



Inspectie Leefomgeving en Transport
Directie Toezicht en Opsporing, afdeling Toezicht Milieu
T.a.v. dhr. C.J.M. van Hees
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Kopie:
Schiphol
LVNL
Ministerie I en W
MRS
Gemeente Uithoorn

10 juli 2024, Uithoorn

Betreft: Verzoek om inzage in ILT-rapport inzake overschrijding handhavingspunt 25 in 2023

Geachte directie,

De bewonersorganisaties Stichting Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH) en Buurtbeheer De Legmeer (Uithoorn) zijn uiterst teleurgesteld en verontrust over het gebrek aan toezicht en handhaving bij de geconstateerde overschrijding. Ondanks het feit dat de Inspectie al bij de halfjaarrapportage 2023 een overschrijding (4%) bij handhavingspunt 25 signaleerde, hebben de sectorpartijen niets in het werk gesteld om dit in de tweede helft van het jaar te corrigeren. Integendeel: de overschrijding is verder toegenomen tot bijna 20%! Dat betekent dat duizenden vliegtuigen teveel over het dichtbevolkte gebied rond de Aalsmeerbaan zijn gestuurd waardoor deze burgers veel zwaarder zijn belast dan zij mochten verwachten op basis van de grenswaarde.

Uit de berichtgeving van vandaag maken wij op dat de Inspectie middels een aanwijzingsbrief van toenmalig minister van I en W Mark Harbers niet tot handhaven kan overgaan. Dat betekent dat inwoners van Uithoorn en Aalsmeer opnieuw de dupe zijn, net als in 2018 en 2019, toen deze overschrijdingen aanleiding waren om een nadeelcompensatieregeling in het leven te roepen voor het gederfde woongenot voor slechts een beperkt gedeelte van de getroffen (namelijk alleen direct rond het virtuele punt, in plaats van overal waar teveel gevlogen werd).



Maar het grote verschil met de overschrijdingen in de jaren 2018 en 2019 is dat het aantal vliegbewegingen in 2023 significant lager was, nl. 442.000, in plaats van ca. 500.000. Hoe het dan toch mogelijk is dat hhp 25, als enige hhp, zo fors wordt overschreden is voor omwonenden onbegrijpelijk en onacceptabel. Dit lijkt op hinderverschuiving naar de Zuid/Zuidoosthoek. Dat deze omwonenden nu geen enkele rechtsbescherming hebben of recht op nadeelcompensatie ondermijnt het vertrouwen in de rechtsstaat ernstig.

Als bewonersorganisaties beraden wij ons op mogelijkheden om dit onrecht aan te pakken. Daartoe richten wij een verzoek tot u, om de integrale rapportage (inclusief ondersteunende berekeningen) aan ons toe te sturen, ten behoeve van de getroffen omwonenden.

Indien u hiertoe niet wilt overgaan ten behoeve van de meest direct getroffen, vragen wij u dit verzoek als een officieel verzoek onder de Wet Open Overheid (Woo, artikel 4.1) te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Stichting PUSH

Mirella Visser

Eddy de Leeuw

Robbert Wortel

www.pushuithoorn.nl

Namens Buurtbeheer De Legmeer, Uithoorn

Marga Moeijes – Van den Hooff