

Nieuwsbrief januari 2024

Laat van je horen op de gemeentelijke bewoners-bijeenkomst Schiphol op 6 februari 2024

In de Thamerkerk van 19:30 – 22:00 u zijn directeur Schiphol Ruud Sondag en directeur Luchtverkeersleiding Michiel van Dorst aanwezig om vragen te beantwoorden. Ook wethouder Hoekstra en raadsleden zijn er, net als het ministerie en consultantsbureau To70.

Hier kun je je [inschrijven](#) (niet verplicht). Tijdens de hele avond is er veel gelegenheid tot het stellen van vragen. PUSH is natuurlijk aanwezig om te discussiëren over alle onderwerpen die wij in de nieuwsbrieven steeds behandelen.

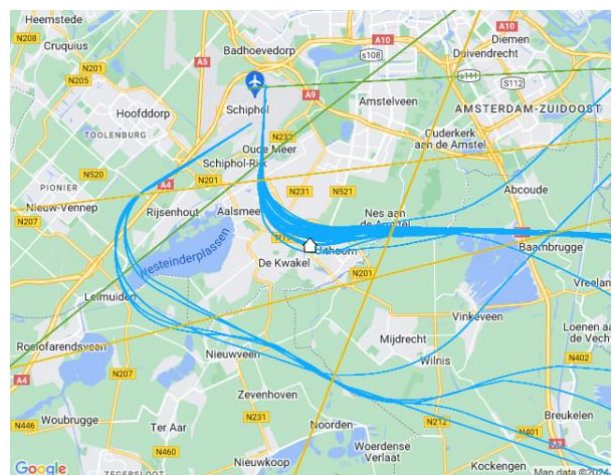
Zoals:

- Hoe wordt ervoor gezorgd dat tijdens het Groot Baanonderhoud aan de Kaagbaan (19 februari t/m 25 april) onze buurten nog leefbaar blijven?
- Waarom wordt het aantal vluchten dat straks niet van de Kaagbaan kan vertrekken niet gewoon geschrapt in plaats van ze over de schutting naar de Aalsmeerbaan te gooien?

Lees verder onze [zienswijze](#) die wij samen met een aantal andere bewonersorganisaties in de regio hebben ingediend over het Groot Baanonderhoud. De zienswijze van de gemeente is [hier](#) te vinden.

Steeds zuidelijker over Uithoorn!

Van veel bewoners krijgen wij klachten dat er steeds zuidelijker over De Legmeer wordt gevlogen, met steeds meer geluidhinder en vieze uitstoot over de woningen. Dat klopt, zoals het plaatje hieronder aangeeft. Daar zijn verschillende oorzaken voor. Zoals de verschuiving van het zogenaamde “waypoint” (virtueel draaipunt, waar vliegtuigen de draai naar het oosten inzetten) dat naar het zuiden is verlegd. Ze draaien dus later. Bovendien start 40% van de vliegtuigen niet vanaf het begin van de Aalsmeerbaan, maar halverwege. Daardoor komen ze later los van de baan, en komen ze dus lager over de woningen. Tel daarbij op dat ze met de zogenaamde NADP2 (lekker lang laag vliegen) starten en je begrijpt waarom ze steeds meer uitwaaiëren en steeds lager overkomen in de hele Legmeer en Zijdellaand.



Marga Moeijes legt voorzittershamer neer

Na 10 jaar voorzitterschap van Buurtbeheer De Legmeer heeft Marga Moeijes onlangs afscheid genomen. [De Nieuwe Meerbode](#) besteedde daar uitgebreid aandacht aan op de voorpagina. Een van de vele activiteiten die Marga namens Buurtbeheer De Legmeer ondernam was “om het tegengeluid tegen de explosieve groei van Schiphol te organiseren”. Met Buurtbeheer De Legmeer deed zij mee aan de verkiezingen voor de Omgevingsraad Schiphol en ook vorig jaar was zij actief met het zoeken van kiespersonen en steunbetuigingen voor de nieuwe Maatschappelijke Raad Schiphol. Vele kiespersonen, waaronder Win Brouwer en Mirella Visser, heeft zij bereid gevonden zich verkiesbaar te stellen. In de nieuwe Maatschappelijke Raad Schiphol heeft zij zichzelf als kiespersoon beschikbaar gesteld. Daarmee blijft zij de activiteiten van de bewonersorganisaties in de MRS ondersteunen. Daar zijn wij heel blij mee! PUSH bedankt Marga voor haar enorme inzet en ondersteuning de afgelopen jaren. Wij wensen haar veel plezier in het oppakken van nieuwe activiteiten!

Natuurvergunning Schiphol nog geen gelopen zaak

Dat Schiphol toch een natuurvergunning voor 500.000 vluchten per jaar heeft gekregen, terwijl minister Harbers heeft ingezet op krimp naar 440.000 (inmiddels 452.500) is ingeslagen als een bom. Bewoners en gemeenten trekken samen om hiertegen in beroep te gaan. Zo is de [gemeente Nieuwkoop](#) inmiddels in beroep gegaan, net als [MOB](#) en natuurorganisaties.

PR stunt KLM valt niet in goede aarde

“Vanaf eind maart voert KLM ’s nachts geen passagiersvluchten meer uit” (Telegraaf). De vlag kan uit! Of toch niet? Niet echt.

Het gaat hier om welgeteld **4 intercontinentale vluchten** die niet meer landen tussen 05.00 en 06.00 uur maar later in de vroege ochtend. Dat betekent dus gewoon verschuiving naar het tijdvak tussen 06.00 en 07.00 u. Niet ondenkbeeldig is dat vanaf 06:30 u de Aalsmeerbaan hiervoor wordt ingezet als extra baan.

Bovendien doet Transavia, dat goed is voor de meeste nachtvluchten, niet mee. Ook blijven de vrachtluchten (oude toestellen die veel meer geluid produceren) buiten schot. Als bewoners schieten wij niets op met PR-stuntjes als deze want uiteindelijk blijven wij ervan wakker liggen.

Weer uitstel van de krimp!

“Opnieuw een klap in het gezicht van omwonenden”, liet een bewoner weten toen het [nieuws](#) kwam dat de krimp weer wordt uitgesteld. Vorig jaar november werd de eerste stap in de krimp (naar 460.000 vluchten per jaar) uitgesteld. Tegelijkertijd werd er hard gewerkt aan de tweede stap in de krimp, naar 440.000 per jaar. Maar dat aantal werd al eerder naar boven bijgesteld tot 452.500 en is nu ook niet haalbaar in 2024. Minister Harbers is inmiddels twee keer op [bezoek](#) geweest bij de MRS om uitleg te geven over de obstakels die steeds weer opdoemen. Om moedeloos van te worden!