

College van B & W Uithoorn
Postbus 8
1420 AA Uithoorn

Datum 20 februari 2022
Betreft Inspraak Voorontwerpbestemmingsplan Noorddammerweg 68

Geacht college,

De Stichting PUSH (Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking) is een vrijwilligersorganisatie van bezorgde buurtbewoners die de leefkwaliteit in Uithoorn en De Kwakel willen verbeteren.

Onze achterban is verontrust over uw voornemen om woningbouw te realiseren op het perceel Noorddammerweg 68, vanwege de ligging op de grens van Lib5/Lib5 zone binnen de 20Ke contour. De wijk De Legmeer kampt al jaren met een te hoge geluidbelasting door vliegtuigen die starten van de Aalsmeerbaan. Deze situatie is ook al jaren onderwerp van gesprek tijdens het reguliere overleg van de raads werkgroep Schiphol met onze Stichting. Ook is er door externe partijen gewezen op de onacceptabele situatie wat betreft het leefklimaat in delen van Uithoorn. Zo concludeert ORS voorzitter Van Geel in zijn [Eindadvies Vernieuwd Verbinden](#) (pag. 32) in 2020 dat er o.a. in Uithoorn woningen zijn waar de geluidbelasting hoger is dan 58 dB(A) Lden, maar die niet geïsoleerd zijn en waarin dit ook niet voorzien is in de toekomst. Dit betreft naar schatting 2500 woningen, waarvan een aanzienlijk deel in De Legmeer.

Uit de vluchtgegevens van [BAS](#) is af te leiden dat vliegtuigen ter hoogte van dit perceel op minder dan 900 meter vliegen. Dit betekent dat de uitstoot van schadelijke stoffen wettelijk meegenomen moet worden in de voorgenomen beslissing om daar te bouwen. Het [RIVM](#) heeft in 2019 onderzoek gepubliceerd waaruit blijkt dat omwonenden rond Schiphol regelmatig aan grote concentraties ultrafijnstof blootstaan, wat tot gezondheidsschade kan leiden bij kinderen en volwassenen. Het RIVM doet nu vervolgonderzoek. Ook heeft de [Gezondheidsraad](#) (2021) gewaarschuwd voor de negatieve effecten van de blootstelling aan ultrafijnstof en geadviseerd om de blootstelling te verminderen door afstand te creëren tussen mensen en de bronnen van verontreiniging, zoals het vliegverkeer. Het nog dichterbij de luchthaven bouwen van een woonwijk, zoals voorgenomen, staat haaks op dit advies.

Een additioneel bezwaar hebben wij tegen de voorgestelde bouwwijze. In hoofdstuk 4.5 van het ontwerpbestemmingsplan op pagina 35-39 wordt over de geluidsbelasting geconcludeerd: "Het bestemmingsplan is, met inachtneming van de genoemde voorwaardelijke verplichting ten aanzien van dove gevels en het verkrijgen van de genoemde hogere waarden, uitvoerbaar in relatie tot het aspect geluid."

Uit het plan is niet af te leiden of er rekening is gehouden met de extra geluidreflectie als gevolg van het bouwen in een “hofje”. Ook in het [stappenplan](#) “Geluidsbewust bouwen in de Schipholregio” wordt geen rekening gehouden met de extra geluidsoverlast in hofjes (pag. 9). Het RIVM heeft ons op onze vraag hierover laten weten dat voor geluidsbronnen als wegen en spoorlijnen tal van oplossingen zijn bedacht om geluidsoverdracht te verminderen bij betegelde ondergronden, inclusief hofjes-bouw. Maar dat is lastiger bij vliegtuiggeluid omdat dat van boven komt. De provincie laat de komende jaren grootschalig [vervolgonderzoek](#) doen, waarvan de resultaten pas in 2024 worden verwacht. De ervaring van bewoners van de hofjes in het Burgemeester Kootpark is dat er door de weerkaatsing van het geluid binnen het hofje (grotendeels betegeld) echo’s optreden waardoor veel langer en grotere geluidsoverlast van vliegtuigen wordt ervaren dan in de straten eromheen (waar ook meer groen is).

Onze vragen:

- Wat is de mening van het college – bekend met de RIVM resultaten - over het vergroten van het aantal bewoners, waaronder ongetwijfeld ook kinderen, dat straks onvoldoende beschermd tegen geluid moeten wonen in De Legmeer?
- Waarom is er bij de keuze om hofjes te bouwen geen rekening gehouden met het echo-effect dat optreedt waardoor de geluidsoverlast nog versterkt wordt?
- Waarom is het college niet van plan de resultaten van het onderzoek door de provincie (2024) af te wachten?
- Is het college van mening dat de door RIVM en Gezondheidsraad gesignaleerde gezondheidsschade door blootstelling aan ultrafijnstof op dit perceel, dat zo dichtbij de luchthaven ligt, verantwoord is?

Wij adviseren het college om op dit perceel geen woningbouw te realiseren.

Wij zien een appreciatie van onze zienswijze graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens het Bestuur Stichting PUSH
Mirella Visser, voorzitter
www.pushuithoorn.nl
pushuithoorn@gmail.com