingen mogen nemen weten hoe ernstig de situatie voor ons is. En dat hebben we gedaan. We hebben er de afgelopen jaren bovenop gezeten en onze stem op zoveel mogelijk manieren en op zoveel mogelijk plekken laten horen. Zowel in de regio als in politiek Den Haag.” “Dat dat wel degelijk zin heeft, merken we de laatste tijd goed”, vult Els Gasseling aan. “De Zuidoosthoek waar Uithoorn ligt, staat goed op het netvlies van Den Haag. Het gesprek gaat nu dan ook vooral over hoe het precies komt dat wij zoveel overlast ervaren en hoe we dat op kunnen lossen.” “Deze ommezwaai is kenmerkend voor de veranderde tijdsgeest”, vult Herman Bezuijen aan. “Dit zien we ook terug in het landelijke coalitieakkoord. Werd in 2018 nog gesproken over groei van Schiphol, in 2022 horen we een heel ander geluid en staat het terugdringen van de negatieve effecten op mens, milieu en natuur centraal. Een belangrijke eerste stap.”

### Leefkwaliteit centraal

“En dat is goed nieuws”, aldus Judith Beuse. “Als gemeente hameren we hier al jaren op. Toch blijft er de komende jaren nog genoeg te doen. Want ook bij het huidige aantal vluchten ervaren veel inwoners hinder”. “En dan hebben we het zeker niet alleen over geluidsoverlast”, vult wethouder Hans Bouma aan. “Daarom hebben we minister Harbers ook opgeroepen om nu echt werk te maken van de leefkwaliteit in de Zuidoosthoek en de (geluid) hinder en uitstoot van schadelijke stoffen te verminderen. Alleen dan blijft Uithoorn een fijne plek om te wonen en kinderen op te laten groeien. Nahid Aoulad Bouchta: “We blijven dan ook ons verhaal vertellen

en reageren op (wets)voorstellen en maatregelen. Dat klinkt eenvoudig, maar dat is het zeker niet. Er is namelijk niet één wet of maatregel waarin alles in één keer geregeld wordt.” “En vaak is een oplossing niet zo zwart-wit als op het eerste oog lijkt, vertelt Nick Bergman. “Een goed voorbeeld is het voorstel om de nachtvluchten af te schaffen. ‘s Nachts vliegen zorgt voor veel overlast en heeft een negatief effect op de nachtrust van mensen. En daarmee op hun gezondheid. Het lastige aan een verbod is dat de vluchten mogelijk verplaatst worden naar randen van de dag en op de Aalsmeerbaan terecht komen.” Els Gasseling: “Want als dat gebeurt, wordt Uithoorn nog zwaarder belast dan nu al het geval is. ‘s Nachts wordt er namelijk niet op de Aalsmeerbaan gevlogen en overdag al te veel. Dit genuanceerde standpunt laten we dan ook zeker horen als het onderwerp op de agenda van de Tweede Kamer staat.”

### Alle hens aan dek

Wethouder Hans Bouma: “Het verminderen van nachtvluchten is één van de onderwerpen waar dit kabinet een besluit over zal moeten nemen. Andere belangrijke besluiten zijn onder andere de ontwikkeling van Schiphol en de opening van Lelystad Airport. Voor de gemeente Uithoorn is het jaar 2022 in dit opzicht cruciaal. Het is dan ook een jaar waarbij het voor ons ‘alle hens aan dek is’ om goed aangehaakt te blijven op de momenten van invloed en keuze. Dit betekent dat we bijna wekelijks ons standpunt kenbaar maken via de daarvoor bestemde overleggen, maar bijvoorbeeld ook in de Tweede Kamer en bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Daar zijn we als Uithoorn heel fanatiek in.”

### Blij met actieve bewoners

“Dat geldt niet alleen voor ons als gemeente, maar zeker ook voor onze bewoners”, geeft Judith Beuse aan. Een goed voorbeeld van zo’n actieve bewonersgroep is PUSH. “Ik denk dat ik voor ons allemaal spreek als ik zeg dat we veel waardering hebben voor wat zij doen. Met veel kennis van zaken zetten zij zich in hun vrije tijd in allerlei gremia in”. “En dat is lang niet altijd gemakkelijk”, zegt wethouder Bouma. “De belangen zijn groot en emoties spelen soms hoog op. Omdat Nederland dichtbevolkt is, is het lastig, zo niet onmogelijk om met dit aantal vluchten voor alle inwoners voor minder hinder te zorgen. Als het bij ons beter wordt, is

Lees het hele artikel op pagina 22 van de [Nieuwe Meerbode](#) Uithoorn, 23 maart 2022

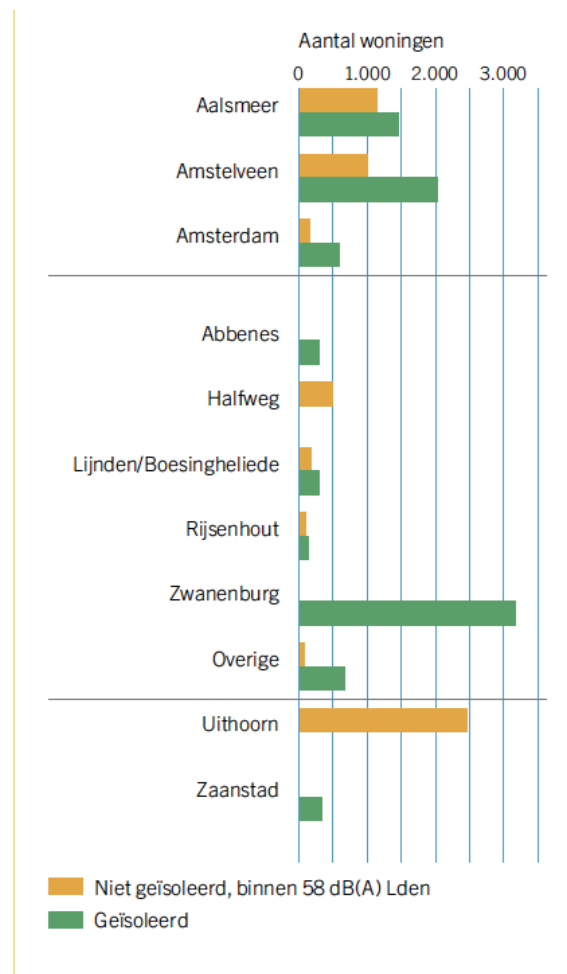
Zuidoosthoek nu hoog op de politieke agenda staan. Zo'n 4500 huizen (waarvan 2500 in Uithoorn) staan bloot aan veel te hoge geluidsniveaus. Zie *het plaatje hiernaast*. Dit levert ernstige gezondheidsschade op volgens rapporten van de WHO, RIVM en GGD. Ter bescherming van de gezondheid van deze bewoners, waaronder vele kinderen in de schoolgaande leeftijd, is een grootschalig isolatieprogramma nodig. Bij andere startbanen zijn de kosten hiervoor in het verleden door het Rijk betaald. PUSH vindt dat bewoners in onze buurten hetzelfde behandeld moeten worden. Waarom wordt een inwoner van bijvoorbeeld Zwanenburg die precies dezelfde geluidsoverlast heeft wel en een inwoner van Uithoorn, Aalsmeer of Amstelveen niet door de overheid geholpen? Dat is rechtsongelijkheid.

### Rechtsongelijkheid moet verdwijnen

Natuurlijk lost isolatie niet het probleem op van lekker ongestoord in je tuin kunnen zitten of wandelen in de omgeving. Minder vliegen vanaf Schiphol is altijd de enige echte en beste oplossing. Maar ook los daarvan hebben Uithoornaars, Aalsmeeders en Amstelveeners even veel rechten als de andere omwonenden rond Schiphol vinden wij. PUSH heeft zich daar de afgelopen jaren sterk voor gemaakt, door dit bespreken in de Rondetafel sessie in de Tweede Kamer en in allerlei brieven en inspraken.

### Eerste stap isolatieprogramma!

Ook tijdens het bezoek van de minister is dit onderwerp uitgebreid door ons aan de orde gesteld. Wij waren dan ook positief verrast toen de minister zo'n twee weken na zijn werkbezoek op 25 februari een [brief aan de Tweede Kamer](#) stuurde met de aankondiging dat alvast een eerste stap gezet zal worden in een omvangrijk isolatieprogramma. Het gaat om een beperkt aantal woningen die met voorrang benaderd zullen worden voor gevelisolatie. De zwaarst getroffen categorie woningen komen dus het eerste in aanmerking hiervoor. Het is maar een eerste stap en veel meer is nodig. Toch is PUSH blij voor diegenen die de komende periode benaderd zullen worden. Natuurlijk houden wij de voortgang van het hele programma nauwlettend in de gaten!



Pagina 32 uit het advies Van Geel; lees [hier](#) het hele advies.

## PUSH bij Radio RickFM

Een uitgebreid interview over de laatste stand van zaken rond de Aalsmeerbaan kun je beluisteren bij Radio RickFM. Aan de orde komen de heerlijke rust waarvan wij nu genieten door de tijdelijke sluiting van de Aalsmeerbaan voor groot onderhoud (tot [medio juli](#)). Maar ook de ontwikkelingen rondom het isolatieprogramma, het ministersbezoek en de opzegging van bestuurders in de ORS. Ga naar [Uitzending gemist](#), vrijdag 8 april 17:40 u.

## Minister vraagt de ORS advies over “integrale afweging”

Er staat het komende jaar veel wetgeving op stapel (zoals het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit). Ook bestaan er grote problemen met de ontbrekende natuurvergunning en stikstof die moeten worden opgelost. De hele omgeving roept om krimp en de Zuidoosthoek pleit voor invoering van de indertijd beloofde hinderbeperkende maatregelen en nieuwe compensatiemaatregelen (zoals isolatie) voor het opvangen van de groei (70 % toename op de Aalsmeerbaan, tegen 1,6% groei gemiddeld over alle banen).

### Betrek ORS

De minister wil een integrale afweging gaan maken waarbij alle aspecten worden betrokken. In de Tweede Kamer werd de volgende [motie](#) van CDA-er Van der Molen bijna unaniem (m.u.v. tegenstemmen van FVD) aangenomen: “overwegende dat een integrale afweging inzake Schiphol in gang is gezet, waardoor zekerheid en perspectief kunnen worden geboden voor Schiphol, nadrukkelijk in relatie tot de omgeving van de luchthaven; verzoekt de regering de Maatschappelijke Raad Schiphol bij deze afweging te betrekken en hen daarover te consulteren”. Dit betekent dat de ORS de komende periode een advies gaat voorbereiden. Onze vertegenwoordigers zullen daar uiteraard aan meewerken.

## Slecht teken: Luchtvaartnota definitief vastgesteld

In onze [brief](#) van 18 februari aan de Commissieleden in Tweede Kamer vroegen wij o.a. aandacht voor de onduidelijke status van de [Luchtvaartnota 2020-2050](#). Deze was toch controversieel verklaard door de demissionaire Kamer? Tijdens het commissiedebat ontstond grote verwarring over de officiële status van de LVN. Uiteindelijk beloofde de minister een [brief](#) naar de Kamer te sturen: alleen in de Uitvoeringsagenda

## Luchtvaart en leefomgevingskwaliteit?

In het vorige maand verschenen omvangrijke [visiedocument](#) over “bouwen aan leefomgevingskwaliteit” van het ministerie van Binnenlandse Zaken en het PBL (Planbureau voor de Leefomgeving) wordt gesproken over geluidhinder van het verkeer maar niet specifiek over de luchtvaart, Schiphol, of de WHO norm voor geluidhinder van vliegverkeer (maximaal 45 dB Lden overdag). PUSH vindt dit onbegrijpelijk omdat het ministerie van I en W het begrip leefomgevingskwaliteit steeds centraal zet in alle discussies over de inpassing van de luchthaven Schiphol in het dichtstbevolkte gebied van ons land en de rol die de MRS moet gaan spelen. Alsof de geluidhinder van de luchtvaart niet bestaat?

## Moeizaam proces van ORS naar MRS: achtergrond en historie

Met ingang van 1 januari 2022 verkeert de [Omgevingsraad Schiphol](#) in transitie naar een nieuw model, de Maatschappelijke Raad Schiphol. De bestuurders (gemeenten en provincies gezamenlijk in de Bestuurlijke regio Schiphol, BRS) zijn eruitgestapt. PUSH vindt het onwenselijk dat er nu twee circuits ontstaan die zich bezighouden met verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving rond Schiphol, nl. de bewoners en de bestuurders.

### Historie ORS

De ORS werd in 2015 ingesteld als opvolger van de zogenaamde [Alders-tafel](#). De ORS was een platform voor alle partijen die met Schiphol te maken hadden, zoals de bewoners, de sector (Schiphol, LVNL, KLM enz.), de bestuurders (gemeenten en provincies), I en W en andere belanghebbenden zoals de Milieufederatie Noord-Holland en VNO-NCW. Op verzoek van de minister van I en W bogen deze partijen zich gezamenlijk over adviezen.

worden nog wijzigingen aangebracht maar de nota is definitief. Hoewel de LVN een beleidsnota is en beslissingen nog omgezet moeten worden in wetgeving is dit een heel erg slecht voorteken voor de Zuidoosthoek!

### Groeiverdienmodel centraal

In de LVN wordt net als in de voorgaande nota weer uitgegaan van een “groeiverdienmodel” (pagina 8). Dat betekent dat als vliegtuigen ietsje stiller worden er meer vluchten mogen worden uitgevoerd. Dit heet de Alders-paradox: beetje stiller, maar wel meer over je dak. Een verschil van 1 of 2 dB hoor je bovendien nauwelijks, terwijl de toename van het aantal ertoe leidt dat er nog minder rustperiodes per dag zullen zijn. Bovendien leidt dit groeiverdienmodel tot nog meer vluchten van de Aalsmeerbaan omdat de primaire banen nagenoeg vol zitten. PUSH vindt dit niet te rijmen met de uitspraak van het kabinet dat “een nieuwe balans nodig is tussen de kwaliteit van de leefomgeving en de kwaliteit van het netwerk van internationale verbindingen”.

### Roep om krimpscenario is oorverdovend

PUSH en vele bewonersgroepen in de omgeving, ondersteund door wetenschappelijke onderzoeken naar krimp, roepen de minister op om serieus een krimpscenario te onderzoeken. Met de definitieve vaststelling van de LVN is daar weinig kans meer op. Wel heeft de minister toegezegd aanpassingen te doen aan de Uitvoeringsagenda, maar hoe deze eruit zien is nog onduidelijk.

## Toetsing Minderhinderplan afgerond

PUSH heeft meerdere malen aandacht gevraagd voor de gebreken in het door Schiphol gelanceerde Minderhinderplan. Inmiddels heeft de minister onafhankelijke toetsingen laten uitvoeren op zowel de ambitie van het plan als de manier waarop de omgeving betrokken is geweest. Ondanks de wat ons betreft grote gebreken in beide toetsingen zijn de [conclusies](#) die naar de Tweede Kamer zijn gestuurd positief. Bewoners hebben aangegeven dat hinderbeperking het beste is te realiseren met minder vliegbewegingen.

De ORS had een formeel adviesrecht, en in de regel werden de adviezen door de minister overgenomen.

### Bewoners zitten nu aan tafel, maar straks?

De bewoners spelen een belangrijke rol. Voor elk van de 5 banen zitten 2 vertegenwoordigers aan tafel. Ook voor de [Aalsmeerbaan](#), een voor het binnengebied (Aalsmeer en Uithoorn-Noord) en een voor het buitengebied (rest van Uithoorn en daarbuiten zoals de Ronde Venen). Deze vertegenwoordigers werden gekozen door de kiesmannen van bewonersverenigingen, buurtbeheerorganisaties, wijkraden enz. Zo vaardigde Buurtbeheer De Legmeer een aantal kiesmannen af. Een organisatie met 100 leden had recht op het afvaardigen van een kiesman, bij 200 leden werden er 2 afgevaardigd, enz. Deze getrapte verkiezingen werden geregeld via een [ORS bewonersreglement](#) en een Huishoudelijk Reglement voor de Aalsmeerbaan. De huidige 2 bewonersvertegenwoordigers voor de Aalsmeerbaan, Mirella Visser (wonende in De Legmeer in Uithoorn) en Rob Lutgerhorst (wonende in Aalsmeer) vertegenwoordigen op deze manier duizenden omwonenden. Deze officiële vertegenwoordigers zijn gemiddeld 1 - 2 dagen per week bezig met de voorbereiding, lezen van stukken, maken van notities, bijwonen van vergaderingen, terugkoppeling naar kiesmannen, beantwoorden van vragen en allerlei andere activiteiten. Hun (onkosten)vergoeding bedraagt ca. Euro 1800,- bruto per halfjaar. Dat is Euro 300 bruto per maand. De andere vertegenwoordigers (sector, ministerie, bestuurders enz.) krijgen uiteraard uit hoofde van hun functie gewoon een salaris want deelname hoort gewoon bij hun functie.

### Regioforum

Behalve het adviesrecht diende de ORS ook als platform voor dialoog en ontmoeting van de partijen. In het Regioforum werden ieder kwartaal vele onderwerpen behandeld. Zo hebben wij Schiphol en LVNL regelmatig aangesproken op de grote problemen bij BAS, helaas met weinig resultaat. De verslagen van het Regioforum zijn [openbaar](#).

### Verkiezingen moeten blijven

PUSH is groot voorstander van dit systeem van “bewoners aan tafel” en van het formele adviesrecht van de ORS. Ook zijn wij voorstander van verkiezingen van deze

### Meer geluidpreferent vliegen

Voor ons was belangrijk dat de technische toetsing aangeeft dat de secundaire banen toch teveel gebruikt zijn en dat meer geluidpreferent vliegen ertoe zal leiden dat de omgeving rond de secundaire banen beter wordt ontzien. Daar sluiten wij ons bij aan. “Omwonenden in de invloedssfeer van secundaire banen zien het optimaliseren van geluidpreferente baangebruik positiever, waarbij een deel van de omwonenden het ziet als herstel van een situatie waarin het secundair baangebruik is toegenomen.”

## Word je benaderd voor een enquête of onderzoek?

Regelmatig worden mensen die rond Schiphol wonen benaderd door onderzoeksbureaus, universiteiten, individuele studenten, ambtenaren en diverse instanties (zoals RIVM, GGD) die interviews willen afnemen, enquêtes uitzetten of informatie willen ontvangen. Zo werden een paar maanden geleden mensen benaderd om mee te doen met het RIVM meetprogramma, waarbij ze meetapparatuur op hun dak moesten zetten.

PUSH blijft graag op de hoogte van al deze onderzoeken en activiteiten dus laat het ons weten als je wordt benaderd. Zo kunnen wij met de betreffende instantie contact opnemen als wij iets aan te merken hebben op de manier waarop zo’n onderzoek wordt uitgevoerd.

Ook kunnen wij ons voorstellen dat je zelf niet altijd tijd of zin hebt om mee te doen. Laat het ons dan weten, zodat wij een vrijwilliger uit onze groep kunnen benaderen om mee te doen.

## Nodig PUSH uit

Er zijn grote belangen gemoeid met de luchtvaart op Schiphol en eenvoudige oplossingen tegen de hinder zijn er niet. In het Minderhinderplan van Schiphol hebben we gezien dat bewoners gevraagd werd om hinderbeperkende maatregelen te verzinnen. Behalve minder vliegen van de Aalsmeerbaan kun je volgens ons niet van bewoners verwachten dat ze een haalbare

vertegenwoordigers via transparante procedures waar alle omwonenden en buurtorganisaties aan kunnen meedoen. Deze elementen willen wij behouden in de nieuwe MRS, maar deze staan onder druk. Andere bewonersvertegenwoordigers willen niet meer zelf aan tafel zitten maar experts benoemen. De Aalsmeerbaanvertegenwoordigers zijn ervan overtuigd dat in zo’n systeem de Zuidoosthoek altijd het onderspit zal delven. Dat heeft de ervaring in de ORS bewezen, getuige de niet geleverde maar wel beloofde hinderbeperking.

## DOE MEE MET HET PUSH ONDERZOEK NAAR INSPRAAK VAN BEWONERS:

### Horen bewoners aan tafel in de MRS?

1. **Ik vind het belangrijk dat bewoners, met kennis van zaken, aan tafel te zitten in de MRS want zij wonen in het gebied en zijn ervaringsdeskundigen. JA/NEE**
2. **Bewoners horen niet aan tafel, maar alleen experts die voldoende technische kennis hebben en hoeven niet per se in het gebied te wonen. JA/NEE**
3. **Bewonersvertegenwoordigers moeten per baan democratisch gekozen worden uit de kiesmannen van alle bewonersorganisaties per baan. JA/NEE**
4. **Bewoners die aan tafel zitten moeten voldoende ondersteund worden om kennis op te doen en indien nodig specifieke expertise in te huren. JA/NEE**
5. **De MRS moet alleen een overlegplatform zijn zonder formele adviesbevoegdheid. JA/NEE**
6. **De MRS moet ook ongevraagd adviezen kunnen geven aan de minister en Tweede Kamer. JA/NEE**
7. **Alleen deskundigen mogen adviezen geven, maar bewoners niet. JA/NEE**

technische maatregel gaan voorstellen die nog nooit door een technicus bedacht is. Daarvoor is de luchtvaart te ingewikkeld. PUSH heeft kennis en expertise in huis om haalbare technische maatregelen voor te kunnen stellen, zoals een verbod op intersectiestarts van de Aalsmeerbaan of een andere startprocedure (NADP1 in plaats van NADP2). Als je hierom gevraagd wordt, neem contact met ons op en wij helpen je met de juiste antwoorden op dit soort technische vragen! Je kunt ook een van ons uitnodigen voor een buurthuisgesprek of bijeenkomst of benaderen voor informatie als je een zienswijze wilt indienen of een brief wilt sturen aan de politiek.

Wil je meedoen met dit onderzoek? Stuur je antwoorden JA/NEE in de email die bij deze nieuwsbrief hoort terug naar [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com). De antwoorden nemen wij mee naar de verantwoordelijken voor de inrichting van de nieuwe MRS. In de volgende nieuwsbrief geven wij de uitslag.

## OVER PUSH

PUSH is een stichting zonder winstoogmerk (KvK nr. 80216846) met uitsluitend onbetaalde vrijwilligers. Bezoek onze website [www.pushuithoorn.nl](http://www.pushuithoorn.nl), volg ons op Twitter @Puihoorn of mail naar [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com). Donaties welkom op NL90 ABNA 0890 6298 54 t.n.v. Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking