

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)  
Afdeling Vergunning en Handhaving  
Kenmerk: DGNVLG/20307623  
Postbus 40225  
8004 DE Zwolle

Uithoorn, 28 maart 2021

Excellentie,

Betreft: Zienswijze op Ontwerpbesluit vergunning Wet natuurbescherming project Exploitatie Luchthaven Schiphol (kenmerk: DGNVLG/20307623)

Royal Schiphol Group N.V. heeft u verzocht om een vergunning te verlenen 'op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het project Exploitatie Luchthaven Schiphol conform het in procedure zijnde Luchthavenverkeerbesluit (LVB-1) en de vigerende Omgevingsvergunning'. Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van betreffende vergunning-aanvraag en de bijbehorende documenten.

Hierbij dienen wij namens het KiesCollege Cluster Aalsmeerbaan (KCCA) van de Omgevingsraad Schiphol (ORS), bestaande uit 13 bewonersorganisaties in Aalsmeer, De Kwakel, Uithoorn, De Ronde Venen en Stichtse Vecht, en samen met de Stichting PUSH (Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking), tijdig een zienswijze in op het Ontwerpbesluit en bijbehorende documenten.

Wij maken ons grote zorgen over de impact van de toename van de geluidhinder en uitstoot van schadelijke stoffen bij het verlenen van de gevraagde vergunning op onze Natura2000 gebieden in de Zuidoosthoek. **Wij verzoeken u daarom de gevraagde vergunning om het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol van 500.000 af te wijzen, om de volgende redenen.**

**1. Er wordt geen rekening gehouden met het sterk gewijzigde sentiment in de samenleving en de voortschrijdende wetenschappelijke inzichten.**

De Natura2000 gebieden Botshol (op slechts 15 km afstand van Schiphol) en de Oostelijke Vechtplassen vervullen een essentiële rol in het leefbaar houden van onze directe omgeving (Zuidoosthoek). De Corona-crisis heeft deze gebieden nog populairder gemaakt bij onze omwonenden omdat zij voor de gezondheid noodzakelijke rust- en stiltegebieden betreffen. Ook is in de hele samenleving de kritische houding ten opzichte van schadelijke activiteiten voor de natuur, zoals de ongebreidelde groei van de luchtvaart, toegenomen. Bovendien hebben de WHO en de GGD de afgelopen jaren regelmatig gewaarschuwd voor de grote schadelijke effecten van het vliegverkeer (geluid en uitstoot) op de gezondheid van

