

AAN: STICHTING PUSH
VAN: SCHIPHOL EN LVNL (PROGRAMMATEAM MINDER HINDER)
BETREFT: BEANTWOORDING VAN UW VRAGEN IN BRIEF D.D. 15 JANUARI 2022
ONDERWERP: MAATREGEL 'ONDERZOEK OPTIMALISATIE VERTREKROUTE BIJ MIJDRECHT'
DATUM: 18 FEBRUARI 2022

VRAGEN:

- 1. Is deze maatregel, die dateert van 2020, als individuele maatregel voorgelegd aan de Omgevingsraad Schiphol, het platform waar tot 1 januari 2022 alle hinderbeperkende maatregelen werden besproken? Zo niet, waarom niet?**

Antwoord:

Deze maatregel is als nieuwe suggestie voortgekomen uit de brede publieksconsultatie rond het programma Minder Hinder die in 2020 is uitgevoerd, waarbij omgevingspartijen hun reactie konden geven op het conceptprogramma met hinderbeperkende maatregelen en tevens voorstellen konden doen voor nieuwe hinderbeperkende maatregelen. De maatregel is als 'kansrijk en uitvoerbaar' beoordeeld door de initiatiefnemers (Schiphol en LVNL) en toegevoegd aan het programma. Daarmee is de maatregel nog niet 'in uitvoering genomen'. Voor alle (nieuw toegevoegde) maatregelen geldt dat gestart wordt met nader (verdiepend) onderzoek om te bepalen of de maatregel veilig en haalbaar is en het gewenste hinderbeperkende effect heeft. Voor deze maatregel geldt dat de eerste fase (onderzoek op de planning staat voor 2024. Aangegeven is dat het bij deze maatregel gaat om 'coproduceren'. Dat betekent dat we samen met vertegenwoordigers uit de omgeving aan de uitwerking van de maatregel zullen werken. We ontwikkelen verschillende oplossingen en vertegenwoordigers denken mee over welke oplossingen de voorkeur krijgen.

- 2. Heeft de luchthaven voor deze maatregel een participatieplan opgesteld, vooruitlopend op de invoering van de nieuwe Omgevingswet in 2022? Zo niet, waarom niet?**

Antwoord:

Op de website minderhinderschiphol.nl is per maatregel een tijdpad opgenomen. Voor deze maatregel geldt dat de eerste fase (onderzoek) naar verwachting start in 2024. Tegen die tijd wordt ook een participatieplan opgesteld voor de betrokkenheid van omgevingspartijen bij nader onderzoek en uitwerking van de maatregel.

De mate van participatie van deze specifieke maatregel staat op "coproduceren". Dit betekent dat wij samen zullen werken met vertegenwoordigers uit de omgeving die geraakt worden door deze maatregel aan de uitwerking daarvan. We ontwikkelen verschillende oplossingen en vertegenwoordigers denken mee over welke oplossingen de voorkeur krijgen. Hierbij wordt gekeken naar de verwachte geluidseffecten op de hele regio en niet enkel Mijdrecht. De ingebrachte punten door PUSH in de ontvangen brief zijn valide en zullen zeker worden meegenomen in het onderzoek.

- 3. Welke omwonenden zijn betrokken bij het "coproduceren" van deze maatregel, zoals aangegeven op de website?**

Antwoord:

Dit zal worden uitgewerkt en ingevuld in het participatieplan, bij de start van verder onderzoek en uitwerking van deze maatregel (huidige planning: 2024). Een vertegenwoordiging van omwonenden die geraakt worden door deze maatregel zal sowieso betrokken worden.

- 4. Indien (nog) geen omwonenden zijn betrokken, waarom niet? Dienen omwonenden niet vanaf de publicatie van de maatregel op de website betrokken te worden?**

Antwoord:

De publicatie van de maatregel op de website geeft aan dat dit één van de maatregelen is die gedurende de looptijd van het programma zal worden onderzocht en uitgewerkt. Zodra hier verdere stappen op worden ondernomen (deze maatregel staat op de planning voor 2024) worden omgevingspartijen conform participatieplan betrokken.

5. Kunnen omwonenden, zoals onze Stichting, zich nog aanmelden om betrokken te worden, en hoe en waar kunnen belanghebbenden zich aanmelden?

Antwoord:

Ja, uiteraard. Rond de start van het nadere onderzoek en uitwerking van deze maatregel in 2024 wordt een participatieplan gemaakt voor de betrokkenheid van omgevingspartijen. Belanghebbenden kunnen hun interesse voor participatie vooralsnog kenbaar maken bij de initiatiefnemers (Schiphol en LVNL).

6. Is Schiphol voornemens via de Burennieuwsbrief of via andere media belanghebbende omwonenden actief te benaderen om deel te nemen aan deze “coproductie”? Waar is dit communicatieprotocol op de website te vinden, zodat omwonenden geïnformeerd worden over hoe Schiphol hen zal benaderen bij “coproducties”?

Antwoord:

In het nog op te stellen participatieplan voor deze specifieke maatregel zal tevens worden opgenomen hoe omgevingspartijen aangesloten en geïnformeerd zullen worden. Over alle ontwikkelingen in het programma Minder Hinder worden omwonenden op dit moment op de hoogte gehouden via de reeds bestaande communicatiekanalen, zoals de [e-mailupdates](#) vanuit het programma Minder Hinder en de Schiphol [burennieuwsbrief](#).

7. Waarom is op de website niet aangegeven hoe de selectie wordt gedaan van “vertegenwoordigers uit de omgeving” bij maatregelen waar “coproduceren” met de omgeving aan de orde is?

Antwoord:

Welke omgevingspartijen op welke wijze betrokken worden bij participatie op een specifieke maatregel wordt uitgewerkt in een participatieplan per maatregel. Uitgangspunt is daarbij het principe uit de Omgevingswet over participatie: ‘het in een vroegtijdig stadium betrekken van belanghebbenden [...] bij het proces van de besluitvorming over een project of activiteit’. Met belanghebbenden bedoelt de wet inwoners, vertegenwoordigers van bedrijven, professionals van maatschappelijke organisaties en bestuurders van overheden.

8. Is het ministerie op de hoogte van en betrokken bij het coproduceren van deze specifieke maatregel?

Antwoord:

Zodra gestart wordt met nader onderzoek en uitwerking van deze maatregel en de participatie hieromtrent wordt vormgegeven zal ook het Ministerie hiervan op de hoogte worden gesteld.

9. Welk afwegingskader wordt gebruikt bij de “ontwikkeling van verschillende oplossingen” en waar is dit afwegingskader gepubliceerd zodat belanghebbenden geïnformeerd worden?

Antwoord:

Bij het onderzoek naar een nieuwe maatregel zoals het “onderzoek naar optimalisatie vertrekroute bij Mijdrecht” worden verschillende route-opties bedacht door een team van experts van Schiphol en LVNL of op basis van binnengekomen suggesties.

Bij het beoordelen van de opties worden de volgende criteria gehanteerd:

- Heeft de optie een nadelig effect op de veiligheid?
- Heeft de optie een positief effect op hinderbeleving in de betreffende regio?
- Is de optie technisch uitvoerbaar?
- Is de optie operationeel uitvoerbaar?
- Is de optie in lijn met wet- en regelgeving?

Uit de beoordeling van de opties in de onderzoeksfase op basis van bovenstaande criteria komt uiteindelijk de bevinding of er kansrijke opties overblijven. Indien er sprake is van lokale effecten over meerdere gebieden, dan dienen hierover afwegingen gemaakt te worden. We gaan met omwonenden en lokale bestuurders in gesprek over de voor- en nadelen van de optie(s). Bij dit coproduceren betrekken we een brede groep belanghebbenden en streven we naar groot draagvlak voor de keuzes die gemaakt moeten worden. Waar nodig wordt deze keuze uiteindelijk door het bevoegde gezag gemaakt.

10. Waarom corresponderen de op de website getoonde geluidscontouren voor de Aalsmeerbaan Binnen en Buitengebied, en voor alle andere banen, niet met de huidige vastgelegde 48 en 58 Lden geluidscontouren?

- **Zijn deze contouren door het bevoegd gezag aangepast, en zo ja, waar is deze informatie te vinden?**
- **Hoe verhouden deze contouren zich tot art. 4.3.1. ontwerp Luchthavenverkeerbesluit Schiphol, waarin de 48 en 58 Lden contouren ook zijn opgenomen?**
- **Waarom worden omwonenden niet volledig en juist geïnformeerd over de wettelijke contouren?**

Antwoord:

De binnen- en buitengebieden zoals die op de kaart op de website minderhinderschiphol.nl te zien zijn (de gekleurde vlakken die oplichten), zijn enkel als visueel en communicatief hulpmiddel bedoeld om individuele maatregelen te kunnen koppelen aan een geografisch (effect)gebied. Dit zodat een gebruiker van de site via de interactieve kaart gemakkelijk alle maatregelen kan inzien die voor een specifiek gebied relevant zijn. Dit is een visuele indeling van de gebieden rond de luchthaven, die los staat van de wettelijke geluidscontouren.