

# Nieuwsbrief Zuid(oost)hoek oktober 2023

## 7 november 20 u najaars- bijeenkomst gezamenlijke bewonersorganisaties!

Omwonenden in de Zuidoosthoek en aan de zuidkant van Schiphol worden steeds zwaarder belast. Samenwerking tussen de bewonersorganisaties wordt daarom steeds belangrijker. Onze PUSH najaarsbijeenkomst (de 4<sup>e</sup> al) organiseren we dit jaar samen met o.a. Buurtbeheer De Legmeer, Vereniging VliegHinder Nieuwkoop, Dorpsraad Rondom de Plassen. Het programma volgt.

Locatie: kantine De Legmeervogels, Uithoorn.  
Registreer je deelname (vol is vol):  
[pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com)

## Natuurvergunning Schiphol afgegeven!?

Het is Schiphol eindelijk toch gelukt de felbegeerde natuurvergunning te bemachtigen. Tot grote verbazing van omwonenden is de vergunning zelfs goed voor 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar en wordt er geen rekening gehouden met de door de minister aangekondigde krimp naar 452.500. Een krimp die Schiphol zelf ook wil! Wij [ontdekten](#) dat in België de overheid in de omgevingsvergunning het aantal vliegtuigbewegingen mag beperken. Terwijl men in Nederland dat niet kan zonder een Europese Balanced Approach procedure. Hoe is dit mogelijk? Het ministerie reageerde dat de uitspraken in dit artikel niet te plaatsen zijn. Onze Natura2000-gebieden zoals de Nieuwkoopse Plassen en Botshol gaan alleen maar achteruit. De stikstofuitstoot boven 900 m wordt niet meegenomen, als dat wel zou gebeuren dan is Schiphol veruit de grootste uitstoter ervan. Wij verwachten dat een aantal (milieu)organisaties in beroep gaan. De rechter zal bepalen of de vergunning standhoudt.

## ALARM!!! Volvliegen Aalsmeerbaan “geregeld” zonder betrokkenheid omgeving

Op de openbare MRS-vergadering op 6 oktober presenteerden Schiphol en LVNL de [Gebruiksprognose 2024](#): hoeveel en waar er gevlogen zal worden in 2024. Tot onze grote schok heeft Schiphol/LVNL de baangebruiksregels aangepast. Zonder voorafgaand onderzoek (tenminste, niet gepubliceerd) over de effecten van de wijzigingen op de hinder in onze buurt. Door een van de wijzigingen worden startende toestellen van de Buitenveldertbaan gewoon verschoven naar de Aalsmeerbaan. De gemeente Nieuwkoop ondervindt naast de Aalsmeerbaan ook veel hinder van andere banen en zeker ook van nachtvluchten. Deze laatste moeten verboden worden en mogen niet naar de randen van de dag verplaatst worden.

Ook zal er in 2024 bijna 12 weken overmatige overlast zijn omdat de Kaagbaan dicht is voor onderhoud. Net als in september zullen dan per dag zo'n 500 laagvliegende toestellen over onze woonwijken en scholen komen. De gemeente Uithoorn stuurde in september nog [brandbrieven](#) aan de minister en aan Schiphol en LVNL. Het wordt straks dus nog erger dan afgelopen september: onze buurten worden drie maanden volkomen onleefbaar!

De Gebruiksprognose concludeert droogjes dat deze verschuiving wettelijk toegestaan is en niet meer hinder dan daarvoor zal opleveren. Maar dat is theorie. De prognose gaat bijvoorbeeld uit van het woningbestand van 2005, zodat woningen na 2005 niet eens worden meegeteld.

Bedenk daarbij dat de geluidsnormen vooral aan de Zuidkant en in de Zuidoosthoek zijn opgehoogd, en het is duidelijk dat we nu vogelvrij zijn verklaard!

## MRS 4 jaar bevroren

Na de teleurstellende ervaring met het eerste advies van de Maatschappelijke Raad Schiphol (zie ons gezamenlijke [persbericht](#)) waren de verwachtingen hoog gespannen voor de eerste openbare MRS-vergadering op 6 oktober. Onze vertegenwoordiger Aalsmeerbaan buitengebied stelde voor om jaarlijks nieuwe bewonersorganisaties en nieuwe kiespersonen (bij groeiende organisaties) toe te laten treden tot de MRS. Wij zijn van mening dat nieuwe toetreders juist het succes van de MRS zouden bevestigen en het draagvlak onder omwonenden zouden vergroten. Helaas stuitte dit voorstel op bezwaren. Bedenk dat Vereniging VliegHinder Nieuwkoop ook tijdens de laatste verlengde zittingsperiode van de voormalige Omgevingsraad Schiphol lid is geworden. Toen kon dat wel, nu niet meer? De MRS lijkt dus 4 jaar bevroren, wat er in de omgeving ook gebeurt. Met de komst van de vierde aanvliegroute is dit een hele ongewenste ontwikkeling voor onze regio.

## Minderheidsstandpunten nog niet zo welkom

Een van de ontwerpprincipes van de MRS is de bescherming van alle standpunten, ook minderheidsstandpunten. Verschillen in visie moeten worden geaccepteerd en er moet ruimte zijn voor deelnemers die vanuit een andere achtergrond of ervaring standpunten naar voren brengen. Dit ontwerpprincipe is juist gekozen om bijvoorbeeld te voorkomen dat een meerderheid van vertegenwoordigers beslist dat een baan die een minderheid vertegenwoordigt nog wel wat meer hinder kan gebruiken ("het waterbedeffect"), zoals dat in de Omgevingsraad Schiphol gebeurde. De positie van minderheidsstandpunten is ook in de wet vastgelegd, dus de MRS kan er niet omheen.

De nieuwe MRS moet nog wennen aan deze nieuwe realiteit, getuige de vele discussies hierover en weerstand die sommige leden tegenkomen. Toch is dit cruciaal voor het draagvlak onder onze omwonenden.

## MRS vertegenwoordigers opereren zonder ruggespraak

De bewonersvertegenwoordigers zijn gekozen door kiespersonen van bewonersorganisaties (verenigingen, stichtingen, dorps- en wijkraden, en -comités enz.). Zij treden dus namens hen op en geven de standpunten uit de omgeving door aan de minister, via het wettelijke adviesrecht dat de MRS heeft. Het is een beetje vergelijkbaar met de gemeenteraad of tweede kamer. In het reglement is opgenomen dat vertegenwoordigers "zonder last" opereren. Onze vertegenwoordiger Aalsmeerbaan buitengebied stelde voor dit te wijzigen in "zonder last maar met ruggespraak". Ruggespraak betekent vantevoren bij de achterban ideeën en suggesties ophalen. En na de vergadering aan de achterban terugkoppelen wat er op de vergadering is afgesproken.

Helaas kon dit voorstel niet op veel steun rekenen. Dus een eenmaal gekozen vertegenwoordiger hoeft zich maar weinig aan te trekken van de organisaties die hem of haar gekozen hebben. Dat is juist in tegenspraak met de essentie van de MRS!

## MRS "schaamlap" voor participatie?

### Minister, grijp in!

Door de recente ontwikkelingen nemen de herkenbaarheid en het draagvlak van de MRS in onze omgeving zienderogen af. Sommigen spreken al van een "schaamlap". Als voorvechters van het eerste uur zijn wij hier zeer bezorgd over.

**Wij doen hier nogmaals een beroep op de minister, die het reglement moet vaststellen, om deze essentiële voorstellen en principes beter te verankeren in het bestuursreglement en de MRS te laten werken zoals deze bedoeld is!**

## Dien voor 31 oktober aanvraag in voor nadeelcompensatie (Uithoorn)

Wij hebben veel reacties ontvangen over de nadeelcompensatieregeling. De compensatie is een erkenning dat de overlast in de jaren 2018 en 2019 de spuigaten uitliep en onrechtmatig was. Het is je recht om compensatie te claimen want de overheid heeft toegestaan dat Schiphol teveel geluid maakte. Maak van je recht gebruik want het is geen kadootje.

Ook zijn er een paar artikelen in de pers verschenen, met [uitleg over de regeling](#) en over [waarom niet iedereen die er recht op heeft de compensatie heeft aangevraagd](#).

Maar het lost de overlast natuurlijk niet op, lieten [inwoners van Uithoorn](#) weten. Dat begrijpen wij heel goed! Alle reacties hebben wij gebundeld en aan het ministerie toegestuurd. In de volgende nieuwsbrief en op de jaarlijkse bewonersbijeenkomst op 7 november staan we hierbij stil.

Inmiddels zijn er ook commerciële bureaus actief om geld te verdienen aan het indienen van bezwaarschriften. Dat is niet nodig, dus wees daar voorzichtig mee.

Mocht je nog vragen hebben kijk dan [hier](#) of mail naar [vragen-ncschiphol@rws.nl](mailto:vragen-ncschiphol@rws.nl) of [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com) of kom naar onze bijeenkomst op 7 november.

## Veel vragen bij de regeling nadeelcompensatie

- Waarom staat in onze brief de factor 0,82 en bij de buurman verderop in de straat factor 0,42? Waarom zo'n groot verschil terwijl we dichtbij elkaar wonen?
- Krijg ik meer als ik dichtbij een meetpunt zit? Waar zit dat meetpunt eigenlijk?
- Wat zijn de gevolgen als je huurtoeslag of andere toeslagen krijgt? Wordt de compensatie ermee verrekend? Kost je dat misschien dan zelfs geld?
- Op welke manier kun je in beroep of bezwaar gaan als je het niet eens bent met de hoogte van de toegekende compensatie of een afwijzing?

Aanvullende informatie ontbreekt op de website, zoals een goede uitleg dat de nadeelcompensatie gebaseerd is op een algemene regeling. De algemene regeling is niet alleen op Schiphol van toepassing maar ook als je overlast hebt van andere bronnen. Dus als je geluidsoverlast hebt van een trein of wanneer er een afslag van de snelweg in je tuin wordt aangelegd.

De bedragen vergoeden niet de gezondheidsschade (slaapgebrek, irritatie, niet in de tuin kunnen zitten) maar alleen je financiële schade. Je hebt niet van je huis kunnen genieten zoals je ervoor hebt betaald. Als je meer uitgeeft aan huur of hypotheek ontvang je daarom een hoger bedrag. Dat klinkt niet "eerlijk" want je hebt dezelfde geluidhinder, in welk huis je ook woont. Maar dit is de algemene regeling en die zit nu eenmaal zo in elkaar. De algemene regeling kan natuurlijk aangepast worden, door de Tweede Kamer, maar niet door de gemeente of Schiphol.