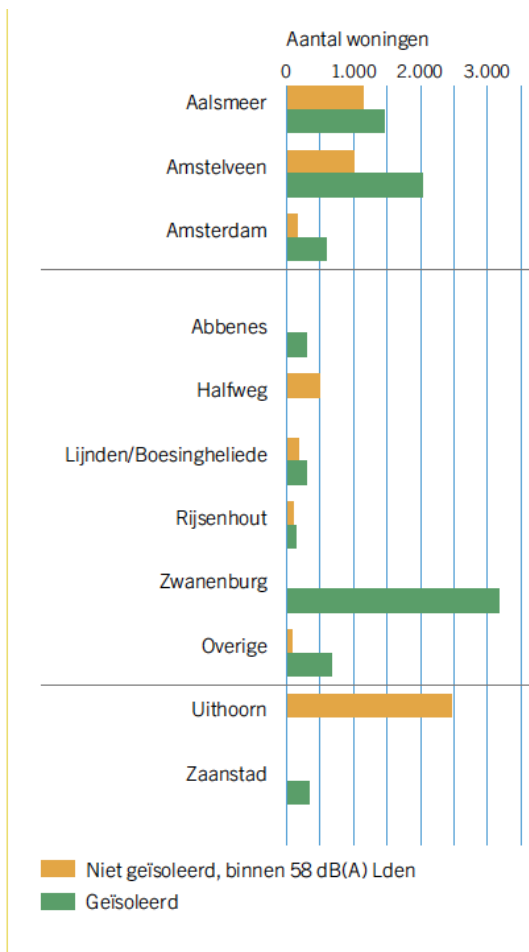


## Nieuwsbrief februari 2023

Beste PUSH-leden, buurtgenoten en geïnteresseerden, wij luiden de noodklok!

### Geen woningisolatie

Groot was de schok toen wij de [woningisolatieregeling](#) zagen. Woningen in Uithoorn (en ook vele in Aalsmeer) komen niet in aanmerking voor de nieuwe regeling. Onbegrijpelijk want het plaatje aan achterstallige isolatie bij 500.000 vluchten per jaar (pre-Corona, 2019) ziet er zo uit:



Al in 2021 concludeerde toenmalig ORS voorzitter Van Geel in zijn [Eindadvies](#) (pag. 32) dat het fout gegaan was in de Zuidoosthoek.

Twee jaar geleden publiceerde PUSH al een [position paper](#) hierover en lichtte deze toe in het Rondetafel gesprek in de Tweede Kamer.

### Rechtsongelijkheid blijft

In de **PUSH ALERT van 4 februari** lieten wij jullie al weten dat deze isolatieregeling onacceptabel is voor ons. In onze [zienswijze](#) hebben wij vooral benadrukt dat er sprake is van rechtsongelijkheid tussen omwonenden. Het is onbehoorlijk bestuur om aan de ene groep omwonenden wel en aan de andere groep geen isolatieprogramma aan te bieden. Want de overlast is hetzelfde, waar je ook woont. 58 decibel vliegtuiglawaai in Uithoorn klinkt hetzelfde als 58 decibel in Amsterdam, Aalsmeer of Zwanenburg. PUSH komt op tegen deze rechtsongelijkheid!

Velen van jullie hebben ook een zienswijze ingediend of gereageerd op onze zienswijze (dank voor jullie complimenten!). [Hier](#) kun je ze allemaal nalezen.

Wij zijn blij dat de gemeente Uithoorn ons standpunt deelt, getuige hun zienswijze, die je [hier](#) kunt nalezen. Ook GGD Amsterdam, die te gast was op een aantal PUSH-bijeenkomsten, laat er in hun [zienswijze](#) geen misverstand over bestaan dat deze concept-regeling onacceptabel is. Wij zijn blij met deze steun! Maar is het genoeg om de regeling aangepast te krijgen?

## Geen advies ORS/MRS

Omdat de minister geen formeel advies heeft gevraagd aan de ORS/MRS over de gevelisolatieregeling geeft de ORS/MRS geen advies af.

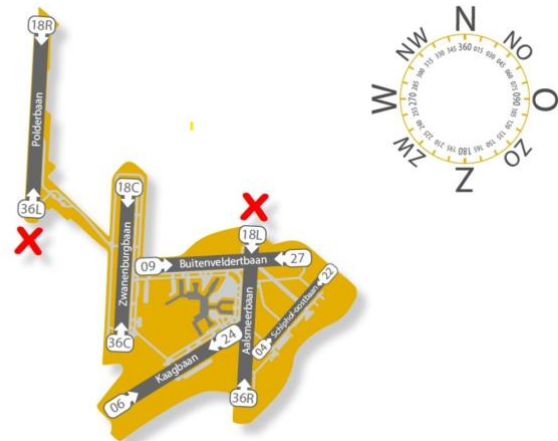
Voor PUSH is het onacceptabel dat dit er opnieuw toe zou kunnen leiden dat de Zuidoosthoek het kind van de rekening wordt. Zoals in het verleden ook al gebeurde. Terwijl de ORS/MRS juist zou moeten opkomen voor de belangen van ALLE omwonenden rond ALLE banen, en niet alleen voor de belangen van omwonenden rond de andere banen, zoals de Kaag-, Polder-, Zwanenburg- en Buitenveldertbaan. Want dit zijn de feiten:

## FEITEN

Schiphol is jaarlijks gemiddeld met 1,7% gegroeid (2008 – 2017), maar op de Aalsmeerbaan nam het aantal vliegbewegingen *spectaculair* toe van ca. 60.000 tot 100.000:

- 2008 = 59.690
- 2013 = 64.333
- 2017 = 100.204
- 2019 = 93.733

Bovendien wordt de Aalsmeerbaan maar in een richting gebruikt: landen vanuit het zuiden en starten naar het zuiden. Terwijl de andere zogenaamde “secundaire” banen (Buitenveldert met ca. 30.000 vluchten en Zwanenburg, ca. 80.000) in twee richtingen worden gebruikt; daar wordt het aantal vluchten over een groter gebied aan twee kanten van de banen verspreid.



(Zie het plaatje. X betekent dat er van die kant niet gestart of geland mag worden.) Van de Aalsmeerbaan gaan 100.000 landingen en starts over een heel klein gebied ten zuiden van de baan, dat heel dichtbevolkt is en waarvan de woningen in het verleden onterecht niet zijn geïsoleerd en voor de nieuwe isolatieregeling opnieuw onterecht worden uitgesloten.

## Kan het nog erger? Ja! De normen worden opgehoogd!

Op 18 februari besteedde [EenVandaag](#) op [NPO1](#) en in een artikel aandacht aan de gevolgen van de nieuwe Experimenteerregeling die in consultatie is gegaan. Ook al wordt het aantal vluchten teruggeschroefd naar 440.000 per jaar (belofte van de minister in juni 2022), toch is het nodig om de geluidsnormen op te hogen. Bij de meeste zogenaamde handhavingspunten (in totaal 35) gaan de geluidsnormen naar beneden (wij zijn blij voor die omwonenden rond de andere banen!), maar bij een klein aantal gaan ze naar boven, waaronder bij Aalsmeer (zelfs bijna een verdubbeling van het toegestane geluid naar meer dan 60 dB!) en Uithoorn. Onbegrijpelijk, onuitlegbaar en onacceptabel!

## ORS/MRS moet advies geven

Over deze regeling is door de minister advies gevraagd aan de ORS/MRS. Indien de ORS/MRS geen positief advies geeft mag de regeling juridisch niet worden geïmplementeerd. Dat komt omdat dit adviesrecht is verankerd in de Wet Luchtvaart. Dat is een sterke bescherming.

Opvallend is dat er geen adviesaanvraag is gestuurd naar de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), het samenwerkingsverband van de 54 gemeenten en provincies rond Schiphol. De BRS is uit de ORS gestapt ruim een jaar geleden. Inmiddels hebben wij begrepen dat de BRS wel een zienswijze zal indienen.

Aan onze bewonersvertegenwoordigers Aalsmeerbaan in de ORS/MRS hebben wij laten weten dat PUSH niet kan instemmen met de voorgestelde ophoging van de geluidsnormen in ons gebied. De vraag is of de andere bewonersvertegenwoordigers, uit gebieden waar de normen worden verlaagd, ons standpunt zal overnemen.

## Dit is dus Schiphollen 3.0:

- Onze woningen zijn onterecht niet geïsoleerd in het verleden.
- Onze woningen worden onterecht niet geïsoleerd onder de nieuwe regeling.
- Onze handhavingpunten (24 en 25) worden al jaren structureel overschreden maar er werd niet “gehandhaafd” omdat er volgens het NNHS werd gevlogen.
- Omdat er niet meer dan 400.000 vluchten passen binnen de huidige geluidsnormen (To70 rapport) worden de geluidsnormen bij ons verhoogd.

- Hoe is het mogelijk dat er wordt gekrompen tot 440.000 vluchten per jaar, maar toch onze geluidsnormen moeten worden opgehoogd? Dat is niet logisch.
- Wij concluderen dat ook al heeft de Aalsmeerbaan 67% groei gekend, de krimp niet voor 67% op de Aalsmeerbaan terecht zal komen. Sterker nog, de toekomstige groei zal hier terechtkomen omdat de normen zijn opgehoogd.
- Omwonenden rond de Aalsmeerbaan dreigen opnieuw het kind van de rekening worden. Onbegrijpelijk, onuitlegbaar en onacceptabel.

PUSH gaat zoals altijd een zeer scherpe zienswijze indienen op deze “experimenteerregeling”. Dat kan tot en met donderdag 23 februari [hier](#). Let de komende dagen op een **PUSH ALERT** met onze zienswijze.

[Dien ook zelf een zienswijze in](#), want bij gebrek aan belangstelling (dus een laag aantal zienswijzen) worden onze bezwaren gemakkelijker van tafel geveegd. Er staat veel op het spel!

## PUSH bijeenkomst op YouTube

Wil je de vorige PUSH bijeenkomst bekijken, dan kun je hier terecht op YouTube. **Heel veel dank aan Nico Heilig** die ook deze keer weer voor een professionele vastlegging zorgde:

<https://youtu.be/INxohFnRm8Y>: opening van de avond

<https://youtu.be/QZXaZYRF434> : gesprek met GGD Amsterdam

<https://youtu.be/zW88jVrHUzM>: gesprek met het ministerie van I en W

## MRS in ons belang!

De ORS wordt officieel per 1 juli (juridisch) vervangen door de Maatschappelijke Raad Schiphol. Een van de belangrijkste verbeteringen is dat minderheidsstandpunten, zoals dat van onze vertegenwoordigers over de isolatieregeling en de onacceptabele ophoging van geluidsnormen in ons gebied, gerespecteerd moeten worden.

Niet voor niets zijn de Aalsmeerbaan-vertegenwoordigers in 2021 uit de ORS bewonersdelegatie (die alle banen vertegenwoordigde) gestapt omdat hun stem (en daarmee de stemmen van duizenden omwonenden) niet gehoord werd. In de nieuwe MRS wordt beter met onze belangen rekening gehouden. Zie het laatste verslag van het ORS Regioforum [hier](#).

De MRS is daarmee in ons belang. Doe mee en geef je op bij een van onze bewonersorganisaties in de Zuidoosthoek, of natuurlijk bij PUSH. We hebben iedereen hard nodig! [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com)

## PUSH in de pers

Op RickFM lichtte voorzitter Mirella Visser ons standpunt over de laatste ontwikkelingen over de geluidsnormen en isolatie toe in de uitzending bij Frank van Agtmaal op 14 februari om 10:15 u. Bij [Uitzending Gemist](#) na te luisteren.

NH Nieuws besteedde aandacht aan de isolatieregeling op [7 februari](#) en op [8 februari](#).

## Voor de agenda

### 21 februari:

Regulier overleg van PUSH met de raadsbrede werkgroep Uithoorn over o.a. de Experimenteerregeling en gevelisolatieregeling.

### 23 februari:

Deadline voor indienen zienswijze Experimenteerregeling

### 24 februari:

Bezoek van de nieuwe voorzitter ORS/MRS Eddy van Hijum aan Uithoorn, met een gesprek met wethouder Ferry Hoekstra en een presentatie van bewonersvertegenwoordigers over de situatie in Uithoorn en Aalsmeer.

### 4 maart:

Bijeenkomst ORS over de MRS.

PUSH is een stichting zonder winstoogmerk (KvK nr. 80216846) met uitsluitend onbetaalde vrijwilligers. Wij zijn niet tegen de luchtvaart of tegen Schiphol, maar wel tegen de explosieve groei van het aantal vluchten dat de afgelopen jaren die in onze buurt terecht is gekomen. Als ervaringsdeskundigen weten wij als geen ander welke invloed Schiphol heeft op ons dagelijkse leven. Wij organiseren bijeenkomsten, dienen zienswijzen in op ontwerp-besluiten, spreken in bij raadsvergaderingen en in de Tweede Kamer en nemen deel aan webinars, inloopavonden en andere bijeenkomsten die georganiseerd worden. Zo laten wij de stem van bewoners van Uithoorn, De Kwakel, Aalsmeer en andere gemeenten in de Zuidoosthoek beter horen. Bezoek onze website [www.pushuithoorn.nl](http://www.pushuithoorn.nl), volg ons op Twitter [@Puithoorn](https://twitter.com/Puithoorn) of mail naar [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com).  
Donaties welkom op NL90 ABNA 0890 6298 54 t.n.v. Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking.