

## Nieuwsbrief juni/juli 2023

Beste PUSH-leden, buurtgenoten en geïnteresseerden, jullie hebben je luid en duidelijk laten horen voor de nieuwe Maatschappelijke Raad Schiphol!

### Mirella Visser en Win Brouwer gekozen in de MRS

Op 14 juni zijn Mirella Visser (Burgemeester Kootpark) en Win Brouwer gekozen als Clustervertegenwoordiger en plaatsvervangend Clustervertegenwoordiger voor het Buitengebied van de Aalsmeerbaan. Bij PUSH en Buurtbeheer De Legmeer, waarmee wij nauw samenwerken, kwamen heel veel steunbetuigingen binnen. Gezamenlijk hebben onze organisaties maar liefst 8 stemmen mogen uitbrengen op de kandidaten. Heel veel dank aan al die steunbetuigers en aan de vrijwilligers die langs de deuren zijn gegaan!



Foto boven: Felicitaties voor Mirella van minister Harbers en voorzitter MRS Eddy van Hijum op 1 juli. Foto onder: alle benoemde leden van de MRS. Voor alle namen zie [MRS website](#).

### Gefeliciteerd Saskia van der Zee

Een van de expert-leden (onderwerp gezondheid) in de MRS is Saskia van der Zee, van GGD Amsterdam en secretaris van de Gezondheidsraad die het belangrijke [UFS rapport](#) opleverde. Saskia was meerdere malen te gast op onze PUSH bijeenkomsten, en wij zijn heel blij dat zij nu ook de MRS gaat versterken met haar ervaring en expertise.

### Buitengebied Aalsmeerbaan verruimd

Bij de ORS waren bewonersorganisaties aangesloten die in het 48 dB Lden gebied ten zuidoosten van Schiphol actief waren. In lijn met de adviezen van de WHO is het gebied voor geluidhinder nu verruimd tot 45 dB Lden. Dat betekent dat een groter gebied tot het buitengebied van de Aalsmeerbaan gerekend wordt in de nieuwe MRS. Ook zijn er nieuwe bewonersorganisaties toegetreden, zoals De Kleine Natuur (Vinkeveen), stichting dorpscomité De Hoef en HOP2040 uit Hilversum. Als (plaatsvervangend) Clustervertegenwoordigers gaan Mirella en Win dus een groter gebied met nog meer inwoners vertegenwoordigen. Voor een lijst van alle deelnemende organisaties zie de [MRS website](#).

### Wat moeten wij meenemen naar de MRS?

Heb je aanvullende ideeën en suggesties, of wil je meer weten of actief meedoen, neem contact met ons op via [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com)

### Maak video's van de overlast

Zit je net in de tuin of kijk je tv met de deuren en ramen open en moet je hem harder zetten omdat er een herriebak overkomt? Pak je telefoon en maak een video, in horizontaal formaat. Stuur deze naar ons toe voor gebruik tijdens onze bijeenkomsten en voor verzoeken van de pers: [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com)

## Aan het woord: Sander Bauer, klimaatburgemeester Uithoorn en kiespersoon Buurtbeheer De Legmeer

*"Ik bezocht op 1 juli de installatie van de MRS. Zowel vanuit persoonlijke interesse als mijn ambassadeursfunctie (klimaatburgemeester is geen officiële functie) kon ik zo'n belangrijk onderwerp niet laten schieten. Mijn familie heeft ook een rijke historie met de luchtvaartsector, reikend van grondpersoneel en Onboard computer programmeur tot airport manager.*

*Ik vond dat het nieuwe college zich opvallend snel richtte op de best beschikbare wetenschappelijke kennis als basis voor hun samenwerking. Er wordt ook veel verwacht van de relatie met Europa en daar ligt wat mij betreft de grootste potentie. Klimaatstabiliteit is namelijk per definitie een internationale kwestie welke zich niet laat beïnvloeden door landsgrenzen of nationale belangen. Hoe eerder we dat inzien, hoe beter we de richting van de MRS kunnen beoordelen. Het gaat hier namelijk over een urgent maatschappelijk onderwerp en niet weer het volgende strategisch spelletje om economische verdienmodellen voorrang te bieden.*

*Hoewel de koers van de MRS zich lijkt te kenmerken door verkenning van de gemeenschappelijke belangen, wil ik toch waarschuwen voor het ontbreken van strakke definities. Er werd namelijk veel gesproken over een constructieve dialoog, maar er bleef onbenoemd welke spelregels daarbij horen. Dit vind ik relevant omdat dialoog, zeker vergeleken met een discussie of debat, toch een bijzondere vorm van communicatie is die draait om een combinatie van luisteren, samenvatten en doorvragen. Dat doe je vaak niet vanzelf, want zelfs de meest relaxte grassroots hippie ervaart als ingezetene toch wat ruggespraak vanuit de achterban. Een externe facilitator is wat mij betreft noodzakelijk om dat proces goed te begeleiden."*

Reageren? [sanderbauer@gmail.com](mailto:sanderbauer@gmail.com)



Foto: Marga Moeijes, voorzitter Buurtbeheer De Legmeer, bij de installatie van de MRS. Links van haar Win Brouwer en rechts Hans Beijer.

## Overleg met gemeente

PUSH voert regelmatig overleg met de raads werkgroep Schiphol en wethouder Ferry Hoekstra van Uithoorn. In het laatste overleg op 30 mei kwamen de Luchtruimherziening (zie vorige PUSH Nieuwbrief), de Balanced Approach en de MRS verkiezingen uitgebreid aan de orde. PUSH is blij met de steun die de gemeente heeft gegeven aan zowel PUSH als Buurtbeheer De Legmeer bij het verkiezingsproces voor de MRS. Wethouder Hoekstra nodigde de gekozen bewonersvertegenwoordigers uit voor een gesprek en felicitaties op het gemeentehuis (Nieuwe Meerbode 28 juni).

**Wethouder feliciteert nieuwe MRS-vertegenwoordigers**

**Uithoorn** - Op 14 juni is Mirella Visser (in het midden op de foto) van PUSH gekozen tot vertegenwoordiger in de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). De raad die de minister adviseert over de kwaliteit van de leefomgeving rondom Schiphol. In de MRS vertegenwoordigt Mirella het buitengebied van de Aalsmeerbaan: van Uithoorn tot Hilversum, Vinkeveen en Nieuwkoop. Win Brouwer (rechts) is gekozen als plaatsvervangend vertegenwoordiger. Wethouder Hoekstra: "Een belangrijke raad, want de minister is verplicht het advies van de MRS mee te nemen in de besluitvorming. Ik ben dan ook heel blij dat het geluid van Uithoorn en De Kwakel goed vertegenwoordigd blijft in deze raad. De felicitaties en bloemen zijn dan ook zeer terecht." Mirella Visser: "We hebben hier als PUSH samen met Buurtbeheer De Legmeer en de gemeente hard voor geknokt. Op allerlei manieren en het is het allemaal waard geweest. Wij blijven ons inzetten voor Uithoorn en De Kwakel. Speerpunten hierbij zullen zijn om de geluidsoverlast te verminderen en het beschermen van de Aalsmeerbaan als secundaire baan. Dit beschermt de dichtstbevolkte gebieden die dichtbij Schiphol liggen, zoals de Zuidoosthoek. Bescherming die hard nodig is." Op 1 juli gaat de MRS officieel van start. Meer informatie is te vinden op [www.maatschappijkeradschiphol.nl](http://www.maatschappijkeradschiphol.nl).

## Meer dan 95 dB gemeten in De Legmeer!

PUSH ontvangt veel meldingen dat de afgelopen tijd de Aalsmeerbaan steeds vaker als enige startbaan wordt ingezet, terwijl dat volgens de regels niet mag. Dat zien wij ook gebeuren. Het probleem is dat deze regels (strikt preferentieel baangebruik) niet in wetgeving zijn opgenomen en daarom zijn burgers in feite rechteloos. Alleen als het totale, gemiddelde toegestane geluid wordt overschreden (de zogenaamde berekende grenswaarde geluid) kan er worden opgetreden door de ILT, en kun je ook als burger eventueel naar de bestuursrechter stappen. Rechtsbescherming van individuele omwonenden ontbreekt dus!

Dat geldt ook voor de piekgeluiden. Zetten je burens de gettoblaster op standje gehoorschade dan bel je de politie, die komt handhaven. Maar dat geldt niet voor een vliegtuig dat met meer dan 95 dB over je huis raast. Dan ben je rechteloos. En dit komt steeds vaker voor.

Een van de PUSH-leden doet mee met het [Citizen Science](#) project Samen Meten van Vliegtuiggeluid van het RIVM en heeft een officiële geluidsmeter op zijn huis. Op 2 juli om 15:07 u sloeg de meter uit naar 95,41 dB(A). In Aalsmeer was dat ietsje minder: 92,6 dB(A). Omdat er boven De Legmeer een scherpe bocht gemaakt moet worden naar het oosten, moet er met nog meer motorvermogen worden gevlogen dan over Aalsmeer, waar het toestel van de baan komt. Als je toevallig net buiten loopt kun je gehoorschade oplopen. "Vanaf 80 decibel kan geluid schadelijk zijn", volgens de [GGD](#). De geluidsbelasting op 2 juli vanaf 7 uur 's morgens tot 11 uur 's avonds was steeds tussen de 70 en 89 dB dB(A) met uitschieters naar 90 - 95 dB(A). Onhoudbaar, ongezond en onleefbaar. Bedenk dan ook nog dat bewoners in De Legmeer geen enkel recht hebben op woningisolatie onder het nieuwe isolatieprogramma GIS IV.

## Zienswijzen over krimp

PUSH diende een kritische [zienswijze](#) in op de internetconsultatie over de Balanced Approach (BA). In onze zienswijze verwelkomen wij de door de minister aangekondigde krimp tot 440.000 vliegbewegingen per jaar (van 500.000 in 2019).

Zoals bekend verzet de sector zich tegen de eerste stap in het krimpplan, naar 460.000 vliegbewegingen per november 2023. De [experimenteerregeling](#) die dit mogelijk moest maken is door de sector bij de kortgedingrechter met succes aangevochten. Maar de staat is in [hoger beroep](#) gegaan. Op 7 juli wordt de uitspraak verwacht. De Balanced Approach procedure is de tweede stap naar krimp en gaat over de verdere krimp naar 440.000 per november 2024.

PUSH was wel blij met de stap naar 460.000 maar niet blij met de lokale uitwerking van deze [experimenteerregeling](#) omdat de grenswaarden in de zuidoosthoek werden verhoogd tot onaanvaardbare niveaus. De krimp zou voor ons gebied leiden tot meer "geluidsruiimte"? Onbegrijpelijk, onuitlegbaar en daarmee onhoudbaar wat ons betreft.

In onze zienswijze BA besteden we ook aandacht aan de verdeling van de krimp over de verschillende banen en de oorzaken voor de explosieve toename van hinder in de zuidoosthoek: "Het beperken van het totaal aantal vliegbewegingen naar 440.000 per jaar is wat ons betreft slechts de eerste stap in het herstellen van het verstoorde evenwicht tussen de belangen van omwonenden wat betreft hun gezondheid en leefklimaat en de economische belangen van Schiphol en de luchtvaart. Meer is nodig, zoals een haalbaarheidsstudie naar verdere krimp tot 350.000 vliegbewegingen, een volwaardige evaluatie van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel NNHS en daaruit volgende verdere aanscherping van het strikt preferent vliegen, zodat de gebieden rond de secundaire banen daadwerkelijk beter beschermd worden dan in het verleden.

Ook dient de krimp van het totaal aantal vliegbewegingen evenwichtig (en niet evenredig), volgens de regels van het strikt preferentieel baangebruik, te worden verdeeld over de banen.

Dat vooral de Zuidoosthoek de groei sinds 2013 heeft opgevangen mag niet worden vergeten en moet uitgangspunt zijn bij de verdeling van de krimp. Het aantal vliegbewegingen op de Aalsmeer-aan nam toe van ca. 60.000 in 2013 naar ca. 100.000 in 2019. Bedenk daarbij dat de baan uitsluitend in zuidelijke richting, en niet in beide richtingen zoals de meeste banen, wordt gebruikt. Ook vertrekt 40% van alle vluchten van een van de opritten van de baan, waardoor niet de volledige baanlengte wordt gebruikt. Vliegtuigen komen daarom later los van de baan en dat levert onnodig veel extra geluidsoverlast op. Dit percentage is bij ons veel hoger dan bij de andere banen. Dat is onacceptabel want de Aalsmeerbaan is geen primaire baan en ligt op de kortste afstand van bewoond gebied. Bovendien heeft de (zonder overleg met ons) ingevoerde startprocedure NADP2 tot gevolg dat er veel langer laag gevlogen wordt. Dit levert ook weer extra geluidhinder op. Op andere luchthavens wordt NADP1 gebruikt, waardoor vliegtuigen sneller hoger vliegen. Dus de groei en beide maatregelen zijn extra hinderverzwarend voor onze wijken geweest. PUSH zet zich er in de MRS voor in dat de balans hersteld gaat worden. Dat is hard nodig!

De gemeente publiceerde ook een zienswijze op de Balanced Approach die je [hier](#) kunt vinden.

De zienswijze van de MRS is [hier](#) te vinden.

## Ministerie anonimiseert zienswijzen ongevraagd en naderhand?

PUSH publiceert altijd zienswijzen onder eigen naam en geeft expliciet toestemming om de naam PUSH te laten terugkomen op de website van de overheid voor internetconsultaties. Dat gold voor onze zienswijze over de Experimenteerregeling en voor de zienswijze op de Balanced Approach. Tot onze stomme verbazing zijn deze, en nog heel veel andere zienswijzen, ineens 'geanonimiseerd'. Zo kun je als omwonende nooit meer terugvinden wat jouw bewonersorganisatie, gemeente of andere belanghebbenden als zienswijze hebben ingediend. Dat dient de transparantie en zorgvuldigheid van de besluitvorming toch niet? Daarom hier nogmaals de links naar de PUSH zienswijzen:

Experimenteerregeling:

[https://www.internetconsultatie.nl/experimenteerregeling\\_schiphol/reactie/c7e589d1-a52e-49e0-90eb-547c96853739](https://www.internetconsultatie.nl/experimenteerregeling_schiphol/reactie/c7e589d1-a52e-49e0-90eb-547c96853739)

BalancedApproach:

[https://www.internetconsultatie.nl/balanced\\_approach\\_schiphol/reactie/2f891d16-6245-4a42-a4ff-f2e97d33a860](https://www.internetconsultatie.nl/balanced_approach_schiphol/reactie/2f891d16-6245-4a42-a4ff-f2e97d33a860)