



1 september 2023

*Oproep aan demissionair minister Harbers om experimenteerregeling aan te passen*

## **“Door ophoging van onze geluidsnormen wordt de illegale situatie legaal gemaakt – dat kan toch niet de bedoeling zijn van krimp?”**

Bewonersorganisaties ontvingen veel boze reacties over het onverwachte positieve [advies](#) dat de gloednieuwe Maatschappelijke Raad Schiphol aan demissionair minister Harbers stuurde. De oude Omgevingsraad Schiphol (ORS) adviseerde negatief over de [regeling](#)<sup>1</sup>, net als de betrokken gemeenten en bewonersorganisaties. Maar de nieuwe MRS maakt ineens een reuzedraai naar een positief advies. Bewoners zijn totaal verrast en vinden het onbegrijpelijk en onacceptabel.

**In 2024 wordt het totaal aantal vluchten op Schiphol teruggebracht van 500.000 in 2019 naar 460.000. Dat is winst! Maar niet voor de Zuidoosthoek en zuidkant?!**

*Nee. In het krimpjaar 2024 wordt op de Aalsmeerbaan naar verwachting hetzelfde aantal vluchten afgewikkeld als in de recordjaren 2018 en 2019, toen er 500.000 werd gevlogen. Dat 500.000 vliegbewegingen als uitgangspunt voor de krimp is genomen is onjuist omdat de daarbij beloofde hinderbeperking in de Zuidoosthoek nooit geleverd is. Sterker nog, door o.a. de nieuwe startprocedure NADP2 en 40% intersectiestarts (niet van de kop van de baan starten) is de overlast hier alleen maar toegenomen. Bovendien bevat deze experimenteerregeling nog twee extra hinderverzwarende maatregelen voor deze regio. Ook al had het ministerie de wettelijke ruimte<sup>2</sup> om mitigerende maatregelen in de regeling op te nemen, alle voorstellen hiertoe werden niet gehonoreerd.*

**Overschrijdingen van geluidsnormen worden niet meer gedoogd, de inspectie gaat eindelijk handhaven. Dat is ook winst! Maar opnieuw niet voor de Zuidoosthoek en zuidkant?!**

*Nee. Er wordt straks gehandhaafd op geluidsnormen die in onze regio zover zijn opgerekt dat zij niet overschreden zullen worden. Dan is handhaven een wassen neus en is illegaal gedrag gelegitimeerd.*

*Op dit moment hebben bewoners van ruim 3000 woningen in Uithoorn en De Kwakel (zo'n 10.000 inwoners) recht op financiële [compensatie](#) omdat de geluidsnormen in 2018 en 2019 ruimschoots werden overschreden en er niet werd gehandhaafd. Dit gedoogbeleid kan niet langer voortgezet worden volgens de inspectie ILT, de rechter en de minister. Bovendien was ook nog gebleken dat 4500 woningen ten onrechte niet in aanmerking waren gekomen voor*

<sup>1</sup> NB. De laatste versie, waarop het MRS advies is gebaseerd, is niet gepubliceerd. De oude versie is hier te vinden: [https://www.internetconsultatie.nl/experimenteerregeling\\_schiphol/b1](https://www.internetconsultatie.nl/experimenteerregeling_schiphol/b1)

<sup>2</sup> Art. 8.23a lid 3 Wet Luchtvaart: “In de ministeriële regeling kan worden bepaald in hoeverre, op welke wijze en door wie eventuele nadelige gevolgen worden gecompenseerd.”



woningisolatie door het rijk toen er 500.000 vluchten werden afgewikkeld<sup>3</sup>. De nadeelcompensatieregeling was zowel een eerste stap naar verbetering als het bewijs dat het jarenlang fout gegaan was in de Zuidoosthoek. Het was een belangrijke stap in “het streven om de rechtspositie van omwonenden te verbeteren”, volgens de minister<sup>4</sup>. Bewoners putten er de hoop uit dat er eindelijk naar ze geluisterd was, ook al benadrukten zij keer op keer dat alleen structureel minder vliegbewegingen tot echte vermindering van de hinder zou kunnen leiden.

Als de experimenteerregeling wordt ingevoerd worden overschrijdingen van de opgehoogde geluidsnormen gehandhaafd door de inspectie ILT. Maar de kans is heel klein dat onze normen, die opgerekt zijn tot het niveau 2019, overschreden zullen worden.

Dat geldt ook voor de geluidsnormen voor 's nachts, die voor de zuidkant zijn verhoogd, wat een ernstige extra aantasting van de nachtrust betekent voor inwoners van het gebied rond Nieuwkoop.

#### **Bottom line: evenveel overlast maar minder rechtsbescherming!**

Bewoners in deze regio krijgen in 2024 te maken met dezelfde onhoudbare overlast als in de jaren 2018/2019 maar hebben geen rechtsbescherming meer, omdat de experimenteerregeling het geldende Luchthavenverkeerbesluit 2008 opzijzet. Dezelfde overlast als in 2019 geeft geen recht meer op nadeelcompensatie, woningisolatie of handhaving.

### **Oproep aan de demissionaire minister**

**Niet alleen is deze regeling onuitlegbaar, het is een voortzetting van de gegroeide rechtsongelijkheid tussen omwonenden in verschillende gebieden rond Schiphol. Dit schaadt het toch al broze vertrouwen van omwonenden in een overheid die hen hoort te beschermen. Onze oproep is daarom:**

- 1. Pas de experimenteerregeling aan om deze onacceptabele aantasting van de rechtspositie van de bewoners in deze regio te voorkomen door hindermitigerende maatregelen toe te voegen aan de definitieve regeling.**
- 2. Corrigeer de “evenredige verdeling van de krimp” naar rato van de verdeling van de historische groei (ca. 70% op Aalsmeerbaan) en neem daarbij de bescherming van de kwetsbare, dichtstbevolkte gebieden rond de secundaire banen als leidraad.**

#### **Wat kunnen bewoners doen?**

De experimenteerregeling is een “tijdelijke” regeling, die voor 1 ½ jaar gaat gelden. Het is geen *rocket science* om te bedenken dat de kans 100% is dat het experiment slaagt. En dat daarmee de verhogingen en fundamentele aantasting van onze huidige rechtspositie een feit zullen zijn. Om te voorkomen dat “tijdelijk” definitief wordt is een sterke bewonersdelegatie nodig! De MRS onder leiding van voorzitter Eddy van Hijum is niet krachtig en zelfbewust opgetreden in het belang van alle omwonenden, maar

<sup>3</sup> Pagina 32 Eindadvies Van Geel.

<sup>4</sup> Brief van minister Harbers d.d. 20 april 2023 aan de Tweede Kamer.



heeft de historisch gegroeide hinderverschuiving naar de omgeving van de secundaire banen toegestaan. Het gerechtvaardigde minderheidsstandpunt van onze bewonersvertegenwoordiger werd in een voetnoot<sup>5</sup> in het advies opgenomen. Onze gezamenlijke bewonersorganisaties moeten nu alle mogelijkheden benutten om deze aantasting van onze rechtsbescherming en ons leefklimaat te voorkomen!

**Kom ook op voor je rechtsbescherming en steun ons!**

[www.pushuithoorn.nl](http://www.pushuithoorn.nl)

[buurtbeheer.legmeer@gmail.com](mailto:buurtbeheer.legmeer@gmail.com)

<https://vlieghinder-nieuwkoop.nl>

<https://rondondeplassen.nl>

---

Meer informatie? Lees de negatieve adviezen van de [BRS](#) (Bestuurlijke Regie Schiphol), gemeenten [Aalsmeer](#), [Uithoorn/De Kwakel](#), en [Nieuwkoop](#), en bewonersorganisaties [PUSH](#) en Vlieghinder Nieuwkoop.

---

<sup>5</sup> De bewonersvertegenwoordiger van het Aalsmeerbaan-buitengebied geeft, onder verwijzing naar artikel 3, lid b, van de Regeling Transitie CROS-MRS, aan dat zij de regeling onuitlegbaar en onaanvaardbaar vindt vanwege de verslechtering van de rechtsbescherming door de hogere grenswaarden.