

Nieuwsbrief december 2023

Bekijk presentatie en panel-discussie PUSH bijeenkomst 7 nov op YouTube

Met veel dank aan Nico Heilig, die onze bijeenkomsten op een professionele manier vastlegt: Zie [Presentatie](#) en [Panel](#).

Alarm: extra overlast van 19 februari t/m 25 april 2024

Van 19 februari t/m 25 april wordt de Aalsmeerbaan extra ingezet omdat de Kaagbaan dicht is. Dit groot onderhoud vindt eens in de 7 jaar plaats. De tienduizenden vluchten die verplaatst moeten worden naar andere banen zullen leiden tot een onafgebroken stroom van geluid boven onze woningen en scholen. PUSH is van mening dat groot baanonderhoud onderdeel moet zijn van de reguliere operaties op Schiphol. Die tienduizenden vluchten van de Kaagbaan moeten niet verplaatst worden maar gewoon niet uitgevoerd, dus krimpen. Dat geldt voor al het groot baanonderhoud op alle banen!

Ook nachtvluchten van de Aalsmeerbaan!

Nog erger: niet alleen tienduizenden vluchten overdag en 's avonds worden verschoven naar de Aalsmeerbaan, maar ook nog vele nachtvluchten! Van 17 juni t/m 28 juni en van 26 augustus t/m 1 september is de Aalsmeerbaan in gebruik tijdens de nacht. Dit is onacceptabel. PUSH zal zoals altijd een bezwaar indienen, en wij roepen iedereen op om dat ook te doen. Hoe?

Bezwaar hiertegen kun je indienen via de [internetconsultatie](#). Dat kan t/m 16 januari.

Teksten voor je bezwaar nodig?

Hier vraagt het ministerie je reactie op: "Het ministerie vraagt uw reactie op alle onderdelen van deze tijdelijke (concept)regeling:

- Gewijzigde voorkeur in baancombinaties (baanpreferentietabellen);
- Vervangende grenswaardes; en
- Vrijstelling voor het gebruik van alternatieve banen in nachtelijke periodes."

Op veler verzoek hieronder een paar suggesties voor teksten:

"Het is onfatsoenlijk om aan omwonenden deze vraag te stellen want dit is veel te technisch en niet goed uitgelegd. Wat betekent het concreet voor ons? Kunnen we nog slapen of genieten van de voorjaarszon in de tuin of park? Zo is participatie zinloos.

Hierbij laat ik weten het op alle drie onderdelen volstrekt oneens te zijn want het betekent nog meer overlast van de Aalsmeerbaan. Het is onrechtmatig (in strijd met afspraken en wet- en regelgeving) om een secundaire baan zo zwaar te belasten, dus ik ben tegen de regeling.

De vervangende grenswaardes zijn veel te hoog voor een secundaire baan en moeten fors omlaag naar het maximale niveau van de normen van de WHO (45 dB). Nu lopen we iedere dag gezondheidsschade op.

Ik ben van mening dat groot baanonderhoud onderdeel moet zijn van de reguliere operaties op Schiphol. De tienduizenden vluchten die anders van de Kaagbaan gaan moeten niet verplaatst worden maar geschrapt, dus krimpen. Dat geldt voor al het groot baanonderhoud op alle banen, ieder jaar weer!

Aanpassing van de baanpreferentietabellen leidt tot nog meer vluchten op de Aalsmeerbaan. Het is tegen de afspraken (het Alders-akkoord) om dit te wijzigen zonder de omgeving te betrekken en zonder hinderbeperkende maatregelen te treffen. Dat is niet gebeurd. Dit wordt gewoon doorgedrukt. Ik heb er geen vertrouwen meer in. Dit is Schiphollen in optima forma."

PUSH inspraak gemeenteraad: onderzoek juridische stappen

Nu de krimpplannen zijn opgeschort en Schiphol weer 483.000 vluchten gaat uitvoeren zijn we terug bij af. Met de vierde aanvliegeroute in aantocht boven de Zuidoosthoek, de verhogingen van de grenswaarden hier en de sluipenderwijs ingevoerde aanpassingen van de baancombinaties zijn wij in Uithoorn, De Kwakel en Aalsmeer het kind van de rekening.

Om de gemeente tot actie te bewegen heeft PUSH ingesproken bij de gemeenteraad en opgeroepen om juridische stappen te gaan onderzoeken. Op de [website](#) van de gemeente kun je onze inspraak op 15 november naluisteren (onder punt 4. Schiphol van 00:06:13).

Motie geluidshinder Schiphol aanvaard

Onze oproep bij de gemeenteraad had effect! Op 30 november nam de raad met algemene stemmen de volgende [motie](#) aan om:

“In gesprek te gaan met Schiphol en de Minister van I en W en aan te dringen op acties om de geluidsoverlast te verlagen.

Te onderzoeken welke juridische stappen mogelijk zijn om de geluidshinder van Schiphol te reduceren.”

PUSH gaat nauwgezet volgen welke stappen de gemeente gaat nemen. Op **25 januari** zit PUSH weer met de raadsbrede werkgroep Schiphol om tafel. Wil je dat wij jouw vragen ook meenemen, mail dan naar pushuithoorn@gmail.com.

Plaatsing geluidmeters in januari: Meten is Weten

Zoals eerder aangekondigd en een van de speerpunten van PUSH de afgelopen jaren: **in januari worden 3 Sensornet geluidmeters geplaatst in Uithoorn en De Kwakel**. Na de installatie zijn de metingen voor iedereen te volgen op deze [website](#). Daar vind je ook de drie al eerder geplaatste meters in Aalsmeer. PUSH is blij met deze actie van de gemeente, omdat nu cruciale gegevens over de geluidshinder kunnen worden verzameld. Zo zijn we beter opgewassen tegen de tactieken van Schiphol om steeds meer vluchten over de Aalsmeerbaan te jagen. Meten is weten, gissen is missen!

Actieplan omgevingslawaaï Schiphol

Eens in de vijf jaar moet het ministerie aan burgers vragen wat ze vinden van het lawaai. Geef je mening door [online](#) een zienswijze in te vullen, t/m **30 januari 2024**.

Ruim 96 dB gemeten in Uithoorn

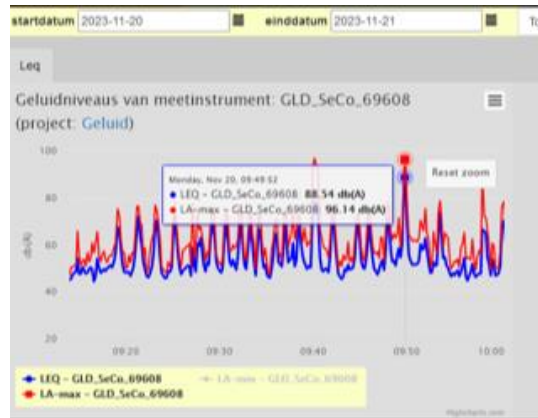
Het wordt steeds erger. Op 20 november om 09:49 u kwam er een Boeing 747-400 op hoogte van 350 meter over De Legmeer. De RIVM meter gaf maar liefst 96.14 dB aan! (zie plaatje rechts) Steeds vaker worden wij opgeschrikt door dit soort toestellen die de bocht naar het oosten niet kunnen maken en niet snel genoeg kunnen stijgen. Met als gevolg uitschieters van ruim 96 dB. Bij 2 omwonenden gingen zelfs laatst autoalarmen af van de trillingen. Die trillingen, maar ook de uitstoot die over je wordt uitgeblazen, kunnen toch ook niet gezond zijn? PUSH heeft in een brief aan Schiphol voorgesteld dat die grote bakbeesten die de bocht niet kunnen halen per direct geweerd worden van de Aalsmeerbaan. Wij zullen het antwoord in de volgende nieuwsbrief delen.

De IJzeren Driehoek

Op de bewonersavond op 7 november sprak Harald Buijtendijk over de geschiedenis van het luchtvaartdebat. Zijn verhaal is hier te downloaden.

[Een perfecte storm : Hoe klimaatverandering in het Nederlandse luchtvaartdebat kwam — BUas Research Portal](#)

Wil je meedoen met een van deze acties of heb je andere ideeën, meld je dan bij pushuithoorn@gmail.com. Wij werken met alleen maar vrijwilligers en hun tijd is beperkt!



In de pers

Magazine Noord-Holland (Provincie Noord-Holland): Dilemma: [Schiphol: Krimpen of niet?](#)

[NH Nieuws 21 december 2023](#)

Zomervakantie gered? Schiphol heeft komende zomer ruimte voor ruim 10.000 extra vluchten!

[Nieuwe Meerbode 22 november 2023](#)

Opschorten krimp Schiphol: maak van uitstel geen afstel!

[Nieuwe Meerbode 15 november, pag. 10](#)

Overlast Schiphol frustriert inwoners

**Dank voor jullie steun en
bijdragen dit jaar!
Fijne feestdagen en
een stil en gezond 2024
gewenst!**