

Beste PUSH-ers,

Wij hopen dat jullie deze nieuwsbrief in goede gezondheid lezen! Er verschijnt langzamerhand weer licht aan het eind van de Coronatunnel. Binnenkort kunnen we elkaar weer zien. En zal het aantal vluchten boven onze buurten weer snel toenemen. Daarom hier weer een update van wat er de afgelopen maand gebeurde en komende tijd nog gaat gebeuren.

1. **Brief aan de informateur!** PUSH heeft op 31 mei informateur Mariëtte Hamer een aantal aanbevelingen gestuurd voor het (in)formatieproces. Wij roepen op tot de aanstelling van een speciale staatssecretaris Luchtvaart & Leefklimaat om de vertrouwenscrisis rondom Schiphol aan te pakken en daarbij het belang van een gezond leefklimaat beter af te wegen tegen de economische belangen.
2. **Gemiste kans!** Er worden geen WHO-normen voor vliegtuiggeluid in de nieuwe Omgevingswet opgenomen. Op 20 april heeft de (nieuwe) Tweede Kamer bevestigd dat de huidige geluidsregels gewoon een-op-een worden overgezet naar de nieuwe Omgevingswet, en dus niet aangepast aan de WHO-normen. Dat is zeer te betreuren want de WHO (Wereld Gezondheids Organisatie) heeft al vaker sterk aanbevolen dat beleidsmakers maatregelen implementeren om de bevolking te beschermen tegen geluidhinder van meer dan 45 dB overdag (en 40 dB 's nachts). De minister kan deze motie natuurlijk naast zich neerleggen en de WHO-normen wel opnemen, maar daar ziet het niet naar uit. De nieuwe Omgevingswet, waarin ook de cumulatie van geluid wordt geregeld (als je lawaai van meerdere bronnen hebt), loopt ook opnieuw vertraging op. Invoering is nu weer uitgesteld tot 1 juli 2022.
3. PUSH vindt het **onbegrijpelijk** dat de overheid in de wetgeving geen verplichting heeft opgenomen om omwonenden te beschermen tegen vliegtuiggeluid. Er bestaan landelijk wel normen voor geluid veroorzaakt door wegverkeer, het spoor of de industrie, maar die gelden niet voor vliegverkeer. Wanneer het geluid op je gevel meer dan ca. 50 dB is, moeten er maatregelen genomen worden. Maar niet als het van vliegtuigen afkomstig is. Dat is toch niet uit te leggen?
4. Op 11 mei vond er weer **regulier overleg** plaats van PUSH met de raads werkgroep Schiphol van de gemeente. Op de agenda stonden deze keer de ontwikkelingen van de bewonersparticipatie, voortgang van de ORS Werkgroep Uithoorn en de reacties op de adviezen van de commissie mer over het LVB en de Luchtruimherziening. Het was een constructieve bijeenkomst, waarin afgesproken is om binnenkort een extra overleg te organiseren met een gespecialiseerd extern bureau.

5. Heb je ook onderwerpen of vragen die je via ons naar voren wilt brengen tijdens zo'n regulier overleg met de raads werkgroep of wil je erbij zijn, laat ons dat dan weten voor 21 juni. Het volgende reguliere overleg is gepland op 29 juni.

6. We krijgen vaak de vraag of het eigenlijk wel zin heeft om zienswijzen op al die concept-wetgeving in te dienen? Het antwoord is JA! Het ministerie moet op alle opmerkingen in alle zienswijzen antwoorden in een reactie; alles wordt dus gelezen en daarmee is de kans dat onze opmerkingen worden meegenomen in het wetgevingstraject groter. Maar ook andere instanties, zoals de commissie mer (Milieueffectrapportage), kijken naar ingediende zienswijzen. Zo heeft de commissie mer zelfs 4 keer specifiek verwezen naar onze zienswijze in hun [toetsingsadvies](#) op het LVB (Luchthavenverkeersbesluit) van 21 april. Onze zorg dat er zomaar nieuwe beoordelingscriteria met niet-ingevulde tabellen voor geluidhinder worden ingevoerd heeft de commissie opgepakt. Ook onze opmerking dat het niet alleen gaat om aantallen vliegtuigen, maar ook om op welk tijdstip van de dag of avond het is, de piekgeluiden en het gebrek aan rustperiodes is opgepakt; de commissie constateert terecht dat de huidige manier van sturen door de overheid niet aansluit bij de beleving van omwonenden.

7. In de vorige nieuwsbrief vroegen we jullie mening over het **hinderreductieplan** van Schiphol/LVNL en de website [MinderhinderSchiphol](#). Een aantal van jullie liet weten het veel te technisch en omslachtig te vinden ("je moet een expert zijn om dit in te kunnen vullen"). Ook was er veel kritiek op de selectie van maatregelen, want geen van de maatregelen gaat over structureel minder vliegen van de Aalsmeerbaan. "En dat is toch echt het enige dat helpt!" Verder mogen bewoners bij geen enkele maatregel echt meebeslissen. Het is meer een informatieplatform dan een serieus participatieplatform.

8. Binnenkort wordt de Notifly-app, het '**geluidswaarsbericht**', door Schiphol gelanceerd. Wij hebben deelgenomen aan informatiebijeenkomsten. Daarin hebben wij gewezen op de privacyaspecten, want iedere gebruiker is identificeerbaar aan postcode en huisnummer. Schiphol wil de data van de app gebruiken als een van de bronnen voor hun hinderbeleid. Maar dat vinden wij zeer ongewenst. Veel buurtgenoten willen helemaal geen gebruik maken van de app. Daaruit zou Schiphol kunnen constateren bij het ontwikkelen van hun hinderbeleid dat het in die buurten dus wel meevalt met de hinder? Schiphol bepaalt bovendien zelf welke gegevens wel of niet worden meegenomen, en hoe deze worden geïnterpreteerd en gepresenteerd aan de minister. Niemand houdt daar toezicht op. De data die zo'n app oplevert zijn nooit representatief, en mogen dus nooit voor beleid gebruikt worden!
PUSH vindt dat er maar één methode bestaat voor het maken van goed hinderbeleid: maak voor een betrouwbaar, dekkend geluidmeetsysteem (dat ontbreekt nu), waarvan de gegevens door een onafhankelijke instantie worden verzameld en geanalyseerd. Beleid moet op basis daarvan gemaakt en gecontroleerd worden en niet op basis van een

geluidweerbericht-app. Schiphol kan de kosten voor het maken van deze app beter besteden aan het (meehelpen en financieren van) het opzetten van een goed meetsysteem. Daarmee wordt het vertrouwen van de omgeving teruggewonnen, maar niet door de lancering van deze gadget!

Wat staat er op het programma de komende tijd?

9. Op **2 juni 20:00 u** bezoeken Schiphol directeur Dick Benschop en LVNL-directeur Michiel van Dorst onze buurgemeente Aalsmeer om de raad te informeren over de hinderbeperkende maatregelen (van de website MinderhinderSchiphol dus). Publiek is niet welkom binnen vanwege Corona-maatregelen, maar de vergadering is live te volgen via de [website](#). Ook hebben een paar actiegroepen aangekondigd buiten actie te gaan voeren. Wij roepen de bewoners op om gebruik te maken van hun digitale spreekrecht en heel veel kritische vragen te stellen!
10. PUSH hoopt dat Schiphol en LVNL hebben geleerd van hun bezoek aan de raad Uithoorn op 16 september 2020. Dat was **teleurstellend** want de gepresenteerde plannen voor hinderbeperking hadden vooral betrekking op andere banen dan de Aalsmeerbaan en op landende in plaats van startende vliegtuigen. Terwijl wij vooral veel overlast hebben van de starters. Lees hier onze [inspraak](#) er nog eens op na. Deze bijeenkomst kun je helaas niet meer naluisteren op de website vanwege de door Schiphol en LVNL gevraagde geheimhouding.
11. Op 24 juni om 13:00 u vindt eindelijk het meerdere malen uitgestelde Luchtvaartdebat in de nieuwe Tweede Kamer met de (demissionaire) minister van I en W plaats. Zo'n beetje alle onderwerpen waarover wij zienswijzen hebben ingediend (op de website onder Publicaties) komen aan de orde. Maar ook zijn veel onderwerpen inmiddels controversieel verklaard. Heel belangrijk onderwerp is wat er met de bewonersvertegenwoordigers in de Omgevingsraad Schiphol gaat gebeuren (Eindadvies Van Geel). Er worden voorbereidingen getroffen om een brede Maatschappelijke Adviesraad in te richten, waarin iedere burger, organisatie of bedrijf zijn of haar mening mag verkondigen. Het lijkt niet meer uit te maken of je dagelijks honderden vliegtuigen laag over je huis krijgt of je juist in een rustige buurt woont zonder vliegtuigoverlast. PUSH heeft grote bezwaren tegen deze 'Poolse landdag' omdat daarmee de **stem van de bewoners** van de meest getroffen wijken verloren gaat. Wij hebben dat de Tweede Kamer luid en duidelijk laten weten op 28 januari. Lees hier onze [position paper](#) nog eens na.
12. Na de zomer gaan wij weer van start met kleinschalige **kennismakingsbijeenkomsten** voor nieuwe leden en een grote **informatieavond** over de Stand van Zaken Schiphol. Onze eerste grote informatiebijeenkomst was op 29 januari 2020 en er is veel gebeurd sinds die

tijd. Het YouTube video verslag van die avond (zet je geluid wat zachter) is hier na te kijken: <https://www.youtube.com/watch?v=c4eablkeFKM>

13. Doe je mee?

PUSH bestaat uitsluitend uit een groep vrijwilligers, die al jaren onbezoldigd voor de stichting actief zijn. Maar wij kunnen altijd meer vrijwilligers gebruiken om alle activiteiten (website, persberichten, overleggen, organiseren bijeenkomsten enz.) uit te voeren. **Wil je actief meewerken, laat het ons weten.** Ook zijn donaties zeer welkom op onze rekening NL90 ABNA 0890 6298 54 ten name van Stichting Platform Uithoorn Schiphol Hinderbeperking (PUSH). Voor hulp bij het up-to-date houden van onze website zoeken wij naar iemand die hier goed in is. Reacties graag naar pushuithoorn@gmail.com.

Kijk ook regelmatig op onze website www.pushuithoorn.nl of stel je vragen via pushuithoorn@gmail.com. Je kunt ons ook volgen op Twitter [@PUithoorn](https://twitter.com/PUithoorn).

Hartelijke groeten,

Bestuur Stichting PUSH
Mirella Visser (0620127511)
Eddy de Leeuw
Robbert Wortel