

AAN:

Leden van de Vaste Kamercommissie IenW van de Tweede Kamer
Leden van de Vaste Kamercommissie IenW/VRO van de Eerste Kamer
Leden van de Tweede Kamer der Staten Generaal
Minister van Infrastructuur en Waterstaat, dhr. V.P.G. Karremans
Per mail: cie.iw@tweedekamer.nl; postbus@eerstekamer.nl

Uithoorn, 24 september 2026

Betreft: Urgent: Noodkreet uit Uithoorn over gevolgen LVB Schiphol 2026

Geachte minister, leden van de Tweede Kamer, leden van de commissies,

De inwoners van Uithoorn¹ (de Kwakel) en Aalsmeer doen een dringend beroep op u: voorkom dat het LVB 2026 in werking treedt per 1 november a.s. Voor Uithoorn betekent dit een forse verruiming van de geluidsnorm, meer vluchten op de overbelaste Aalsmeerbaan en geen verbetering van de rechtsbescherming van omwonenden.

Uithoorn komt er volgens o.a. prof. Bröring² “**zeer slecht vanaf**” in dit ontwerp-LVB. Wij hebben daarom op 1 maart 2026 een zienswijze ingediend³, op 19 april 2026 een position paper aan de Vaste Kamercommissie IenW/VRO van de Eerste Kamer⁴ en op 14 mei 2026 een zienswijze aan de Vaste Kamercommissie IenW van de Tweede Kamer gestuurd. Maar daarop is inhoudelijk nog altijd niet gereageerd.

1. De geluidsnorm in Uithoorn wordt met 45% verhoogd

Binnen de huidige wet zijn maximaal 400.000 – 410.000 vliegbewegingen per jaar mogelijk⁵. Om de Schiphol operatie te accommoderen worden de geluidsnormen in Uithoorn zeer fors (+1,7 dB) opgerekt⁶. Dit is een vorm van normverschuiving: de overheid overschrijdt haar eigen bestaande geluidsnorm, maar past vervolgens de norm aan zodat die overschrijding niet meer als overschrijding geldt. Het probleem – teveel vluchten – wordt daarmee niet opgelost, maar de norm wordt aangepast aan de bestaande praktijk.

2. Groei naar 500.000 vluchten wordt mogelijk

Het LVB maakt verdere groei naar 500.000 vluchten mogelijk. Dit was echter geen onderdeel van het regeerakkoord en lijkt een handreiking naar de sector. Omdat de primaire banen hun capaciteit al grotendeels hebben bereikt zal een belangrijk deel van de groei op de overbelaste secundaire banen, zoals de Aalsmeerbaan, terecht komen.

¹ Stichting Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH) is een onafhankelijke bewonersorganisatie met vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van hun leefomgeving; KvK nr. 80216846; website: <https://www.pushuithoorn.nl>

² Position paper, pagina 2, voetnoot 8: citaat: “Met het ontwerp-LVB komt Uithoorn er zeer slecht vanaf”.

³ https://www.pushuithoorn.nl/files/ugd/015e58_3e7cbda3d22c4d88b85f8467f47df402.pdf

⁴ https://www.pushuithoorn.nl/files/ugd/015e58_42394b4909734cd89ee5af2aa27842aa.pdf

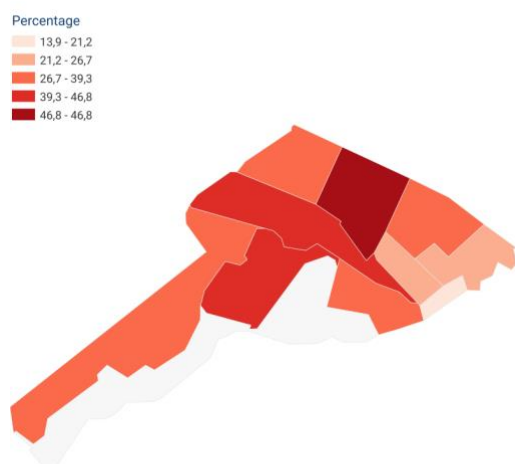
⁵ <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/documenten/2023/02/16/index>

⁶ Bron: Bijlage 20 – Vergelijking grenswaarden ontwerp LVB 2025 met vigerend LVB: <https://www.platformparticipatie.nl/luchthavenverkeerbesluitschiphol/lvb-documenten/default.aspx>

3. Onze leefomgeving wordt ongezonder

Uithoorn, de Kwakel en Aalsmeer tellen zo'n 60.000 inwoners en behoren tot de dichtstbevolkte gebieden⁷. Langdurige blootstelling aan vliegtuiggeluid brengt gezondheidsrisico's⁸ met zich mee, waaronder stress, hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten. Bij kinderen kan geluidhinder leiden tot lees- en leerachterstanden⁹. De overlast is nu al groot. Onafhankelijk onderzoek¹⁰ laat zien dat er in Uithoorn **"op iedere schoolavond 80% kans is op een vlucht die tot een zekere ontwakingsreactie leidt"**. Volgens de GGD¹¹ ervaart in de Legmeer (donkerst gekleurd) **bijna de helft van de inwoners (47%) ernstige geluidhinder**. Dit percentage behoort nu al tot de hoogste percentages ernstig gehinderden door vliegverkeer in heel Nederland. Dit LVB zorgt voor nog meer overlast in dit gebied.

Ernstige geluidhinder vliegverkeer in Uithoorn, 2024



4. Onze rechtsbescherming verslechtert

De geluidgrenswaarde in handhavingspunt 25 (Uithoorn) wordt sinds 2015 jaarlijks¹² overschreden. Dat gebeurde ook bij aantallen vliegbewegingen die onder het nieuwe plafond van 478.000 lagen: in 2023¹³, 2024¹⁴ en 2025¹⁵ bedroegen de overschrijdingen resp. 19, 22 en 3 procent bij resp. 430.842, 470.416 en 477.000 vliegbewegingen. En voor 2026 wordt er opnieuw een overschrijding verwacht¹⁶. Door het huidige gedoogbeleid hebben bewoners geen mogelijkheid om hiertegen op te treden. Wel kon een klein aantal bewoners aanspraak maken op nadeelcompensatie, omdat **"het woongenot niet meer in verhouding staat tot de gemaakte woonlasten"**¹⁷. Als de geluidsnorm wordt verhoogd, zullen deze overschrijdingen waarschijnlijk niet meer plaatsvinden. De overlast kan daarmee gelijk blijven en

⁷ 1.772 inwoners per km², tegen het gemiddelde in Nederland van 536 inwoners per km²

⁸ RIVM – [Gezondheidseffecten van geluid](#); Hypertension and Exposure to Noise near Airports: the HYENA Study, March 2008, in Environmental Health Perspectives 116(3):329-333: <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC2265027/>

⁹ [Aircraft and road traffic noise and children's cognition and health: a cross-national study](#), Lancet 2005 Jun; 364(9475):1942-9

¹⁰ <https://uithoorn.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/df6a750d-14b8-4cee-9bed-6182caeed6eb?documentId=8eae8288-30a4-4155-a775-1bee1fd6f09b>

¹¹ Bron: Buurtatlas, 2024; <https://buurtatlas.vzinfo.nl/>

¹² ILT – Staat van de Luchtvaart 2025, Tabel 1 - <https://www.ilent.nl/documenten/luchtvaart/ilt-luchtvaartautoriteit/publicaties/staat-van-de-luchtvaart-2025>

¹³ <https://www.ilent.nl/documenten/luchtvaart/luchthavens/rapporten/handhavingsrapportage-schiphol-2023>

¹⁴ <https://www.ilent.nl/documenten/luchtvaart/luchthavens/rapporten/handhavingsrapportage-schiphol-2024>

¹⁵ <https://www.ilent.nl/documenten/luchtvaart/luchthavens/rapporten/handhavingsrapportage-schiphol-2025>

¹⁶ <https://www.ilent.nl/actueel/nieuws/2026/09/21/geluidsoverschrijding-schiphol-dreigt-in-hoek-uithoorn-en-aalsmeer>

¹⁷ [Nadeelcompensatieregeling Schiphol](#) vanwege overschrijdingen geluidsnormen in Uithoorn in 2018, 2019, 2023 en 2024.

zelfs toenemen terwijl de juridische bescherming van bewoners juist afneemt. Dat is geen verbetering van de rechtsbescherming, maar verslechtering.

Ook de Raad van State¹⁸ wijst erop dat onvoldoende is gemotiveerd hoe de verhoging van de grenswaarde in Uithoorn zich verhoudt tot de bescherming van de persoonlijke levenssfeer uit artikel 8 EVRM. Met name de gevolgen van de verhogingen ten opzichte van het huidige LVB zijn volgens de Raad onvoldoende in de belangenafweging betrokken. Zie de passage op pagina 3 van het advies: *“Zo is, wat betreft de toelichting inzake de verenigbaarheid met artikel 8 van het EVRM, niet toegelicht op welke wijze de gevolgen van preferentieel baangebruik voor specifieke groepen omwonenden zijn verdisconteerd in de belangenafweging”*. En voetnoot 43: *“De toename heeft betrekking op de situatie waarin geen sprake is van preferentieel baangebruik, en eveneens **ten opzichte van het huidige LVB Schiphol.**”*

5. Eerdere toezeggingen over het ontlasten van de Zuidoosthoek verdwijnen

In eerdere beleidsvoornemens bij de Balanced Approach was het verminderen van het gebruik van de secundaire banen een belangrijke doelstelling. In het definitieve pakket waarop het ontwerp-LVB 2026 is gebaseerd ontbreekt deze doelstelling. Dit is des te opvallender omdat de minister in juli 2025 nog bevestigde dat de Aalsmeerbaan structureel overbelast is¹⁹ en dat onderzocht moest worden hoe deze baan kan worden ontlast²⁰.

Onze oproep

Wij vragen u daarom het LVB 2026 niet in deze vorm in werking te laten treden. Accepteer niet dat bestaande overschrijdingen worden opgelost door de norm te verhogen, terwijl de overlast voor bewoners toeneemt en hun rechtsbescherming verder wordt uitgehold.

De inwoners van Uithoorn, De Kwakel en Aalsmeer verdienen een beleid waarin niet de norm wordt aangepast aan de overlast, maar de overlast wordt teruggebracht binnen die norm.

Met vriendelijke groeten,
Namens de Stichting PUSH,
Mw M.Visser, voorzitter bestuur,
www.pushuithoorn.nl
pushuithoorn@gmail.com

¹⁸ <https://open.overheid.nl/details/6bfe9c4e-9b54-4e86-91e0-41fb979dfef6>

¹⁹ [Brief regering inzake Gebruik secundaire banen op Schiphol, 4-7-2025](#), pag. 4.

²⁰ [Rapport quickscan zuidoosthoek Schiphol](#); pagina 136.