



1 mei 2023

Belangrijke stap in structurele vermindering van de hinder in Zuidoosthoek Schiphol

‘Lawaai-compensatie’ is erkenning voor uit de hand gelopen geluidsoverlast

Vanaf vandaag kunnen bewoners van ruim 3000 woningen in Uithoorn en De Kwakel financiële [compensatie](#) aanvragen voor de extreme geluidsoverlast van vliegtuigen in de jaren 2018 en 2019. In deze recordjaren werden de wettelijke geluidsnormen door het vliegverkeer ruim overschreden. De ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) gedoogde dit, omdat er “alvast werd gevlogen” volgens een nieuw normenstelsel. Vele jaren later is dit nieuwe stelsel nog steeds niet ingevoerd en worden bewoners met terugwerkende kracht gecompenseerd voor de overschrijdingen.

Compensatie is een recht, geen gunst of loterij

Iedere woningbezitter heeft [recht op financiële compensatie](#) als door bepaalde maatregelen van de overheid de waarde van de woning daalt door minder woongenot. Rondom Schiphol is op sommige plaatsen teveel geluidhinder geweest gedurende een lange periode. Daarom komen de eigenaren van deze woningen in aanmerking voor compensatie. Op andere plaatsen rond Schiphol is de overlast binnen de wettelijke normen gebleven en is er geen recht op compensatie. Dat betekent natuurlijk niet dat die bewoners geen overlast hebben gehad, integendeel. Rondom Schiphol hebben ruim 200.000 mensen in meer of mindere mate geluidsoverlast.

Ondoorzichtig stelsel

De compensatie is geen structurele oplossing. Er moet gewoon minder gevlogen worden. Onderzoek toont aan dat Nederland goed verbonden kan blijven met de wereld met een kleiner aantal vluchten. Ook op de locatie van de handhavingspunten (daar wordt vaak “omheen gevlogen”) en het berekenen van de geluidhinder in plaats van het daadwerkelijk meten is veel af te dingen. “Het stelsel is volkomen ondoorzichtig en als omwonende heb je geen individuele rechtsbescherming”, zegt Win Brouwer, lid van PUSH. “De nieuwe [Maatschappelijke Raad Schiphol](#) gaat erop toezien dat het stelsel wordt verbeterd en dat de daadwerkelijke geluidhinder wordt gemeten. Maar tot die tijd gelden de oude normen nog en hebben ruim 3000 woningen nu een brief ontvangen om compensatie aan te vragen”. “Gewoon aanvragen dus, geen compensatie-schaamte hebben, want als burger heb je hier recht op. Dat is ook een duidelijk signaal naar de overheid”, vult Mirella Visser, voorzitter van [PUSH](#), aan.

Geef PUSH een stem in de Maatschappelijke Raad Schiphol

Op 1 juli start de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). In de MRS kunnen bewoners invloed uitoefenen op Schiphol. Hoe meer leden PUSH heeft, hoe groter de kans dat de vertegenwoordiger wordt verkozen in de MRS die onze belangen goed dient! Meld je daarom aan als lid van PUSH. Op www.pushuithoorn.nl lees je eenvoudig hoe dit gaat.