

# UITHOORN & DE KWAKEL

Gratis magazine ~ Nummer 2 ~ Maart 2020 ~ [www.uithoornz.nl](http://www.uithoornz.nl)

**PUSH &  
SCHIPHOL  
OVERLAST**  
P17-21

## WAT TREK JIJ AAN?

Modebeeld P7-9

## Dromen van een nieuw bos

Het Legmeerbos P39



Pieter Heiliegers 2  
jaar burgemeester  
**Interview**

Wandelclub  
AKU  
**Gezondheid**

Een leven lang  
roeien  
**Sport**

Bouwen aan  
de Uithoornlijn  
**Project**



# PUSH



**PUSH wordt gevormd door een groeiende groep bezorgde buurtbewoners van Uithoorn die gezamenlijk optrekken tegen de overlast van Schiphol. Het bewonersplatform, voluit Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking, wint aan kracht.**

# 'WIJ GAAN DE STRIJD AAN MET FEITEN EN KENNIS'

MIRELLA VISSER, PUSH

**Om vooraf maar even duidelijk te stellen: PUSH heeft niets tegen Schiphol op zich en begrijpt het economische belang van de luchthaven terdege. Maar ergens is een overlastgrens - en die grens is al lang bereikt, getuige het groeiend aantal Uithoornars dat zich aansluit bij PUSH. Het is volgens PUSH tijd dat Schiphol het belang van de omwonenden voorop stelt, in plaats van de economie.**

## Drijvende krachten

UithoornZ & KwakelZ Magazine sprak met Mirella Visser en Eddy de Leeuw, twee van de drijvende krachten achter PUSH. Ze steken onnoemelijk veel tijd in het Schiphol-dossier en zijn meer dan gedreven om de exceptioneel gegroeide overlast in Uithoorn en De Kwakel terug te dringen en te beperken.

'Het is gewoon enorm uit de hand gelopen', zeggen de twee in koor. 'Met name in het gebied ten zuiden en oosten van Schiphol', zegt Visser. Zelf woont ze in De Legmeer onder twee veelgebruikte routes. Rustig zomers in de tuin zitten is er niet meer bij: om de paar minuten buldert een vliegtuig over haar huis. Meer groei, zou nog meer overlast betekenen. 'Ondenkbaar natuurlijk. Het mantra is nog steeds groeien, terwijl de grenzen aan de leefbaarheid al ruimschoots zijn overschreden,' zegt Visser. 'Voor bewoners is de grens bereikt.'

## Verzet

PUSH verzet zich niet alleen tegen de voorgenomen plannen om Schiphol van 500.000 naar 540.000 vluchten te laten groeien, maar strijdt ook om de overlastbeperkende afspraken uit het verleden gerealiseerd te krijgen. De gedreven vrijwilligersorganisatie is zeker geen typerende actiegroep met wilde protestacties, maar zet als voornaamste wapen kennis in - en met succes. PUSH weet tot in politiek Den Haag te geraken, is op provinciaal en gemeentelijk niveau betrokken en zit aan tafel met Schiphol zelf.

## Kracht van PUSH

De overlast is om hoorndol van te worden. Aandacht vragen voor de problemen, het inzichtelijk maken van de klachten van inwoners en onophoudelijk lobbyen is vooral wat PUSH krachtig maakt. Het toenemende vliegtuiglawaai, maar ook de uitstoot van ultrafijnstof baart heel wat inwoners zorgen. De klachtenlijst die PUSH krijgt te verwerken van bezorgde inwoners is lang: slaapgebrek, stress en gezondheidsklachten zijn veelgehoorde zaken. Maar ook zaken zoals de tv of radio niet meer goed kunnen horen, met de ramen dicht moeten slapen of nooit meer kunnen uitslapen zorgen voor een serieuze aantasting van het leefcomfort bij tal van inwoners. Steeds meer van hen sluiten zich aan bij PUSH om de overlast een halt toe te roepen.

## Professioneel

Dat PUSH geen tijdelijk hobbyclubje is blijkt wel uit de professionele aanpak. Achter de schermen gaat het er serieus aan toe: (drukbezochte) bijeenkomsten worden georganiseerd, overleggen worden gevoerd en begin februari kwam - na lang aandringen - zelfs de CEO van Schiphol, Dick Benschop, op huisbezoek.

Dat bezoek mondde uit in een emotionele bijeenkomst, waarbij een groepje van tien bewoners Schipholbaas mocht uitleggen welk leed de overlast veroorzaakt. 'Daarbij vloeiden zelfs tranen: sommige bewoners weten het gewoon echt niet meer - en dat hakte er wel in,' zegt Eddy de Leeuw.

Visser en De Leeuw zetten zich al jaren in om de overlast te verminderen en strijden altijd met open vizier. 'We hebben de afgelopen periode ongelooflijk veel cijfers en data verzameld om de overlast die we ervaren ook te kunnen onderbouwen. PUSH is geen actiegroep waarbij leden zich vastketenen aan de auto van de Schipholdirecteur. Wij gaan liever de strijd aan met feiten en kennis en het inzichtelijk maken van het leed dat vliegtuigoverlast veroorzaakt in onze gemeente.'

## Goed mis

In een begin dit jaar gehouden bomvolle bewonersavond, waarvoor presentatrice Frederique de Jong (FTM) werd 'ingevlogen', bleek al dat het goed mis is in Uithoorn en De Kwakel. Bewoners kwamen met schokkende voorbeelden, waaruit onder andere bleek dat Schiphol zich eigenlijk maar beperkt aan regels hoeft te houden. Want waarom wordt bijvoorbeeld de Aalsmeerbaan tegen de afspraken in gebruikt als primaire baan en waarom is het klachtenproces (via BAS) over vliegtuiglawaai zo beperkt?

Het zijn vragen die PUSH bezighouden. 'Ieder ander bedrijf in Nederland moet zich aan regels en wetten houden, maar voor Schiphol geldt om onverklaarbare redenen een uitzonderingspositie. Zij hoeven zich nauwelijks te verantwoorden voor de overlast en veiligheid- en gezondheidsrisico's die worden genomen. Dat is toch gek? Moet je je voorstellen dat andere bedrijven ook kunnen doen en laten we ze willen. Wij strijden er ook voor dat Schiphol als gewoon Nederlands bedrijf wordt behandeld en geen uitzonderingspositie meer krijgt.'



# 'IK TEL ER 3 IN 5 MINUTEN EN DAT SOMS DE HELE DAG DOOR'

## ► Stop de overlast

Stop de overlast! is de hoofdboodschap die PUSH uitdraagt. PUSH is daarbij ook oplossingsgericht en heeft al voorstellen gedaan voor concrete maatregelen die de overlast in Uithoorn en De Kwakel kunnen beperken. Deze maatregelen werden al eerder aan de minister aangeboden in een zogenoemd '7-7-7 Manifest', bestaand uit 7 feiten, 7 bewonersklachten en 7 oplossingen.

## DIE OPLOSSINGEN UIT HET MANIFEST LUIDEN ALS VOLGT

- 1** **Geen 540K, maar 500K vluchten tot 2023.** Eis dat de afgesproken hinderbeperking eerst wordt gerealiseerd, voordat er over de toekomst wordt gesproken. Eerst: Afspraak = Afspraak.
- 2** **Dwing Schiphol** tot kwalitatieve in plaats van kwantitatieve groei door in de wetgeving 500K als maximum tot 2023 op te nemen.
- 3** **Verbied intersectiestarts** van de Aalsmeerbaan (nu meer dan 30%). Dit veroorzaakt veel onnodige overlast.
- 4** **Schaf de NADP2 startprocedure af** omdat toestellen daardoor nu extra lang en laag boven Uithoorn vliegen.
- 5** **Verleg het Waypoint bij starts** naar het oosten zoveel mogelijk naar het noorden.
- 6** **Haal de 'knik' uit de uitvliegroute** van starts naar het zuiden.
- 7** **Zet in op strikte handhaving van de vierde baan regel** en schrap zoveel mogelijk 'uitzonderingssituaties' waar Schiphol misbruik van maakt.

## Zuidoosthoek

Zoals gezegd het gebied ten zuiden en oosten van Schiphol inclusief De Kwakel is zwaar aan de beurt de laatste jaren. De onbegrip en boosheid dat het daar zo uit de hand is gelopen (bewoners ondervinden overlast van twee banen) overheerst, zo bleek uit de meest recente bewonersbijeenkomst. 'Ik tel er 3 in 5 minuten, en dat soms de hele dag door' en 'Er wordt nu gevlogen waar huizen staan, en er wordt niet gevlogen waar niet gebouwd mag worden; dat klopt toch niet?', waren die avond maar enkele constatering, zoals PUSH via een persbericht wereldkundig maakte.

## PR op orde

Op PR-gebied staat PUSH zijn mannetje: persberichten worden verspreid, de website wordt up-to-date gehouden inclusief videorapportages en verslagen: alles om het Uithoornse probleem onder de aandacht te brengen wordt benut. Inspreken bij de gemeenteraad, brieven aan de minister en zelfs Wob-verzoeken behoren tot het wapenarsenaal.

En dan te bedenken dat PUSH financieel niet kan rekenen op steun van overheden of andere instanties en beperkte middelen heeft. 'De leden dragen hun steentje bij. We helpen elkaar. De een heeft een printer, de ander kan video's maken: het is allemaal vrijwilligerswerk. Zo bestaan we dus,' zegt Visser.

Visser en De Leeuw blijven zich vol overgave inzetten en hopen dat nog veel meer Uithoornse zich aansluiten bij PUSH. 'Hoe groter de groep, hoe meer we een vuist kunnen maken.'

# 100.000 VLEIEGBEWEGINGEN OP DE AALSMEERBAAN



**67%**  
**GROEI**

VAN HET AANTAL VLUCHTEN  
VIA DE AALSMEERBAAN  
TUSSEN 2008-2017

**43%**  
vindt dat  
**Schiphol**  
moet  
krimpen!

**60.000**  
STARTS OVER DE  
WIJK DE LEGMEER

INFORMATIE  
OF AANMELDEN BIJ  
**PUSH?**

[pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com)  
[www.pushuithoorn.nl](http://www.pushuithoorn.nl)