



Luchthaven Schiphol
Mail: minderhinder@schiphol.nl

Kopie:
Ministerie van I en W, directie Luchtvaart
SecretariaatDirectieLuchtvaart@minienw.nl
Omgevingsraad Schiphol,
gjhermelink@omgevingsraadschiphol.nl

Datum 15 januari 2022
Betreft Vragen inzake maatregel Minderhinderschiphol plan

Geachte heer, mevrouw,

De Stichting PUSH (Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking) is een vrijwilligersorganisatie van bezorgde buurtbewoners die de leefkwaliteit in Uithoorn en De Kwakel wil verbeteren. PUSH is geen actiegroep maar een groep actieve burgers. Voor meer informatie over onze activiteiten verwijzen wij naar onze website www.pushuithoorn.nl.

Onze achterban is zeer verontrust over een van de maatregelen die u op de Minderhinderschiphol website heeft geplaatst: "Onderzoek optimalisatie vertrekroute bij Mijdrecht". In dit voorstel wordt gekeken of startende vliegtuigen van de Zwanenburg- en Buitenveldertbaan naar het zuiden een stuk westelijker kunnen gaan vliegen om de bebouwing van het verder gelegen Mijdrecht te ontzien.

Volgens onze experts zal deze maatregel tot meer geluidhinder leiden in Uithoorn. Vliegtuigen passeren boven Uithoorn per definitie altijd op lagere hoogte dan boven het verder gelegen Mijdrecht. Daarom zal zowel de objectief meetbare geluidhinder (dB) als de ervaren geluidhinder in Uithoorn groter zijn. Voor deze conclusie is wat ons betreft geen onderzoek nodig.

De mate van extra hinder is verder afhankelijk van een aantal factoren:

- indien vliegtuigen een bocht moeten maken om Mijdrecht heen kunnen zij minder snel stijgen, waardoor er per saldo lager over delen van Uithoorn gevlogen zal worden;
- indien vliegtuigen naast of boven de bebouwing van Uithoorn een bocht moeten draaien zal het geluid zich meer richting de bebouwing van Uithoorn richten.
- indien er veel wordt afgeweken van de route zal in nog grotere delen van Uithoorn overlast ontstaan.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Is deze maatregel, die dateert van 2020, als individuele maatregel voorgelegd aan de Omgevingsraad Schiphol, het platform waar tot 1 januari 2022 alle hinderbeperkende maatregelen werden besproken? Zo niet, waarom niet?
2. Heeft de luchthaven voor deze maatregel een participatieplan opgesteld, vooruitlopend op de invoering van de nieuwe Omgevingswet in 2022? Zo niet, waarom niet?
3. Welke omwonenden zijn betrokken bij het “coproduceren” van deze maatregel, zoals aangegeven op de website?
4. Indien (nog) geen omwonenden zijn betrokken, waarom niet? Dienen omwonenden niet vanaf de publicatie van de maatregel op de website betrokken te worden?
5. Kunnen omwonenden, zoals onze Stichting, zich nog aanmelden om betrokken te worden, en hoe en waar kunnen belanghebbenden zich aanmelden?
6. Is Schiphol voornemens via de Burennieuwsbrief of via andere media belanghebbende omwonenden actief te benaderen om deel te nemen aan deze “coproductie”? Waar is dit communicatieprotocol op de website te vinden, zodat omwonenden geïnformeerd worden over hoe Schiphol hen zal benaderen bij “coproducties”?
7. Waarom is op de website niet aangegeven hoe de selectie wordt gedaan van “vertegenwoordigers uit de omgeving” bij maatregelen waar “coproduceren” met de omgeving aan de orde is?
8. Is het ministerie op de hoogte van en betrokken bij het coproduceren van deze specifieke maatregel?
9. Welk afwegingskader wordt gebruikt bij de “ontwikkeling van verschillende oplossingen” en waar is dit afwegingskader gepubliceerd zodat belanghebbenden geïnformeerd worden?
10. Waarom corresponderen de op de website getoonde geluidscontouren voor de Aalsmeerbaan Binnen en Buitengebied, en voor alle andere banen, niet met de huidige vastgelegde 48 en 58 Lden geluidscontouren?
 - Zijn deze contouren door het bevoegd gezag aangepast, en zo ja, waar is deze informatie te vinden?
 - Hoe verhouden deze contouren zich tot art. 4.3.1. ontwerp Luchthavenverkeerbesluit Schiphol, waarin de 48 en 58 Lden contouren ook zijn opgenomen?
 - Waarom worden omwonenden niet volledig en juist geïnformeerd over de wettelijke contouren?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Bestuur Stichting PUSH
Mw M.C.B. Visser, voorzitter
www.pushuithoorn.nl
pushuithoorn@gmail.com