

Inspreektekst Mirella Visser (Stichting PUSH) bij Commissie Wonen & Werken Uithoorn 10 november 2021

0. Inleiding over PUSH

De Coronastilte in de lucht heeft hetzelfde effect op je bloeddruk als het slikken van een bloeddrukverlager, een medicijn.

Dat was een van de schokkende conclusies tijdens de bewonersinformatieavond die wij op 1 november organiseerden. Alle presentaties en vragen van bewoners zijn te vinden op: www.pushuithoorn.nl. Wethouder en enkele raadsleden waren aanwezig. PUSH verneemt graag welke indrukken er bij u zijn achtergebleven en welke vragen bewoners aan u hebben gesteld.

Voor diegenen die ons niet kennen:

Stichting PUSH komt voort uit Buurtbeheer De Legmeer en heeft inmiddels honderden steunbetuigers in alle wijken van Uithoorn en daarbuiten. Onze missie is om de leefomgeving in onze buurten te verbeteren. Die leefomgeving staat onder grote druk van toenemende geluidsoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen door de explosieve groei van het aantal vliegtuigen vanaf en naar de Aalsmeerbaan (+ 70% van 2008 – 2017). PUSH is onafhankelijk, krijgt geen overheidssubsidies, is geen actiegroep en ook geen politieke partij. Iedereen is welkom bij ons. Wat ons bindt is dat we de overlast onaanvaardbaar vinden en dat we met alle instanties in gesprek gaan over hoe dit verbeterd gaat worden. Wij hebben dit jaar in de Tweede Kamer onze stem laten horen, maar ook regelmatig bij onze gemeenteraad, en de verantwoordelijke partijen als Schiphol, LVNL en het ministerie van I en W.

Ik wil nu ingaan op de 4 onderwerpen van vanavond, memo [Actualiteiten rond Schiphol](#).

1. MKBA Aalsmeer

Uitstekend initiatief van de gemeente Aalsmeer om in het MKBA een krimpscenario door te rekenen. Maar ook bij een krimpscenario voor heel Schiphol blijft het wat ons betreft de vraag hoe die krimp dan verdeeld zal gaan worden (Sluiting Aalsmeerbaan?).

PUSH vindt dat de gemeente niet alleen maar moet inzetten op een krimpscenario voor heel Schiphol. Stel dat de gewenste groei (LVN, LVB en Luchtruimherziening) gewoon doorgaan, wat dan? Er is zeker ook nog (kleine) winst te behalen door in te zetten op vermindering van de hinder door operationele maatregelen die geen hinderverplaatsing zijn. Twee hele concrete maatregelen, die ook op onze bewonersavond naar voren kwamen en die op dit moment bij LVNL en Schiphol liggen ter beantwoording, zijn:

- Verbod van starten van de intersecties van de Aalsmeerbaan
 - o Uit onze analyse is gebleken dat vliegtuigen gemiddeld op zo'n 70 meter lager van de Aalsmeerbaan overvliegen dan van alle andere banen. Terwijl bij geen andere baan de eerste bebouwing zo dicht op het eindpunt van de baan ligt. En terwijl de Aalsmeerbaan een secundaire baan is, die in een heel dichtbevolkt gebied ligt.

- Verbod op het gebruik van de Aalsmeerbaan door zware vrachtoestellen.

PUSH wil deze 2 verboden realiseren en hoopt dat de commissie hiervoor steun uitspreekt vandaag.

Van Geel constateerde in zijn Eindadvies “dat er geen hoge verwachtingen meer mogen zijn van hinder reductie als gevolg van operationele maatregelen.” Daarom vindt PUSH dat ook andere maatregelen nu serieus moeten worden onderzocht. Dat brengt mij bij onderwerp 2.

2. Isolatie woningen

Het is PUSH geweest die dit onderwerp in de Tweede Kamer op de agenda heeft gezet ([Position Paper](#)). Van Geel constateerde een mismatch tussen isolatie en hinder : [Eindadvies Schiphol Vernieuwd Verbinden](#) (pagina 32)¹: “Uit de resultaten blijkt dat er vooral in Uithoorn, Aalsmeer en Amstelveen woningen zijn waar de geluidsbelasting hoger is dan 58 dB(A) Lden, maar die niet zijn geïsoleerd in GIS 1, 2 of 3 en waarin dit ook niet is voorzien voor de toekomst”. Voor Uithoorn zijn dat naar schatting 2500 woningen, dus zo’n 7500 inwoners, dat is een kwart van de inwoners (25%). Deze aantallen hebben betrekking op het totaal aantal vluchten van 500.000 per jaar (2019). Schiphol verwacht daar in 2021 weer op uit te komen. Het isolatieproject is wat ons betreft dus een inhaalactie, een project van achterstallige rechtsbescherming die geleverd moet worden bij het bereiken van de 500.000 vliegtuigbewegingen.

PUSH vindt dat al deze bewoners recht hebben op dezelfde bescherming als de bewoners rond de andere banen. De kosten voor geluidisolatie kunnen behoorlijk hoog zijn en het is niet redelijk dat in het verleden andere omwonenden dit wel vergoed hebben gekregen maar gedupeerden in Uithoorn niet. Dat er “anders gevlogen is dan gedacht” is niet aan de bewoners te wijten.

Maar is het uitvoeren van isolatie dan geen uitnodiging om nog meer over Uithoorn te gaan vliegen? Een vraag die je vaak krijgt. Nee, integendeel. Er is niet meer gevlogen vanaf de andere banen waar de omgeving wel was geïsoleerd. Er is juist meer gevlogen over Uithoorn. Er waren zelfs meer starts van de Aalsmeerbaan dan van de Polderbaan (2019) waar woningen goed geïsoleerd zijn. Er is dus geen correlatie tussen de aantallen vliegtuigen en de aantallen geïsoleerde woningen. Bij de bepaling van de aantallen “ernstig gehinderden en woningen”, waarop gestuurd wordt door de minister, wordt niet meegenomen of een huis geïsoleerd is of niet. Het doet voor Schiphol totaal niet terzake of men over een geïsoleerde of niet geïsoleerde wijk heenvliegt. Of er scholen staan of niet. Daar wordt Schiphol niet op afgerekend. Maar iedereen weet toch wel: 70 decibel op een

¹ “Bij de ontwikkeling van de luchthaven Schiphol zijn in het verleden isolatieprogramma’s toegepast: GIS1, 2 en 3. Het laatste is uitgevoerd naar aanleiding van de aanleg van de Polderbaan in 2003. Daarna is nooit op basis van de feitelijke ontwikkeling van het verkeersbeeld een nieuw maatregelenpakket opgesteld. Zo is er in die jaren een substantiële toename van het volume geweest, waarvan de groei naar 500.000 vluchten een significante stijging van het gebruik van de secundaire banen heeft opgeleverd. In de praktijk is gebleken dat het vliegverkeer in de praktijk thans anders afgewikkeld wordt dan in 2002 is voorspeld. Dat kan op zichzelf verklaarbaar zijn. Wel is het dan van belang de consequenties hiervan voor de omgeving onder ogen te zien.”

niet geïsoleerde gevel geeft aanzienlijk meer hinder binnen dan 70 decibel op een goed geïsoleerde gevel. En je voelt je als zwaar gehinderde bewoner toch totaal niet gehoord als de overheid in jouw wijk andere regels toepast dan in die andere wijken waar dezelfde overlast bestaat? Daar gaat het ons om.

Na agendering in de Tweede Kamer heeft PUSH dit onderwerp met de raads werkgroep besproken. Wij hopen dat vandaag de commissie Wonen zich uitspreekt voor het doen van verder onderzoek naar deze scheefgegroeide situatie door een daartoe op te richten Taskforce Zuidoosthoek Uithoorn. PUSH stelt het op prijs namens bewoners onderdeel uit te maken van deze Taskforce.

3. Standpunt over Schiphol

Uit voorgaande mag duidelijk zijn dat PUSH vindt dat bijstelling van de motie op een aantal onderdelen nodig is:

- Naast inzet plegen op krimpscenario ook inzet blijven plegen op de verbeteringen in de operationele sfeer die nog steeds mogelijk zijn;
- Inzet op rechtsherstel rondom isolatie behorende bij het huidige aantal van 500.000 vliegtuigbewegingen (inhaalactie).

4. Informatiebijeenkomst door de Raad georganiseerd

Uiteraard juicht PUSH het toe dat de gemeente een bijeenkomst wil gaan organiseren. Op de rondgestuurde agenda missen wij echter bij “Inzet afgelopen jaren” bijv. de inzet van de gemeente in de ORS en in de BRS wat betreft burgerparticipatie, het reguliere overleg met PUSH, en de (geheime) vergaderingen met Schiphol. Ook missen wij de zojuist genoemde Taskforce Zuidoosthoek (inhaalactie isolatie).

Tenslotte. Waarschijnlijk heeft tegen die tijd het ministerie van I en W de Quickscan Zuidoosthoek (voorloper wettelijke evaluatie NNHS) afgerond. PUSH en KCCA hebben op deze Quickscan aangedrongen en wij herkennen veel van onze ingediende zienswijzen in de opzet. Gemeente Uithoorn zit aan tafel, net als de bewoners (hoewel onduidelijk is wie en in welke hoedanigheid). De uitkomsten van deze Quickscan zijn cruciaal voor de manier waarop straks de nieuwe wetgeving in het LVB vorm zal krijgen. Ik wil daarom de commissie en de raad oproepen zich tot in detail met deze Quickscan te gaan bemoeien!

Dank voor uw aandacht. Ik hoop dat u vandaag op mijn vragen kunt ingaan, of er later op wilt terugkomen. Ik beantwoord nu graag uw vragen.

Mirella Visser

Voorzitter Stichting PUSH

www.pushuithoorn.nl

pushuithoorn@gmail.com

Twitter: @PUithoorn

NL90 ABNA 0890 6298 54 t.n.v. Platform Uithoorn Schiph