

Nieuwsbrief december 2022: Terugblik PUSH bewonersavond

Beste PUSH-leden, buurtgenoten en geïnteresseerden,

De PUSH bijeenkomst op 14 december was zeer drukbezocht. Daar zijn we blij mee want hoe meer mensen zich aansluiten bij PUSH, des te beter worden wij gehoord.

In deze nieuwsbrief de belangrijkste inzichten van de avond en wat er door de deelnemers op de flipovers is geschreven als antwoord op onze vraag: "Wat verwacht ik van....?". Deze reacties gaan wij delen met de verantwoordelijken.



- Concentratie fijnstof in de lucht in Uithoorn is twee keer zo hoog als de WHO advieswaarde.
- Concentratie stikstofdioxide (NO₂) is 50% hoger dan WHO. (Maar er zijn plaatsen in Nederland waar het nog erger is, zoals rondom Tata Steel in IJmuiden).
- Ook al word je niet (bewust) wakker van nachtvluchten, je oren registreren het wel en dat heeft een negatief effect op je gezondheid.
- Geluidisolatie van woningen kan helpen; een stille slaapkamer zorgt ervoor dat volwassenen en kinderen in ieder geval een goede nachtrust krijgen.
- Bij kinderen in de omgeving is er meer dan gemiddeld sprake van astmatische klachten. Met name het verbranden van zwavel in de kerosine zorgt voor fijnstof in de lucht.
- Het ontzwavelen van kerosine helpt bij het terugdringen van schadelijke stoffen. De overheid moet daar strengere regels voor stellen, vonden omwonenden.

Maar de beste oplossing voor onze gezondheid is dat er minder gevlogen wordt, want "je moet bij de bron beginnen", adviseerde Fred Woudenberg.

Gezondheid centraal

Tijdens het eerste deel van de avond stond de gezondheid van inwoners die vlakbij Schiphol wonen centraal. De bekende radiopresentator Frederique de Jong interviewde daarover Saskia van der Zee en Fred Woudenberg van GGD Amsterdam. Dat leverde schokkende inzichten op:

- Leerlingen in Uithoorn hebben een leerachterstand van gemiddeld 3 maanden als gevolg van geluidoverlast.



Frederique de Jong interviewt Saskia van der Zee

Recente ontwikkelingen

In het tweede deel van de avond beantwoordde Jelle van Oosterom van het ministerie van I en W vele vragen over 4 onderwerpen.



NACHTVLUCHTEN

Er zijn meer dan 2000 [zienswijzen](#) binnengekomen op de Regeling Groot Baanonderhoud, die het mogelijk maakt om de Aalsmeerbaan van 2 januari tot 19 april 2023 te gebruiken in de nacht. Naar verwachting gaat dat 5 tot 10 keer gebeuren. Mirella Visser van PUSH wees erop dat in Uithoorn 2500 woningen niet tegen de geluidoverlast van Schiphol zijn geïsoleerd. Dat zijn er veel meer dan in andere plaatsen rond Schiphol. Daarom zal de impact op ons leven hier enorm zijn. Zij deed een beroep op het ministerie en Schiphol om dat niet te laten gebeuren.

Had onze oproep succes? Helaas [publiceerde](#) Schiphol de volgende dag, op 15 december, dat de Aalsmeerbaan 's nachts gewoon ingezet wordt vanaf 2 januari maar "alleen als dit echt niet anders kan".

KRIMP

Tot teleurstelling van aanwezigen bevestigde Jelle van Oosterom dat de invoering van het krimpbesluit is uitgesteld. Dit besluit (door de minister al genomen in juni) om het aantal vluchten van 500.000 naar 440.000 per jaar te laten krimpen kan waarschijnlijk pas ingevoerd worden vanaf november 2024. Dit uitstel heeft te maken met Europese regels. Hoe de krimp over de banen wordt verdeeld is ook nog onduidelijk. Omdat

het aantal vluchten van de Aalsmeerbaan met zo'n 60% is gegroeid vanaf 2013 zou het aantal hier ook met zo'n 60% moeten krimpen, vindt PUSH.

WONINGISOLATIE

Over het ophanden zijnde woningisolatie programma kon officieel nog niets gemeld worden omdat eerst de Tweede Kamer moet worden geïnformeerd. Naar verwachting gaat het om woningen waar de geluidbelasting minimaal 60 decibel bedraagt. Dat is een deel van De Legmeer. De ministeriele regeling gaat binnenkort in consultatie. PUSH gaat natuurlijk een zienswijze indienen, dus blijf ons volgen.

MRS

De Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) gaat de Omgevingsraad Schiphol [vervangen](#). In de MRS verdwijnen een paar nadelen van de oude ORS. Zo zijn er straks experts beschikbaar, over geluid, fijnstof, gezondheid, techniek en economie, om de bewonersvertegenwoordigers te adviseren en om gedegen adviezen af te kunnen leveren. Ook is er straks een "open schil" waar iedereen, iedere omwonenden of belanghebbende, inspraak heeft. PUSH doet een oproep aan omwonenden om actief te worden en straks ook mee te praten aan tafel van de MRS. Wil je meedoen, meld je dan aan via pushuithoorn@gmail.com.

PUSH in de pers

NH Nieuws maakte opnames tijdens de avond en publiceerde een aantal artikelen:

[Ondanks krimp Schiphol nog steeds zorgen in Uithoorn over lawaai en uitstoot.](#)

[Schiphol mag ondanks tsunami van zorgen over nachtrust groot baanonderhoud uitvoeren.](#)

Wat verwachten we van de minister?

Tijdens de bewonersavond konden aanwezigen boodschappen achterlaten op flipovers. Voor de minister lieten zij de volgende teksten achter:

- Niet bij Schiphol op schoot!
- Verkoop de vliegaandelen en beëindig belangenverstrengeling.
- Stop nachtvluchten.
- Tel de prive-vluchten (35.000) mee bij de aantallen vluchten.
- Tel NOx uitstoot boven de 900 meter wel mee in de metingen.
- Ruil NOx uitstoot van agrariërs niet tegen NOx uitstoot van de luchtvaart.
- Mens en milieu voor economie.
- Verbied te goedkope vliegtickets (7 Euro kan toch niet!).
- Sluit de Aalsmeerbaan. Meer woningen mogelijk!
- Denk aan de toekomst van de kinderen.
- Geen loze woorden maar daden: vliegbewegingen terug naar 350.000.
- Gezondheid en veiligheid op de eerste plaats.
- Stop onderhouden van de KLM met zijn hub-functie.

Wat verwachten we van de gemeente?

Wethouder Ferry Hoekstra en raadsleden Els Gasseling (PvdA), Judith Beuse (DUS!) en Jeroen Albers (Groen Uithoorn) waren op de avond aanwezig en beantwoordden vragen tijdens en na de bijeenkomst. Op een vraag van Frederique de Jong benadrukten de raadsleden dat er op het Schiphol dossier goed wordt samengewerkt in de raadsbrede werkgroep Schiphol. Alle partijen trekken gezamenlijk op om de overlast van Schiphol terug te dringen. Ook vindt regelmatig overleg plaats met PUSH.

De bezoekers hadden verder de volgende suggesties voor de gemeente:

- Duidelijkere inbreng tegen de Uithoorn uitvliegbocht over de Bovenkerker polder.
- Bewoners informeren over isolatieprogramma.
- Bewoners informeren over internetconsultaties.
- Duidelijkere informatie!
- Vrijgeven notulen overleg met Schiphol.
- Behalve milieu en gezondheid door Schiphol ook de hele leefomgeving beschouwen: verdozing en aanzuigende werking vervoersbewegingen/vrachtverkeer rondom luchthaven.

Wat verwachten we van de GGD?

De volgende opmerkingen werden door de bewoners gemaakt:

- Informeer en bescherm gezondheid actief.
- Vergelijkend epidemiologisch onderzoek met omgevingen elders in NL.
- Meer uitleg/toelichting op de risico's van cumulatie van de diverse fijn/ultrafijn-stoffen, want wat is de maximale score aan blootstelling waard die bij de stoffen separaat wordt vermeld?
- Weergeven van metingen (stikstof en geluidhinder) tijdens coronajaar versus Schiphol en omgeving.
- Meetpunten toevoegen in gemeente Nieuwkoop (bij zwembad De Wel).
- Nagaan of meetpunten goed geplaatst zijn (er wordt anders gevlogen).
- Betrek tevens de herkomst: luchtvaart/brandstoffen; wegverkeer/brandstoffen + slijtage frictie remdelen en banden (rubber).

Wat verwachten we van Schiphol/LVNL?

Last but not least... Omwonenden schreven de volgende statements op voor Schiphol:

- Stop vervuiling, krimp de luchtvaart.
- Wees eerlijk, houd je aan de wet, stop 't sjoemelen.
- Stop bouw van de 4^e terminal.
- Stop nachtvluchten, prive-jets en "kill the hub".
- Niet veel.
- Houd je aan de wet!
- Geen verhaaltjes, wel actie.
- Ontzie de Aalsmeerbaan, want secundaire baan!
- Vrachtvluchten niet van de Aalsmeerbaan.
- Denk aan het milieu.
- Verhoog prijzen en verminder perverse prikkel om te vliegen.
- Houd je aan afspraken en handhaven.

Wat verwachten jullie van PUSH?

Natuurlijk konden de bezoekers ook boodschappen voor ons achterlaten op de flipover:

- Door zo door te gaan met belangen behartigen.
- Ga door. Blij met PUSH.
- Ga door!
- Meetpunt van Alkwin verplaatsen naar onder de vliegroute.

DANKWOORD

Dank aan De Legmeervogels, Nico Heilig (film) en alle vrijwilligers. **Fijne feestdagen!**

PUSH is een stichting zonder winstoogmerk (KvK nr. 80216846) met uitsluitend onbetaalde vrijwilligers. Wij zijn niet tegen de luchtvaart of tegen Schiphol, maar wel tegen de explosieve groei van het aantal vluchten dat de afgelopen jaren die in onze buurt terecht is gekomen. Als ervaringsdeskundigen weten wij als geen ander welke invloed Schiphol heeft op ons dagelijkse leven. Wij organiseren bijeenkomsten, dienen zienswijzen in op ontwerp-besluiten, spreken in bij raadsvergaderingen en in de Tweede Kamer en nemen deel aan webinars, inloopavonden en andere bijeenkomsten die georganiseerd worden. Zo laten wij de stem van bewoners van Uithoorn, De Kwakel, Aalsmeer en andere gemeenten in de Zuidoosthoek beter horen. Bezoek onze website www.pushuithoorn.nl, volg ons op Twitter @Puiithoorn of mail naar pushuithoorn@gmail.com. Donaties welkom op NL90 ABNA 0890 6298 54 t.n.v. Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking.

Onze plannen voor 2023

Eddy de Leeuw van PUSH presenteerde onze plannen voor 2023. We blijven het Minderhinder programma van Schiphol kritisch volgen, net als het woningisolatie-programma en nieuwe wet- en regelgeving. Speerpunt zal zijn het informeren en mobiliseren van zoveel mogelijk inwoners in de Zuidoosthoek om actief deel te gaan nemen aan de nieuwe Maatschappelijke Raad Schiphol. Via de voorganger ervan, de ORS, hebben wij de afgelopen jaren invloed uitgeoefend op veel onderwerpen. Komende jaren wordt de MRS nog belangrijker vanwege de ophanden zijnde grootschalige luchtruimherziening en invoering van het krimpbesluit. Bewoners moeten echt aan tafel zitten en daarvoor is een sterke achterban nodig.

Hoe blijf je op de hoogte?

Veel aanwezigen werden overvallen door het nieuws dat de Aalsmeerbaan vanaf 2 januari in de nacht opengaat. Hoe komt het dat daar niet over gecommuniceerd is met de omgeving, was de vraag. PUSH heeft de volgende tips:

1. Meld je aan voor de PUSH nieuwsbrieven. Dan zie je ook welke zienswijzen wij indienen. Steun ons om dat te blijven doen.
2. Kijk regelmatig op de website [Luchtvaart in de Toekomst](#) voor de nieuwste ontwikkelingen.
3. Abonneer je op internetconsultaties over Schiphol op de website [Internetconsultaties](#).

LAATSTE NIEUWS!

Na langdurig onderzoek door een extern bureau naar mogelijkheden om geluidsoverlast in de Zuidoosthoek te verminderen is het [eindrapport](#) aan de Tweede Kamer aangeboden. In de volgende nieuwsbrief meer hierover.