

Wat moet PUSH meenemen naar Benschop?

1. Vertellen dat hij aan de verkeerde kant van de geschiedenis staat!
2. Schonere vliegtuigen, geen oude toestellen meer.
3. Uitstoot van fijnstof en ultrafijnstof sterk verlagen.
4. Kinderen laten testen op scholen in Legmeer-(West).
5. Vliegtuigen hoger laten vliegen boven Legmeer-(West)
6. Veel minder transfervluchten.
7. Draaien van vliegtuigen niet boven de huizen.
8. 2e Polderbaan bouwen, waardoor minder Aalsmeerbaan.
9. Verschuiving uitvliegroute over De Kwakel (Zuid) naar buiten de bebouwde kom (tussen Kudelstaart en De Kwakel).
10. Startprocedure NADP2 terug naar vorige situatie: nu extreem veel meer hinder (geluid).
11. Gebruik Aalsmeerbaan als secundaire baan zoals bedoeld/afgesproken.
12. STOP de vluchten die alleen overstappers en tankende vliegtuigen brengen.
13. Niet groeien voor 2023!!!
14. Hr. Benschop, wat zijn uw persoonlijke targets (prestatie-indicatoren en doelstellingen, SMART) voor afgelopen jaar en komend jaar. (Heeft dit gesprek dus zin?)
15. Stemwijzer prognose.
16. Is 5 uren-test (fijnstof) niet erg genoeg?
17. Geen groei maar KRIMP!
18. Wat vindt Benschop van de motie die in de gemeenteraad is aangenomen?
19. Hoe denkt hij over het naleven van de afspraken uit het Alders-akkoord?

20. Hoe denkt hij over een vliegtaks waarin ook de prijs van (milieu)overlast wordt verdisconteerd?
21. NADP2 weg ermee, want het werkt contraproductief.
22. Wanneer is Schiphol's klimaatplan klaar?
23. Wanneer is de voorspellende herrieradar klaar (vergelijk buienradar)?
24. Vlieg rechtuit en draai na De Kwakel.
25. Hoe lang gaat Benschop door als sluipmoordenaar?
26. Voordat er sprake is van groei, eerst de afgesproken hinderbeperking realiseren.
27. Gewoon kijken naar minder vluchten! We zitten aan de grenzen van de groei.
28. Geen verdere groei maar reductie van het aantal vluchten boven de Zuidoosthoek.
29. Vliegtickets duurder maken en belasting op kerosine.
30. Alternatief vervoer stimuleren.
31. Vluchten tussen 08:00 en 20:00 u 's avonds, geen nachtvluchten, wij willen slapen!
32. Stop met lager vliegen bij het opstijgen.
33. Verleg het waypoint.
34. Meer meetpunten.
35. Waarom niet eerst oude afspraken nakomen om geloofwaardig te worden genomen?
36. Lelystad niet open? Dan Schiphol ook dicht.
37. Genoeg is genoeg.
38. Niet meer vluchten erbij.
39. Niet onderhandelen over hinderbeperkende maatregelen dus geen groei. 500.000 is al te veel overlast voor de bewoners.
40. Schiphol moet zijn afspraken nakomen!
41. Welzijn moet altijd voor welvaart. Gezondheid en leefcomfort voor groei!

Wat zijn uw vragen?

42. Welke acties zijn concreet uitgevoerd om overlast te reduceren?
43. Welke concrete acties worden uitgezet om overlast te reduceren?
44. Welke doelstelling heeft Schiphol afgesproken met dhr Benschop?
45. Meneer Benschop, is geld verdienen het enige dat belangrijk is? U heeft toch ook een gezin? Maakt u zich geen zorgen om ook hun gezondheid/welzijn? Zo niet dan is het begrijpelijk dat die van de bewoners ook niet veel telt.
46. In hoeverre mogen de piloten uitwijken boven de Legmeer (West)?
47. Wanneer wil Schiphol belasting op de brandstof?
48. Meetpunt uitstoot verhogen boven 900 meter?
49. Welke hinderbeperkende maatregelen kunnen we op korte termijn in De Kwakel verwachten?
50. Waarom zouden we u nog kunnen vertrouwen (na alle niet-nagekomen afspraken)?
51. NL grossiert in megabedrijven; dat kan best minder.
52. Graag ook aandacht voor gezondheid op lange termijn. Ook langdurige stress.
53. Onze kinderen kunnen nu nog niet voor zichzelf opkomen en ook bij deze bijeenkomst zijn jongeren/kinderen ondervertegenwoordigd. Ik hoop wel op een gezonde toekomst voor hen in deze omgeving.
54. Wat zijn de criteria voor isolatie?
55. Sinds wanneer is de Aalsmeerbaan preferent benoemd?
56. Hoe kunnen we zorgen dat in de toekomst bewonersinspraak meetelt? Dat we serieus worden genomen?
57. Wilt u een week bij ons komen logeren in de zomer om te ervaren hoe groot de hinder is?

58. Kan Schiphol haar invloed niet meer uitoefenen om het maatschappelijk belang op het gebied van leefbaarheid, gezondheid en veiligheid een veel grotere plaats te geven t.o.v. het economisch belang!!!
59. Wat betekent het nu nog: 'secundaire baan'?
60. Luchtfilters filteren fijnstof en nanostof. Waarom kan de Staat en Schiphol niet meer investeren in ontwikkeling voor zoiets voor vliegtuigen voordat er meer mogen vliegen? (in huis betere lucht, in luchtruim betere lucht)
61. Economisch belang? Er wordt eenzijdig gekeken naar de economie van Schiphol dus groei. Maar de mensen om Schiphol heen zijn ook van economisch belang of niet?
62. Waarom niet vliegen tussen Amstelveen en Uithoorn en tussen De Kwakel en Aalsmeer, maar wel over onze huizen en scholen?
63. Gezondheid van ons opgroeiende gezin: 2 gezinsleden met astma. Heeft Schiphol in beleid/visie verantwoordelijkheid voor leefomgeving genomen? MVO?!
64. Hoe zijn jullie samenwerkingsverbanden met andere anti-groei organisaties en de gemeente, en landelijke politieke partijen?
65. Hoe kunnen meer jonge mensen hierbij betrokken worden, evt. via jullie internet-platform?
66. Wat is de reden dat Schiphol zich niet aan bepaalde regels en afspraken houdt of hoeft te houden, terwijl wij als burgers als we dat ook zouden doen, de rekening gepresenteerd krijgen?
67. Wie houdt ze in de gaten en tikt ze op de vingers als het misgaat? Is er een onafhankelijke partij van overheidswege? En als dat er niet is, wordt het dan niet eens tijd dat die er komt?

PUSH, Uithoorn, 2 februari 2020