

## **PUSH positief over initiatief-wetsontwerp Verbod nachtvluchten Gezondheid omwonenden Schiphol staat eindelijk centraal**

PUSH is positief over het initiatief-wetsontwerp over het verbod op nachtvluchten<sup>1</sup>. Dit stelt eindelijk de gezondheid van omwonenden van Schiphol centraal. Opeenvolgende kabinetten en ministers hebben dat niet gedaan. Vliegtuiglawaai in de nacht leidt tot slaapverstoring en gezondheidsschade, blijkt uit onderzoeken van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) en de GGD. Nu wordt dit probleem eindelijk aangepakt.

Ruim 40.000 omwonenden worden iedere nacht in hun slaap gestoord door vliegtuigen. Als het initiatief-wetsvoorstel door de Tweede Kamer wordt aangenomen, wordt er tussen 23:00 en 7:00 uur niet meer gestart van of geland op Schiphol.

### **Compensatie**

Het verbod op nachtvluchten kost luchtvaartmaatschappijen geld. Om dat te compenseren gaat het initiatief-wetsvoorstel uit van een kleine verhoging van de ticketprijzen. PUSH is ervan overtuigd dat mensen die 's nachts geen vliegtuigen over hun woning krijgen best bereid zijn om iets extra's te betalen om ongestoorde nachtrust ook voor die 40.000 omwonenden mogelijk te maken. Je zit toch een stuk prettiger in je vliegtuigstoel op weg naar je vakantiebestemming als je weet dat je geen omwonenden wakker vliegt.

PUSH roept daarom de vliegtuigmaatschappijen op om dit extra bedrag (zo'n 3 %) alvast apart zichtbaar te maken in de ticketprijzen. Dan zien passagiers bij het boeken van een vlucht meteen dat zij positief bijdragen aan het tegengaan van verstoring van de nachtrust van omwonenden van Schiphol.

### **Verbod nachtvluchten eerst stap**

PUSH hoopt dat dit wetsontwerp het eerste is in een reeks wetsontwerpen die de gezondheid van omwonenden centraal zet. Het jarenlange niet-nakomen van afspraken over hinderbeperking en de explosieve groei van vluchten hebben tot grote reputatieschade geleid voor Schiphol. Zonder uitzicht op echte verbetering van hun situatie zijn vele omwonenden het stadium van 'erover praten' inmiddels voorbij. Het vertrouwen is weg. Nu ook het wettelijke adviesrecht van de bewoners in de Omgevingsraad Schiphol dreigt te worden afgepakt<sup>2</sup>, resteren straks alleen nog juridische procedures en andere burgeracties. Dat is onwenselijk voor de regio en moet voorkomen worden.

---

<sup>1</sup> <https://www.internetconsultatie.nl/nachtvluchtenverbod>

<sup>2</sup> [https://fc35d1b8-167d-416d-988a-b71ece28b409.filesusr.com/ugd/1844fa\\_d63ef28423bc4df083a254b9e3093bee.pdf](https://fc35d1b8-167d-416d-988a-b71ece28b409.filesusr.com/ugd/1844fa_d63ef28423bc4df083a254b9e3093bee.pdf) ;  
<https://schipholwatch.nl/2021/01/26/bewoners-eisen-behoud-positie-in-luchtvaartoverleg/>

## Steun dit initiatief-wetsontwerp

Daarom roept PUSH de leden van de Tweede Kamer op om dit wetsontwerp te steunen. Bovendien vraagt PUSH initiatiefnemer Suzanne Kröger om het wetsontwerp te versterken op de volgende punten:

### 1. Voorkom hinderverplaatsing naar secundaire banen

Een groot deel van de verboden nachtvluchten verschuift naar de randen van de dag. Dit leidt tot meer inzet van de secundaire banen, die in nóg dichter bevolkt gebied liggen<sup>3</sup>.

### 2. De ene woning is de andere niet

Met name in de Zuidoosthoek zijn de woningen niet of zeer slecht geïsoleerd (zie de PUSH Position Paper aan de Tweede Kamer)<sup>4</sup>. Dit in tegenstelling tot woningen rond de banen waar nu de nachtvluchten worden afgehandeld.

### 3. Voorkom 'automatische' groei van aantallen vluchten

In het huidige systeem van berekenen van vliegtuiggeluid (Lden) levert het afschaffen van één nachtvlucht ruimte op voor 10 extra dagvluchten<sup>5</sup>.

Meer informatie of aanmelden bij PUSH:

[pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com)

[www.pushuithoorn.nl](http://www.pushuithoorn.nl)

06 2012 7511

---

<sup>3</sup> Vierde baan regel

<sup>4</sup> [https://fc35d1b8-167d-416d-988a-b71ece28b409.filesusr.com/ugd/1844fa\\_c4924da128f94ee8bbc8ed1ca138c6ac.pdf](https://fc35d1b8-167d-416d-988a-b71ece28b409.filesusr.com/ugd/1844fa_c4924da128f94ee8bbc8ed1ca138c6ac.pdf)

<sup>5</sup> <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=51c962c0-d1aa-4fa9-b4a8-f9664b4467eb&title=Reactie%20op%20verzoek%20commissie%20over%20Beleidsdoorlichting%20geluid%20%28Kamerstuk%2032861-62%29.pdf>