

Allen,

Er is weer veel gebeurd de afgelopen tijd. Ook al is het rustig in de lucht, op de grond blijven wij heel druk bezig om te voorkomen dat we straks weer teruggaan naar de situatie voor Corona.

1. Eddy en Mirella hebben ingesproken bij de Commissie Wonen en Werken op 17 februari om 19:30 u. Hier na te luisteren:
<https://uithoorn.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/96823679-9530-4b49-9c1a-a1880833a87e>
2. Interview bij RickFM's Frank van Agtmaal met Mirella over het wetsontwerp om nachtvluchten te verbieden op 16 februari om 10:15 u:
<https://www.rickfm.nl/radiogemist/overzicht>
3. PUSH heeft een zienswijze ingediend op het wetsontwerp verbod op nachtvluchten:
<https://www.internetconsultatie.nl/nachtvluchtenverbod/reactie/58b6e8e5-6cd6-4729-b87c-f449234f254a>.
Zelf ook nog een zienswijze indienen? Dat kan nog t/m 24 maart op
<https://www.internetconsultatie.nl/nachtvluchtenverbod>. Daar kun je ook alle reacties (inmiddels al 146) nalezen.
4. PUSH heeft een hele uitgebreide zienswijze ingediend op de Luchtruimherziening (binnenkort op onze website te lezen). De Luchtruimherziening is erg belangrijk voor de leefbaarheid in de Zuidoosthoek op de langere termijn (2027). Door straks het militaire en civiele luchtruim opnieuw in te delen ontstaat er ruimte om (nog) meer te gaan vliegen, met name aan de Zuidoostkant. Zie:
https://platformparticipatie.nl/luchtruimherziening/luchtruimherziening_/default.aspx
5. Mirella werd namens PUSH onverwacht door de gemeente in de bloemetjes gezet voor haar 'doorzettingsvermogen om de geluidshinder van Schiphol aan te pakken'.
<https://www.rickfm.nl/bloemetje-voor-betrokken-bewoners-en-ondernemers/nieuws/item?1171197>
6. PUSH werd meerdere malen genoemd tijdens de raadsvergadering op 4 maart bij de behandeling van een nieuwe motie Schiphol. De Raad heeft zich duidelijk uitgesproken: niet meer terug naar de tijd voor Corona en keihard vasthouden aan het nakomen van de eerdere afspraken over hinderbeperking. PUSH is het helemaal eens met de oplossing die de Raad voorstelt: **alleen het significant verminderen van het aantal vluchten ten opzichte van 2019 is de enig haalbare oplossing om hinderbeperking te realiseren**. Wat ons betreft is dat de inzet van de verkiezingen en straks het nieuwe regeerakkoord!

Naluisteren van dit onderwerp op de raadsvergadering kan hier vanaf 1:39:00 :

<https://uithoorn.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/c65aa286-5122-48ff-8797-781257e287a9>

Wat staat er de komende tijd op de agenda?

7. PUSH gaat een zienswijze indienen op de ontwerpwijziging Luchthavenverkeersbesluit (dat kan van 2 tot en met 29 maart) :
<https://www.platformparticipatie.nl/luchthavenverkeerbesluit/default.aspx>
8. Op 11 maart is er een verkiezingsdebat Toekomst Schiphol en Luchtvaart:
<https://www.mnh.nl/groene-agenda/verkiezingsdebat-toekomst-van-luchtvaart/>

Ander nieuws:

9. Op 17 februari heeft Schiphol eindelijk de ontbrekende natuurvergunning (voor 500.000 vliegtuigbewegingen) aangevraagd. De oude vergunning gold voor maximaal 480.000 vluchten. Volgens ons betekent dat dat Schiphol in 2019 20.000 vluchten heeft uitgevoerd zonder vergunning. Omwonenden kunnen hun mening geven t/m 29 maart:
<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/beschermde-planten-dieren-en-natuur/wet-natuurbescherming/zienswijze-ontwerpbesluit/vergunningaanvraag-schiphol>
PUSH gaat natuurlijk een zienswijze indienen. PUSH heeft ontdekt dat de invloed van de extra vluchten op het natuurgebied Botshol, een bijzonder mooi natuurgebied waar veel inwoners van Uithoorn gebruik van maken, niet is meegenomen in de berekeningen van de gevolgen.
10. Ter informatie: Schiphol publiceert iedere week een terug- en vooruitblik over het vliegverkeer. <https://www.schiphol.nl/nl/jij-en-schiphol/nieuws/vooruitblik-vliegverkeer-1-7-maart-2021/>
11. Veel omwonenden hebben in het verleden de Nationale Ombudsman benaderd over de onacceptabele manier van klachtenafhandeling van Schiphol. Daarom heeft de Ombudsman op 8 juli 2020 een brief aan Minister Van Nieuwenhuizen gestuurd om hierover een gesprek te hebben. Dat gesprek is nog steeds niet totstandgekomen! Op 11 februari 2021 heeft de Ombudsman nogmaals om aandacht hiervoor gevraagd:
<https://www.nationaleombudsman.nl/nieuws/2021/gesprek-over-regierol-minister-iw-rond-meldingen-geluidsoverlast-vliegvelden-na>
12. In aanloop naar de verkiezingen toch een beetje goed nieuws: veel partijen schuiven in hun verkiezingsprogramma's op naar een kritischer houding ten opzichte van de luchtvaart en de groei van Schiphol. Dat betekent dat de druk op politici steeds groter



Nieuwsbrief

5 maart 2021

wordt om omwonenden beter te beschermen tegen geluid en uitstoot. De kieswijzer Luchtvaart is hier te vinden: <https://vliegenaanbanden.nl/kieswijzer-januari-2021>

Tot slot een oproep: voor hulp bij het up-to-date houden van onze website zoeken wij naar iemand die hier goed in is en ons wil ondersteunen (wij zijn allemaal vrijwilligers). Reacties graag naar pushuithoorn@gmail.com.

Kijk ook regelmatig op onze website www.pushuithoorn.nl of meld je aan of stel je vragen op pushuithoorn@gmail.com

Bestuur Stichting PUSH
Mirella Visser
Eddy de Leeuw
Robbert Wortel