

# NIEUWSFLASH 1 maart 2024

## Opnieuw teveel gevlogen over Uithoorn en De Kwakel

Wij hadden het al gemerkt! In 2023 is opnieuw de grenswaarde voor vliegtuiggeluid rond het handhavingspunt in Uithoorn overschreden. Zelfs **20% meer dan toegestaan**, zegt de ILT in de jaarlijkse [handhavingsrapportage](#).

De ILT had al [gewaarschuwd](#) dat na het eerste halfjaar de overschrijding al 4% was en dat de luchthaven maatregelen moest nemen. Maar dat heeft de luchthaven niet gedaan. Daardoor groeide de overschrijding in het tweede halfjaar tot zelfs 20% over heel 2023. **Het punt in Uithoorn is dit jaar het enige punt dat werd overschreden!** Zeer zorgelijk als je nagaat dat het aantal vliegbewegingen over 2023 nog niet op het niveau van 2018 en 2019 is, de jaren waarvoor al eerder nadeelcompensatie is uitgekeerd.

## Onderzoek eerst afwachten?

De ILT gaat nu eerst onderzoeken of de overschrijding het gevolg is van het vliegen volgens het strikt preferentieel baangebruik (NNHS). Dat is het systeem dat vooral de dichtstbevolkte gebieden, zoals rond de secundaire Aalsmeerbaan, zou ontzien. Met de nadruk op “zou” want in de Zuidoosthoek hebben we er niets van gemerkt. Voor het achtste jaar op rij werd over 2023 opnieuw “anticiperend gehandhaafd”. Dat is Schiphol-speak voor gedogen.

## Versnel onderzoek

De ILT zal pas bij de [eerstvolgende](#) openbare handhavingsrapportage (dat is pas eind augustus of begin september) conclusies publiceren uit het onderzoek. Dat is veel te laat! Want in de [regels](#) over de nadeelcompensatie 2018-2019 werd vermeld:

*“Als blijkt dat er in 2023 of later een overschrijding ontstaat waartegen door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) niet handhavend wordt opgetreden, dan bekijkt het ministerie of de beleidsregel kan worden aangepast voor die situatie. **Dat moet in het voorjaar van 2024 duidelijk zijn.**”*

PUSH vraagt het ministerie dringend om ervoor te zorgen dat omwonenden niet tussen wal en schip vallen. Versnel het onderzoek en pas de beleidsregel alvast aan. Want wij verwachten dat er opnieuw nadeelcompensatie zal moeten worden uitgekeerd over 2023!

## Kaagbaan dicht: 585 vluchten over Uithoorn op 21 febr.!!

