



Vliegtuiglawaai heeft negatief effect op nachtrust

Wonen in omgeving Schiphol leidt tot leerachterstand

Uithoornse kinderen hebben gemiddeld een leerachterstand van drie maanden in vergelijking met kinderen uit andere regio's. Dat is een gevolg van het wonen in de nabijheid van Schiphol. Dat bleek woensdag 14 december tijdens een drukbezochte informatieavond van de stichting PUSH (Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking). De avond stond voor een belangrijk deel in het teken van de gevolgen van het wonen in de nabijheid van Schiphol op de gezondheid.

Tijdens de avond interviewde presentatrice Frederique de Jong (bekend van NOS en BNR) onder andere Saskia van der Zee (senior adviseur Milieu en Gezondheid) en Fred Woudenberg (psycholoog, hoofd afdeling Leefomgeving), beiden van de GGD Amsterdam. Zij kwamen met een aantal schokkende feiten over de gevolgen van het wonen in de nabijheid van Schiphol. Zo hebben leerlingen gemiddeld een leerachterstand van 3 maanden, is de concentratie fijnstof in Uithoorn twee keer zo hoog en de concentratie stikstofdioxide 50 procent hoger dan de advieswaarde die de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) hanteert. Ook is er bij Uithoornse kinderen meer sprake van astmatische klachten. Vliegtuiglawaai heeft een negatief effect op de gezondheid ook al denk je geen last te hebben of wakker te worden van vliegtuiglawaai.

2500 woningen in Uithoorn niet tegen geluid geïsoleerd

Tijdens het tweede deel van de avond kwam Jelle van Oosterom van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (verantwoordelijk voor Schiphol) uitgebreid aan het woord. Hij ging onder andere in op het feit dat er meer dan 2000 zienswijzen zijn binnengekomen op de Regeling Groot Baanonderhoud, die het mogelijk maakt om de Aalsmeerbaan van 2 januari tot en met 19 april 2023 te gebruiken voor nachtvluchten. Hij verwacht dat het mogelijk in die periode 5 tot 10 keer zal gebeuren. Mirella Visser van PUSH wees er in dat verband nogmaals op dat uit een inventarisatie is gebleken dat 2500 woningen in Uithoorn niet tegen de geluidsoverlast van Schiphol zijn geïsoleerd. In omliggende gemeenten ligt dat aantal vele malen lager. Van Oosterom kon nog niet melden wanneer de woningen in Uithoorn geïsoleerd gaan worden.

Dat het geluid van stijgend vliegverkeer verstorend werkt bleek ook overduidelijk tijdens de bijeenkomst zelf. Verschillende keren moesten sprekers even hun verhaal stopzetten omdat ze zelfs met microfoon werden overstemd door vliegtuigen die over de kantine van de Legmeervogels kwamen. Van Oosterom maakte ook duidelijk dat het besluit van eerder dit jaar om het aantal vluchten van Schiphol terug te brengen van 500.000 naar 440.000 is uitgesteld. Het wordt nu pas op zijn vroegst ingevoerd vanaf november 2024.

Maatschappelijke Raad Schiphol

Begin volgend jaar gaat de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) de huidige Omgevingsraad Schiphol (ORS) vervangen. PUSH-voorzitter Mirella Visser deed tijdens de bijeenkomst een oproep

aan omwonenden om actief te worden en straks ook mee te praten aan tafel van de MRS. In de MRS verdwijnen een paar nadelen van de oude ORS. Zo zijn er experts beschikbaar, over geluid, fijnstof, techniek en economie, om de bewonersvertegenwoordigers te adviseren en om gedegen adviezen af te kunnen leveren. Ook is er straks een “open schil” waar iedereen, iedere omwonende of belanghebbende, inspraak heeft. Wil je meedoen, meld je dan aan via pushuithoorn@gmail.com.

Voor meer informatie over PUSH: www.pushuithoorn.nl. Hier zijn ook de presentaties te vinden die op 14 december zijn gegeven.