

## Nieuwsbrief juli/augustus 2022

Beste PUSH-leden, buurtgenoten en geïnteresseerden,

De Aalsmeerbaan is na groot onderhoud weer open en dat merken we direct! We hadden graag nog wat langer van de rust willen genieten.

Er is heel veel aandacht voor Schiphol in de media. Het piept en kraakt aan alle kanten. Niet alleen onze gezondheid lijdt onder de explosieve groei, maar ook de natuur, klimaat, reizigers (wachtrijen) en (onderbetaalde) medewerkers. De grenzen aan de groei zijn bereikt. Zo kan het niet verder. In deze laatste nieuwsbrief voor de zomervakantie de laatste stand van zaken. We wensen jullie alvast een fijne, rustige vakantie toe!



### Persbericht PUSH en Uithoorn

Op 29 juni gaf PUSH samen met de gemeente een [persbericht](#) uit over de krimpplannen van Schiphol. Onze inzet is duidelijk: het aantal vluchten van en naar de Aalsmeerbaan moet fors krimpen. De groei op de Aalsmeerbaan is 70% geweest terwijl het gemiddelde over alle banen 1,6% was. De krimp moet daarom vooral ten goede komen aan omwonenden rond de Aalsmeerbaan, omdat ons gebied sterk is achtergebleven wat betreft bescherming; er is geen regeling voor geluidisolatie van woningen, zoals bij de andere banen met dezelfde overlast. Ook zijn de eerdere beloftes over hinderbeperking in de Zuidoosthoek nooit nagekomen.

### Oproep:

### Geef je vragen door voor de PUSH Najaarsbijeenkomst

Dit najaar organiseren we weer een grote bijeenkomst (de 3<sup>e</sup>!) voor omwonenden. De precieze datum en locatie volgen binnenkort. Bij de drukbezochte bijeenkomst op 21 november 2021 waren experts van GGD, Gezondheidsraad, een internist i.o. van Amsterdam UMC, Schiphol en LVNL aanwezig om presentaties te geven en vragen te beantwoorden. Op onze [website](#) kun je al deze informatie terugvinden.

Voor onze najaarsbijeenkomst 2022 horen wij graag via [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com) :

- Welke onderwerpen wil je bespreken?
- Welke vragen wil je beantwoord hebben?
- Van wie (persoon, instantie) wil je antwoorden krijgen?
- Andere tips en suggesties voor de bijeenkomst?

### Aankondiging krimp Schiphol

Eindelijk krijgt de omgeving prioriteit en niet de economie! Op 29 juni was er een webinar over de krimpplannen van het kabinet. Gemist, dan kun je het hier op [YouTube](#) nog eens nakijken. Waar de krimp zal worden gerealiseerd en welke invloed dat zal hebben op onze omgeving is nog niet duidelijk. PUSH stelde daarover een aantal vragen (zie de chatfunctie in het webinar), maar kreeg (nog) geen antwoorden.

## Overleg met raads werkgroep Schiphol

Op 5 juli vond het reguliere overleg van PUSH met de raads werkgroep Schiphol van de gemeente plaats. Deze keer met de nieuwe wethouder, Ferry Hoekstra, die Hans Bouma is opgevolgd. Bij het afscheid van Hans Bouma (foto, midden) overhandigden PUSH-ers Mirella Visser (links) en Hans Beijer (rechts) ons Delfts blauwe tegeltje.



Onze eerste vraag aan de nieuwe wethouder en nieuwe raads werkgroep Schiphol was: wat betekent de nieuwe samenstelling van de gemeenteraad en het college van B&W voor het huidige [Schipholbeleid](#) van de gemeente? Dat blijft ongewijzigd, was het antwoord. PUSH is blij met dit antwoord, maar wij zullen dit heel kritisch blijven volgen, zoals altijd.

## Voortgang isolatieprogramma

Op [25 februari](#) heeft het kabinet besloten om een nieuw vrijwillig isolatie- en uitkoopprogramma in te stellen. PUSH heeft hier met minister Harbers in januari over gesproken tijdens zijn bezoek aan onze buurt. Na de zomer wordt deze concept-regeling voor het publiek ter consultatie gelegd op [www.internetconsultatie.nl](http://www.internetconsultatie.nl). Na afronding van de consultatie kan dan in het eerste kwartaal van 2023 begonnen worden met de uitvoering.

## Denk en doe mee

Als je tijd en zin hebt om mee te helpen met de organisatie, dan horen wij dat heel graag. PUSH bestaat uitsluitend uit vrijwilligers, die de handen uit de mouwen steken om onze leefomgeving te verbeteren. Met de steun van vele buurtgenoten krijgen we ook echt iets voor elkaar. Dat bewijzen we en daarom blijven we ons inzetten.

## GGD Belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring luchtvaart 2020

Een paar schokkende conclusies (citaten) uit dit [GGD rapport](#) dat naar de Tweede Kamer is gestuurd:

1. Met name in de gemeenten Aalsmeer (40%), Uithoorn (34%), Heiloo (24%), Castricum (21%) en Amstelveen (21%) wordt veel geluidhinder ervaren van vliegverkeer.
2. Op gemeenteniveau wordt, net als bij geluidhinder, de meeste slaapverstoring ervaren in Aalsmeer, Uithoorn en Castricum (Tabel 6).
3. In GGD-regio Kennemerland en de GGD-regio Amsterdam Amstelland is ook gevraagd naar ernstige slaapverstoring door de luchthaven Schiphol. Dit effect is vooral aanwezig in Aalsmeer (11,5%), Amstelveen (5,5%), Uithoorn (3,7%) en Haarlemmermeer (4,0%).

## PUSH in de pers

De [Nieuwe Meerbode](#) plaatste ons persbericht. Verder nodigde Frank van Agtmaal van [RickFM](#) ons uit in zijn uitzending op donderdag 7 juli om 9:15 u. PUSH is blij met de steun van RickFM! En ook met de steun van NH Nieuws; op [21 juni](#) en [24 juni](#) werden we gevraagd om te reageren op de laatste ontwikkelingen.

## Presentatie RIVM Ultrafijnstof

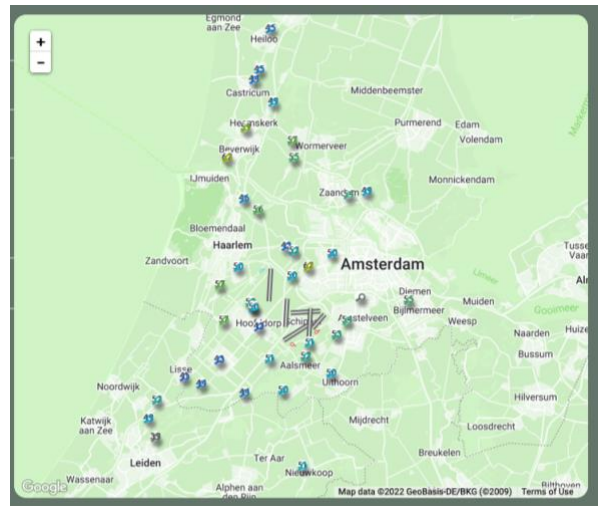
Op woensdag 13 juli gaf het RIVM een presentatie over de eindconclusies van het meerjarige onderzoeksprogramma over UFS rond Schiphol. PUSH was erbij en stelde vragen. De conclusies zijn verontrustend. Er zijn effecten gevonden op ongeboren kinderen, hart- en vaatziekten en mensen met longaandoeningen. Maar deze conclusies betreffen gemiddelden over een heel groot gebied van tientallen kilometers. Terwijl UFS vooral dicht bij de baan en vooral bij starts (afhankelijk van windrichting) neerslaat. Het RIVM bevestigde dat omwonenden dicht bij de baan meer risico lopen dan de gemiddelden aangeven. De presentaties en de kritische vragen van omwonenden en PUSH zijn op [YouTube](#) te bekijken.

## Eindrapport PWE bevestigt belangrijke rol van bewonersorganisaties!

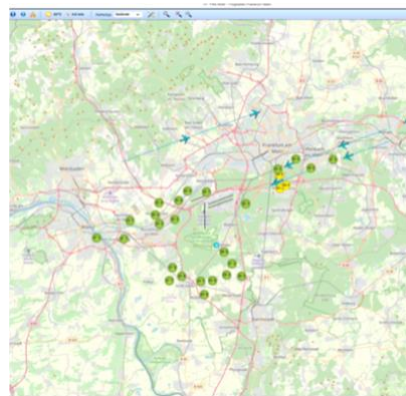
Veel dank voor jullie reacties op onze eigen enquête over bewonersparticipatie. Inmiddels is de PWE (Participatieve Waarden Evaluatie) afgerond en het [eindrapport](#) gepubliceerd. Via de bewonersvertegenwoordiging in de ORS hebben wij zeer actief deelgenomen aan dit project. De belangrijkste conclusie is dat omwonenden het liefst hun mening geven via bewonersorganisaties in de nieuwe Maatschappelijke Raad Schiphol (citaat, zie pag.4):

*“Stel dat er een voorstel is om een vliegroute aan te passen. De aanpassing zal effect hebben op hoeveel overlast u hebt van vliegtuigen. Wat zou u liever willen?” 30% geeft aan hier graag zelf hun mening over te geven aan mensen van de luchtvaartsector en de overheid; 40% geeft aan hun mening te willen geven bij een vertegenwoordiger van de bewonersorganisaties die hun mening, en de mening van andere bewoners, in de Maatschappelijke Raad Schiphol met de overheid en de luchtvaartsector beoordeelt; en 31% geeft aan geen behoefte te hebben om hun mening te geven. Jongeren en mensen die tevreden zijn met hun invloed op besluiten over Schiphol geven relatief vaak aan zelf hun mening te willen geven. Bij de open raadpleging wil 50%*

## Geluidsmmeetpunten: waarom geen voorbeeld nemen aan Frankfurt?



Hierboven zie je de huidige [NOMOS](#) meetpunten voor geluid rond Schiphol. Op de NOMOS website kun je checken met hoeveel decibel vluchten over jouw woning komen. PUSH heeft al vaker aandacht gevraagd voor de vreemde plaatsing van de geluidsmmeetpunten in onze buurt. Want het valt toch direct op dat er geen meetpunt is in De Kwakel, en maar ééntje in Uithoorn, op het Alkwin Kollege. Terwijl in de Legmeer-West en Zijdelwaard-Noord vele woningen zijn bijgebouwd en de overlast daar erg is toegenomen. Maar daar staan geen meetpunten. Ook zijn er veel meetpunten verderaf van de banen, maar niet in de Zuidoosthoek. Waarom wordt er geen voorbeeld genomen aan de betere spreiding van de meetpunten bij luchthaven [Frankfurt](#)? Hieronder te zien.



*hun mening geven via een vertegenwoordiger, 42% wil zelf hun mening doorgeven en slechts 9% heeft geen behoefte om zijn of haar mening te geven.”*

Jammer genoeg wordt deze conclusie niet op de [website](#) van het bureau dat het onderzoek uitvoerde opgenomen. Sterker nog, op de website wordt meerdere malen gesproken over ‘luide bewoners’, tussen aanhalingstekens, en stille bewoners, zonder aanhalingstekens. Dat lijkt een waardeoordeel. Bovendien komt het woord bewonersorganisatie (zoals PUSH of Buurtbeheer De Legmeer) niet eens voor op de website. Onbegrijpelijk want de Omgevingsraad Schiphol (ORS), die straks vervangen wordt door de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS), is gebouwd op bewoners die ook via bewonersorganisaties (ca. 100) deelnemen aan het overleg met ministerie en Schiphol. De ORS heeft in het verleden daarnaast ook gebruik gemaakt van allerlei andere vormen van inspraak, zoals [internetconsultaties](#). PUSH vindt deze weergave van de conclusies niet wetenschappelijk verantwoord. Wij gaan dit signaal afgeven aan de ORS en het ministerie.

## Van ORS naar MRS

Nog geen nieuws over de opzet van de nieuwe MRS. Welke rol bewoners en bewonersorganisaties straks krijgen moet komende maanden duidelijk worden. Onze bewonersvertegenwoordigers in de ORS zijn hier nauw bij betrokken. Het volgende Luchtvaartdebat in de Tweede Kamer staat gepland voor 14 september. Voor die tijd moet het duidelijk zijn.

PUSH is een stichting zonder winstoogmerk (KvK nr. 80216846) met uitsluitend onbetaalde vrijwilligers. Wij zijn niet tegen de luchtvaart of tegen Schiphol, maar wel tegen de explosieve groei van het aantal vluchten de afgelopen jaren die in onze buurt terecht is gekomen. Als ervaringsdeskundigen weten wij als geen ander welke invloed Schiphol heeft op ons dagelijkse leven. Wij organiseren bijeenkomsten, dienen zienswijzen in op ontwerp-besluiten, spreken in bij raadsvergaderingen en in de Tweede Kamer en nemen deel aan webinars, inloopavonden en andere bijeenkomsten die georganiseerd worden. Om de stem van bewoners van Uithoorn, De Kwakel en omliggende gemeenten in de Zuidoosthoek beter te laten horen. Er moeten stevige maatregelen genomen worden om de Zuidoosthoek te beschermen. Daar zetten wij ons voor in!

Bezoek onze website [www.pushuithoorn.nl](http://www.pushuithoorn.nl), volg ons op Twitter @Puithoorn of mail naar [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com). Donaties welkom op NL90 ABNA 0890 6298 54 t.n.v. Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking.

## Meten is weten!

Eén van de PUSH-leden, die in De Legmeer woont, doet mee met het [Citizen Science](#) project van het RIVM. Er is een goedgekeurde, gekalibreerde geluidmeter op het dak van de woning geplaatst die gekoppeld is aan een app. Het gaat hierbij om het onderzoek naar hinderbeleving en rustperiodes, waarvoor de deelnemer een soort dagboek moet bijhouden gedurende 3 keer een week. Eind van het jaar worden de resultaten [hier](#) gepubliceerd. De geluidmeter meet heel nauwkeurig hoeveel decibellen ieder vliegtuig produceert. En dan blijkt (opnieuw) dat de overlast hier echt de spuigaten uitloopt!

Zo kwam er op 8 juli vrijdagavond laat (21:32 u) een oude 747 pal over deze woning. De meter sloeg uit naar maar liefst 92 dB! Vanaf 90 dB kan zelfs gehoorschade optreden (zie de website van [VeiligheidNL](#)). De WHO adviseert niet voor niets een maximum van 45 dB voor de luchtvaart. Nu levert niet ieder vliegtuig zoveel dB's op, maar dergelijke niveaus van geluidhinder in niet-geluidgeïsoleerde huizen is echt veel te veel!

## Zelf aan de slag met geluid berekeningen?

De NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) heeft een computerapplicatie gemaakt voor het publiek, die [hier](#) te downloaden is. Hiermee kun je zelf voor bestaande vliegroutes en bestaande vliegtuigtypen berekeningen voor geluid uitvoeren volgens het zogenaamde Doc29-model van Schiphol. Deze publieksvriendelijke versie is nog niet door PUSH getest. Wij horen graag jullie ervaringen hiermee.