



Omwonenden verrast door soloactie van Schiphol-directeur Sondag

Plannen Schiphol om hinder te beperken ondoordacht

Omwonenden van Schiphol zijn totaal verrast door de plannen van Schiphol-directeur Ruud Sondag om de geluidhinder te beperken. „Na jaren van gezamenlijk overleg in de Omgevingsraad Schiphol en de nieuwe Maatschappelijke Raad Schiphol i.o. kiest Sondag de vlucht naar voren”, zegt voorzitter Mirella Visser van de stichting Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH).

Vooruitlopend op overheidsbesluiten die nog niet genomen zijn, zoals het vervallen van de ruimtereservering voor de 2^e Kaagbaan en de opening van vliegveld Lelystad, grabbelt Sondag een aantal maatregelen bij elkaar die het goed doen in de publieke opinie, zegt Visser. „Geen vluchten tussen 24 en 05 uur, het verbod op lawaaiige toestellen, het terugdringen van privévliegtuigen en investeren in de omgeving in plaats van in een nieuwe start- en landingsbaan. Dat klinkt ons als muziek in de oren. Het kan dus wel!”

Ondoordacht

Maar wat deze maatregelen betekenen voor de inzet van de secundaire banen, zoals de Aalsmeerbaan, in de verlengde avondpiek en de vervroegde ochtendpiek wordt niet uitgelegd. „Ook negeert Sondag het kabinetsbesluit dat Schiphol moet krimpen tot 440.000 vluchten. Zonder deze krimp betekent de sluiting van Schiphol tussen 24 en 05 uur juist een forse toename van het aantal vluchten tijdens de overige uren. Eén nachtvlucht eraf betekent 10 dagvluchten erbij. Dat is een regelrechte verschuiving van de hinder naar de dichtstbevolkte gebieden rond de secundaire banen.”

Niet alleen decibellen belangrijk, ook tijdstip waarop wordt gevlogen

Schiphol wil af van het sturen op aantallen vliegbewegingen. In de toekomst moeten geluidsnormen worden opgesteld die iedere bewoner rechtsbescherming bieden. Visser: „Een sympathiek verhaal zo op het oog. Maar omwonenden weten wel beter. Niet alleen het aantal decibellen van een vliegtuig veroorzaakt hinder, ook het tijdstip waarop er gevlogen wordt, de frequentie en de rustperiodes tussen de vluchten door.”

Meer informatie over PUSH: www.pushuithoorn.nl.

Email: pushuithoorn@gmail.com.