

# MANIFEST

Van Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH) [pushuithoorn@gmail.com](mailto:pushuithoorn@gmail.com)

Ter gelegenheid van het werkbezoek van Minister Cora van Nieuwenhuizen op 19 augustus 2019 aan Uithoorn

**“Wij zijn *verbijsterd* dat de Minister met haar voorgenomen groeibesluit tot 540K wéér tegemoetkomt aan Schiphol’s wensen en de bewoners van Uithoorn wéér in de kou laat staan!”**

## De feiten:

1. Schiphol is jaarlijks gemiddeld met 1,7% gegroeid (2008 – 2017), maar op de Aalsmeerbaan nam het aantal vliegbewegingen *spectaculair* toe van 60K tot 100K.
2. In 2017 was het aantal starts over de wijk De Legmeer 70K. Dat betekent gemiddeld 190 per dag, maar in de praktijk 300-400 per dag. (*minstens 10 uur overlast met gemiddeld 40 toestellen per uur laag over de huizen*)
3. De Polderbaan – de milieubaan - werd aangelegd om de Aalsmeerbaan te ontlasten “omdat er over dichtbevolkt gebied werd gevlogen”. Maar de Polderbaan wordt nu beperkt gebruikt (30%) en de Aalsmeerbaan is in feite een primaire baan geworden. *Dat is tegen alle afspraken in.*
4. Alle onderzoeken naar hinderbeperking in de Zuidoosthoek hebben helemaal *NIETS* opgeleverd door de onwil van Schiphol en LVNL.
5. Geluidsreductie door ‘stillere’ vliegtuigen (het nieuwe ‘panacee’ bij 540K) leidt tot volumestijging en extra overlast en zal het woonklimaat nog ernstiger schaden (Alders-verslag). Het is dus *GEEN OPLOSSING* voor Uithoorn!
6. Het aantal operationele- en veiligheidsincidenten neemt toe. Aanbevelingen van het OVV-rapport zijn niet geïmplementeerd. Grenzen van de veiligheid opzoeken is *risicovol*.
7. Onderhoud van andere banen geeft vrijwel altijd *extra overlast* op de Aalsmeerbaan. Dit jaar 9 van de 12 maanden!

## De klachten van de bewoners:

1. *Geen rustmomenten* meer op de dag. Van ‘s morgens kwart voor 7 tot ‘s avonds 23:00 u constant gedreun en geluid van vliegtuigmotoren.

2. *Nooit meer uitslapen.* Chronisch vermoeid zijn omdat je nooit meer kunt bijslapen in het weekend.
3. *Je vakantie plannen* op de tijden dat onderhoud wordt aangekondigd aan de andere banen om de extra overlast op de Aalsmeerbaan te ontvluchten. (En dan passen ze zomaar de planning aan en zit je toch in de ellende!).
4. *Altijd rekening houden* met Schiphol bij feestjes en bbq's want je kunt elkaar in de tuin niet meer verstaan.
5. Groeiende angst voor *aantasting van de gezondheid* door nieuwe inzichten over gezondheidsschade door uitstoot van (ultra)fijnstof en CO2.
6. *Geen vertrouwen meer in Schiphol en de overheid* omdat het zo uit de hand is gelopen in de Zuidoosthoek.
7. Bewoners zijn *moedeloos, murw, moe en boos*. Sommigen voelen zich na 20, 30 of 40 jaar weggepest en denken zelfs aan verhuizen.

### Onze concrete oplossingen:

1. **Geen 540K, maar 500K tot 2023!** Eis dat de afgesproken hinderbeperking eerst wordt gerealiseerd, voordat er over de toekomst wordt gesproken. **Eerst: Afspraak = afspraak!**
2. Dwing Schiphol tot *kwalitatieve in plaats van kwantitatieve groei* door in de wetgeving 500K als maximum tot 2023 op te nemen.
3. *Verbied intersectiestarts* van de Aalsmeerbaan (nu meer dan 30%). Dit veroorzaakt veel onnodige overlast.
4. *Schaf de NADP2 startprocedure* af omdat toestellen daardoor nu extra lang en laag boven Uithoorn vliegen.
5. *Verleg het Waypoint* bij starts naar het oosten zoveel mogelijk naar het noorden.
6. *Haal de "knik"* uit de uitvliegroute van starts naar het zuiden.
7. Zet in op strikte handhaving van de *vierde baan regel* en schrap zoveel mogelijk "uitzonderingssituaties" waar Schiphol misbruik van maakt.

**Zorg ervoor dat Schiphol het *belang van de omwonenden* nu gaat vooropstellen in plaats van het belang van de economie.**